m_amte.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0012835.31-05-2017

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

☐ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – *art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

☒ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – *art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

☐ Verifica di Assoggettabilità alla VIA – *art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.*

(Barrare la casella di interesse)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0012835/DVA del 31/05/2017

Il/La Sottoscritto/a CRISTINA GIRARDET
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

_____
(Nel caso di persona giuridica: società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

☒ Piano/Programma, sotto indicato

☐ Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
RICEVUTO IL
30 MAG. 2017

AEROPORTO DI FIUMICINO MASTERPLAN 2030

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle)

☒ Aspetti di carattere generale *(es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)*

- ☒ Aspetti programmatici *(coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)*
- ☐ Aspetti progettuali *(proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)*

☒ Aspetti ambientali *(relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)*

☐ Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

☐ Atmosfera

- ☐ Ambiente idrico
- ☐ Suolo e sottosuolo
- ☐ Rumore, vibrazioni, radiazioni
- ☐ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- ☐ Salute pubblica
- ☒ Beni culturali e paesaggio
- ☐ Monitoraggio ambientale
- ☐ Altro *(specificare)*

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Come residente a Via dell'Olivetello 102 e coinvolta nell'esproprio secondo la VIA per il progetto masterplan2030, presentata dall'E.N.A.C. intendo porre le seguenti osservazioni:

- La sentenza del Consiglio di Stato prevede che prima di procedere alla realizzazione dell'opera si deve ottenere la V.A.S. (Verifica Strategica Ambientale), la sentenza a cui facciamo riferimento è la N° 1278 del 12-03-2015.
- IL Master Plan di ADR presentato dall'E.N.A.C il 30 marzo scorso al Ministero dell'Ambiente per ottenere la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), ignora la preventiva e necessaria Verifica Ambientale Strategica (VAS).
- Il Masterplan 2030 prevede l'espansione a Nord dell'aeroporto all'interno della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano in Zona 2 e in Zona 1, quella cioè di massima tutela.
- Nella VIA non sono identificati gli edifici e non c'è l'elenco degli espropriandi: Solo nel centro 9 sono presenti 10 nuclei familiari. Inoltre sembra che siano casali isolati e invece sono veri e propri centri agricoli di valore storico tutelati da vincolo paesaggistico, oltre che da quello della Riserva. Le foto inserite nella VIA non sono quelle dei centri agricoli coinvolti. E' vero che alcuni magazzini sono stati trasformati in abitazioni ma non è stata modificata la struttura degli edifici che mantengono la loro valenza paesaggistica.
- Verrebbe cementificato irrimediabilmente l'importante sito preistorico del Fianello, risalente a 4500 anni fa, ignorando il vincolo che lo tutela.
- Non è stato preso in considerazione da ENAC il progetto senza consumo di suolo presentato da un' associazione operante nel comune, comitato FuoriPista, che lo ha presentato anche a diversi organi istituzionali tra cui il MIT. Il Progetto Alternativo di potenziamento dell'Aeroporto, elaborato insieme a massimi esperti del settore, che garantisce una capacità di 80 milioni di passeggeri/anno (circa il doppio dell'attuale) senza fuoriuscire dal sedime attuale, utilizzando i 160 ettari ancora liberi e inutilizzati e modificando le attuali procedure di decollo e atterraggio, nel rispetto delle norme nazionali e internazionali che regolano il settore, per un migliore e più efficiente utilizzo delle tre piste di cui Fiumicino dispone attualmente.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 10, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso
Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data _____Fiumicino, 29/ 05/ 2017
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante
Cristina Girardet
(Firma)