

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- ☐ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- ☒ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- ☐ Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0012836/DVA del 31/05/2017

Il Sottoscritto Luca Gavioli insieme agli altri proprietari del centro abitativo, denominato "Centro 7", sito in Viale di Campo Salino, località Maccarese, Fiumicino, Roma
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

II/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- ☐ Piano/Programma, sotto indicato
- ☒ Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Masterplan 2030 studio di impatto ambientale aeroporto "Leonardo Da Vinci" Fiumicino Roma



(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- ☒ Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- ☐ Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- ☐ Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- ☒ Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- ☐ Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- ☒ Atmosfera
- ☒ Ambiente idrico
- ☐ Suolo e sottosuolo
- ☒ Rumore, vibrazioni, radiazioni

- ☒ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
☒ Salute pubblica
☒ Beni culturali e paesaggio
☒ Monitoraggio ambientale
☐ Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DA PARTE DEGLI ABITANTI DEL CENTRO AGRICOLO N. 7 DI VIALE DI CAMPO SALINO

Il Cento Agricolo n. 7 è situato al margine nord della prevista pista 4, adiacente alla sua recinzione e - secondo quanto indicato dal progetto presentato - separato da essa da una nuova strada di collegamento per la viabilità locale. È delimitato sul lato est da viale di Campo Salino e da via del Fianello sul lato sud. È composto da vari edifici plurifamiliari suddivisi in 20 unità abitative, occupate per la maggior parte dai loro proprietari. Confinante con il lato nord del Centro residenziale un edificio appartenente al Consorzio di Bonifica comprende altre 20 unità abitative.

Il comprensorio abitativo si trova all'interno della Riserva Naturale del Litorale Romano (zona di protezione 1 e 2) che, nella zonizzazione acustica Comunale (delibera 74/2005) stabiliva i valori limite assoluti di 50 db dalle ore 06,00/22,00 e 40 db dalle ore 22,00/06,00.

Il Master Plan sulla zonizzazione acustica sostiene che la rumorosità, non subirà nessuna particolare implementazione e che i termini di legge saranno abbondantemente rispettati anche se aumenteranno il numero dei movimenti.

Tali limiti non saranno invece garantiti con il funzionamento della pista n° 4 sotto tre aspetti:

- 1 - Rumore aeronautico
- 2 - Rumore stradali
- 3 - Inquinamento atmosferico

1 - Il Centro residenziale si trova esattamente all'inizio della prevista nuova pista e quindi, nella zona di maggiore impatto acustico.

La rumorosità sarà ulteriormente aggravata dal traffico stradale conseguente alla prevista nuova viabilità e, dalle ulteriori infrastrutture a servizio della nuova area aeroportuale, fin dalla fase dei lavori di costruzione, che prevedono un intenso traffico di mezzi pesanti.

La strada che costeggia il Centro residenziale (parte di viale Campo Salino), è stata finora conservata a fondo brecciato, poiché ricadente nella Riserva. Attualmente, proprio perché non asfaltata, è una strada a basso traffico automobilistico, soprattutto residenziale ed agricolo. Nel futuro, stante la documentazione presentata per la Verifica d' Impatto Ambientale, sarà asfaltata e di transito ore 24/24.

Noi abitanti del "Centro 7", nei fatti subiremo un aumento della rumorosità rispetto ai livelli attuali con conseguente danno acustico, danno che allo stato attuale non è presente.

Una sentenza del Consiglio di Stato prevede che prima di procedere alla zonizzazione acustica si debba procedere alla V.A.S. (Verifica Strategica Ambientale). La sentenza a cui facciamo riferimento è la N° 1278 del 12-03-2015. Si rileva, inoltre che l'autorità preposta a definire l'impronta acustica è la commissione di cui al D.M. 31-10-1997 (ex art. 5).

Facciamo notare che la pista che sarà realizzata avrà una lunghezza superiore km 2,100 e che, la direttiva europea 2011/92/UE del 12/12/2011 all'allegato 1 punto 7 lettera A, prevede che detta opera deve essere sottoposta a VAS.

2 - La nuova autostrada di collegamento fra l'aerostazione e l'autostrada A 12 Roma-Civitavecchia, oltre a generare del rumore, attualmente non presente, viene realizzata in piena Riserva del Litorale Romano, compromettendo la zona 1 e 2.

Facciamo presente che la direttiva europea 2011/92/UE del 13/12/2011 afferma che, prima di procedere alla realizzazione dell'opera, si debba ottenere la V.A.S., nello specifico la direttiva di cui sopra, prevede che le autostrade e le vie di rapida comunicazione devono essere sottoposte a V.A.S (Verifica Strategica Ambientale).

3 – L'incremento del traffico aereo aggraverà ulteriormente la già critica qualità dell'aria.

Nello Studio di impatto ambientale allegato al Masterplan 2030 non è preso in considerazione lo studio della Provincia di Roma, che è alla base del Piano regionale di risanamento della qualità dell'aria; infatti, il Piano regionale di risanamento della qualità dell'aria, che per i Comuni in classe 2, prevede un mantenimento/riduzione dell'inquinamento per stare nei limiti di legge. Si va in direzione contraria alla direttiva UE emanata a fine Novembre 2016 la quale prevede una sostanziale progressiva diminuzione delle emissioni nell'aria, in particolare di NO2 e PM2.5 entro il 2030; emissioni che, secondo lo studio di impatto ambientale, saliranno invece considerevolmente nel caso in cui il progetto così configurato venga approvato. Tale direttive UE, dovranno essere recepite a breve nella legislazione italiana, aumentando di fatto lo sfioramento delle già rilevantissime emissioni in atmosfera, registrate presso Fiumicino.

La costruzione della nuova autostrada inoltre, incide sul sistema di controllo e regolazione del flusso delle acque interne, utilizzate per l'irrigazione dei campi coltivati. È necessario ricordare che il territorio in questione, è di origine paludosa e che il suo controllo idrologico è effettuato tramite una serie di canali collegati tra loro e con il mare, gestiti da un Consorzio di bonifica.

La realizzazione del nuovo aeroporto ricade interamente nelle zone 1 e 2 della Riserva con i più alti vincoli di conservazione, con un impatto a dir poco devastante dal punto di vista paesaggistico, naturalistico, ambientale, archeologico nonché storico. Gli abitanti del centro 7 si verranno a trovare tra la nuova pista aeroportuale a sud e la prevista nuova autostrada a nord. Subiranno quindi una modificazione peggiorativa della propria qualità di vita e della situazione abitativa, oltre che per la rumorosità, per l'inquinamento atmosferico, anche per la distruzione dell'attuale assetto del paesaggio circostante, la diversa accessibilità e il conseguente deprezzamento della propria proprietà immobiliare.

Si conclude facendo presente che prima della VIA, le opere da realizzare devono essere precedute dalla VAS la quale invece non è stata presentata.

II/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 10, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza

ELENCO ALLEGATI

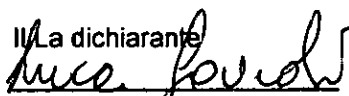
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Fiumicino 27/05/2017

(inserire luogo e data)

Il dichiarante

(Firma)