

COVER FAX

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0012831/DVA del 31/05/2017

Da: Mara Totti

Fax 066678942

A: Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare

Fax 0657223040

Oggetto: invio osservazioni ai sensi del D.Lgs 152/2006

Chiedo scusa se ho inviato più volte le mie osservazioni, ma il rapporto fax mi segnala ogni volta invio incompleto.

Questa mattina spero di riuscire.

Cordialità

Mara Totti

pag. 6 + cover



A titolo indicativo: legge rappresentativa, amministrativa, ecc.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- ☒ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
☒ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
☐ Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

II/ La Sottoscritto/a MARIA TOTTI
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

III/ La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica: società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- ☐ Piano/Programma, sotto indicato
☐ Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle)

- ☒ Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
☐ Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
☒ Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
☒ Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
☐ Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle)

- ☒ Atmosfera
☒ Ambiente idrico

- ☒ Suolo e sottosuolo
- ☒ Rumore, vibrazioni, radiazioni
- ☒ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- ☒ Salute pubblica
- ☒ Beni culturali e paesaggio
- ☐ Monitoraggio ambientale
- ☐ Altro (specificare) _____

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

- Come cittadino di Fiumicino e persona che potrebbe essere coinvolta nell'adempimento dei piani e dei programmi situati in Via di Campo Solino Centro 8, per l'aumento dell'entità di Fiumicino in merito al progetto della sec. AdR rispetto all'Enac per il nuovo aeroporto.
1. La presenza del Consiglio di Stato prevede che prima di procedere alla realizzazione dell'opera si debba ottenere la VAS, la tendenza a un fuoco riferimento è la legge 1278 del 12.3.2015
 2. Il Master Plan di AdR presentato all'Enac il 30.3.2017 al Ministero dell'Ambiente per ottenere la VIA ignora la perentiva e necessaria Verifica Ambientale Strategica (VAS)
 3. Il progetto di Raddoppio prevede l'espansione a Nord dell'aeroporto per ulteriori 1300 ettari di territorio tutti ricadenti all'interno
prosegue in allegato ①

II/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 10, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Foglio scritto a mano quale seguito del testo delle osservazioni

Luogo e data Macorese 28.05.2017

(inserire luogo e data)

II/La dichiarante

(Firma)

Allegato 1 ..

Seguito del testo dell'Osservazione

della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano in
Zona 2 e in Zona 1, quelle di massima tutela -

- 4) Verrebbero espropriati circa 900 ettari di proprietà della famiglia
BENETTON che controlla anche la società ADR quindi la
sua espropriazione si colloca anche tra gli espropriati con
un elevato indennizzo con ulteriore esproprio di 300 ettari tra
civili abitazioni e piccole e medie aziende agricole, mentre
l'intero territorio di Fiumicino la sua economia e la sua
vivibilità ne sarebbero devastati anche a causa della radicale
modifica del reticolo dei canali e delle idropoze che a seguito
della bonifica lo mantiene coltivabile e del rifacimento della rete
viaria di collegamento che ne conseguirebbe, per sovrappiù,
l'inevitabile cementificazione immediatamente l'importante sito
PREISTORICO del FIANELLO risalente a 4500 anni fa, ignorando
il vincolo che lo tutela.
- 5) Un'associazione operante nel Comune, Comitato Fuotipolo,
ha illustrato ai membri della Commissione Trasparenza il
Progetto Alternativo di potenziamento dell'Aeroporto elaborato
con massimi esperti del settore che garantisce una capacità
di 80 milioni di passeggeri/anno (circa 1 doppio dell'attuale)
senza quonquiescere del sedime attuale, utilizzando i 160 ettari
ancora liberi ed utilizzabili e modificando le attuali
procedure di decollo ed atterraggio, nel rispetto delle norme
nazionali ed internazionali che regolano il settore per un migliore
ed più efficiente utilizzo delle 30 piste di cui Fiumicino dispone.
Il costo del progetto Alternativo è di circa 1/3 rispetto a quello
presentato da ENAC-ADR che si aggira su 19,5 miliardi
complessivi tra opere finanziarie dalle tariffe di importo e infrastrutturali
varie a carico della fiscalità generale e degli Enti territoriali.
Il Progetto Alternativo è stato presentato alla Regione Lazio
ed al Comune di Fiumicino - Ed è stato oggetto di attenzione
in incontri con la società ADR Ministero delle Infrastrutture
ed anche ENAC