

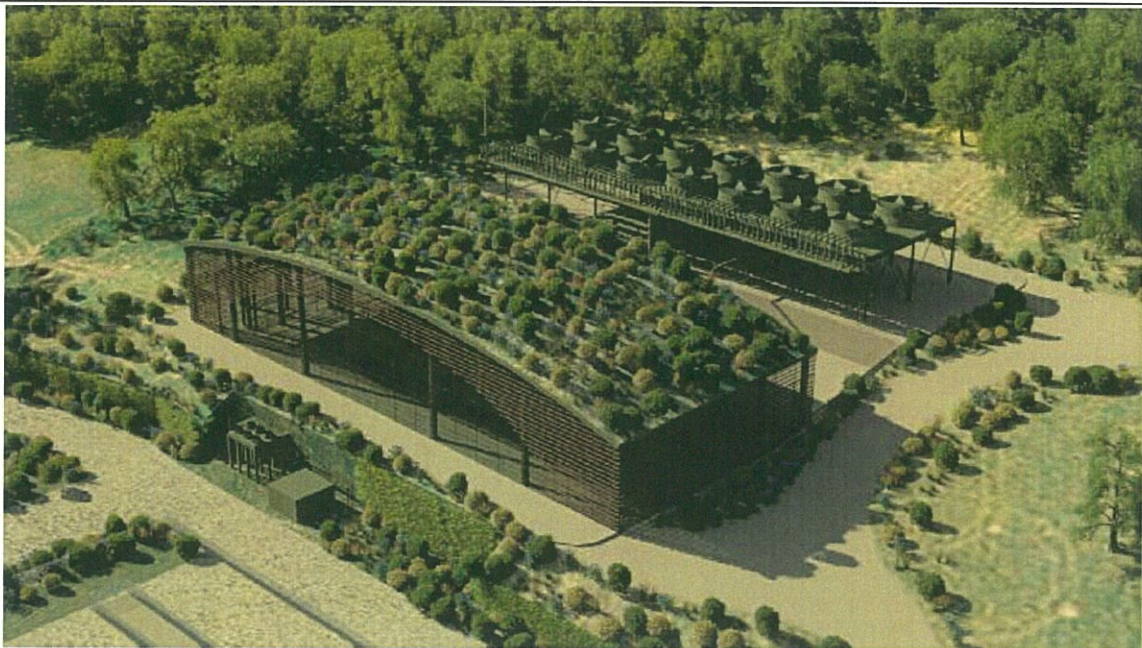
RGT - RETE GEOTERMICA TOSCANA s.r.l.

VIA ERNESTO ROSSI N°9 - 52100, AREZZO

P.I. - 03263030540 C.S. 120.000,00 i.v.

PEC: retegeotermicatoscana@pec.it

Impianto Geotermico Pilota Castelnuovo



00	08/05/2017	Emissione	GGP/MEI	MAGMA ENERGY ITALIA S.R.L. Rete Geotermica Toscana / Rete Geotermica Toscana Via E. Rossi, 9 - Arezzo 52100 Tel 0575 326454 / Fax 0575 326454 magmaenergy@legalmail.it C.F. 06059240488
REV.	DATA	OGGETTO	PREPARATO	APPROVATO

PROGETTISTA:



TITOLO:

**ELETRODOTTO: SCHEDE MONOGRAFICHE
ATTRAVERSAMENTI**

NOTE:

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

C	A	S	0	2	D	E	I	M	R	0	9	1
ARGOMENTO	PROGETTO	LIVELLO	AREA	TIPO	PROGRESSIVO							

Questo documento contiene informazioni di proprietà della RETE GEOTERMICA TOSCANA e può essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualunque forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso della RETE GEOTERMICA TOSCANA.

FOGLIO:
1 di 52

FORMATO:
A4/A3

RGT - RETE GEOTERMICA TOSCANA S.R.L.
 VIA ERNESTO ROSSI, 9 - 52100 AREZZO
 P.I. 03263030540

INDICE

1. Introduzione	2
2. Modalità operative	2
3. Schede di interferenza.....	3
3.1. Schede di dettaglio parte Elettrodotto interrato (prima parte)	16
3.2. Schede di dettaglio parte Elettrodotto aereo.....	22
3.3. Schede di dettaglio parte Elettrodotto interrato (seconda parte).....	37
4. Metodologie di attraversamento	40
5. Note	51

1. Introduzione

Come richiesto, nel documento Richiesta di integrazioni – Istruttoria Via per l’Impianto Pilota Geotermico CASTENUOVO (PI) della sottocommissione VIA DEL Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al punto A. Quadro Ambientale A8):

Si chiede di approfondire le interferenze con le opere esistenti e con il reticolo idrografico, dedicando ad ognuna di esse una scheda dettagliata in cui si specifichi:

- *Gli elaborati cartografici delle aree interferite;*
- *La localizzazione dell’interferenza;*
- *L’ente gestore e/o responsabile;*
- *La metodologia di attraversamento;*
- *Note comprendenti eventuali accordi con i gestori e/o prescrizioni da rispettare per eseguire l’attraversamento*

Di seguito si riportano i punti di interferenza con le opere esistenti e con il reticolo idrografico e le relative schede di dettaglio.

Al presente documento si allegano piano particellare e particellare su catastale redatti al fine della validazione del Progetto Definitivo in riferimento alla pratica T0735008 di E-Distribuzione.

2. Modalità operative

Gli attraversamenti censiti sono stati individuati sia sulla carta CTR 10K (fonte Geoscopio WMS della Regione Toscana), sia dal catastale (Piano Particellare e Particellare su catastalle allegati) che da sopralluoghi effettuati.

Tali punti sono da 1 a 21 per la prima parte di elettrodotto interrato (Comune di Pomarance), da 22 a 78 per la parte di elettrodotto aereo (Comune di Pomarance) e da 79 a 90 per l’ultima parte di elettrodotto nuovamente interrato (Comune di Pomarance, fino al 77, e Castelnuovo di Val di Cecina).

L’Ente gestore è stato individuato da catasto e da portale lamma della Rete Toscana (http://geoportale.lamma.rete.toscana.it/reticolo_enti_gestori/index.html) per quanto riguarda il reticolo idrografico (LR 79/2012 aggiornato con DCRT 101/2016).

Al termine delle schede vengono riportate le figure con le metodologie di attraversamento, già descritte nel documento CAS.02.DE.IM.R.074 – PROGETTO ESECUTIVO ELETTRODOTTO .

Si allega anche tavola degli attraversamenti dell’elettrodotto in formato A1 su base CTR 10K da Geoscopio WMS Regione Toscana CAS.02.DE.IM.D.098 – ELETTRODOTTO ATTRAVERSAMENTI.












3. Schede di interferenza

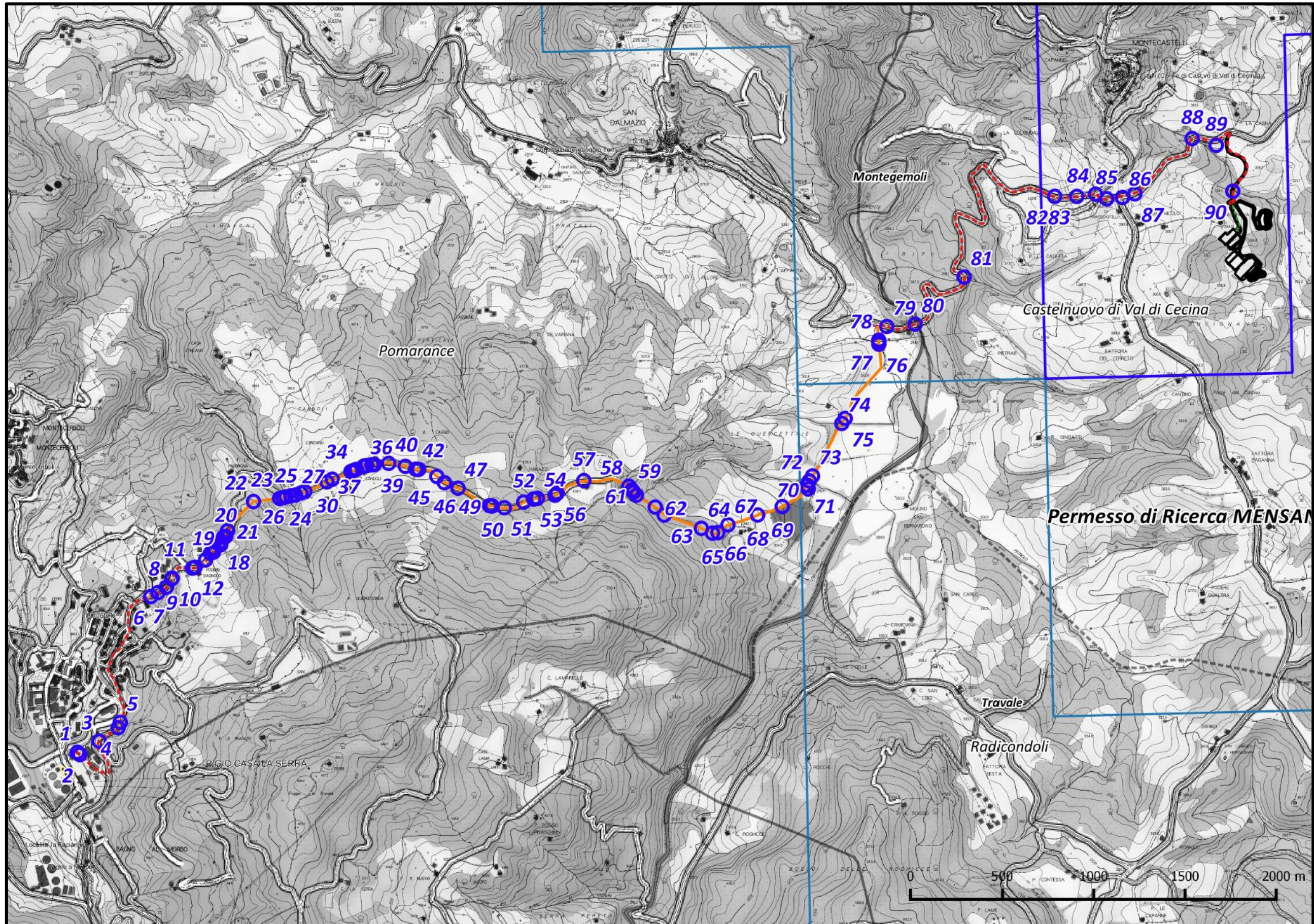
La connessione dell'impianto di produzione da fonte geotermica, in antenna da cabina primaria AT/MT "Larderello 2" di e-distribuzione Spa ,avverrà realizzando le seguenti opere:

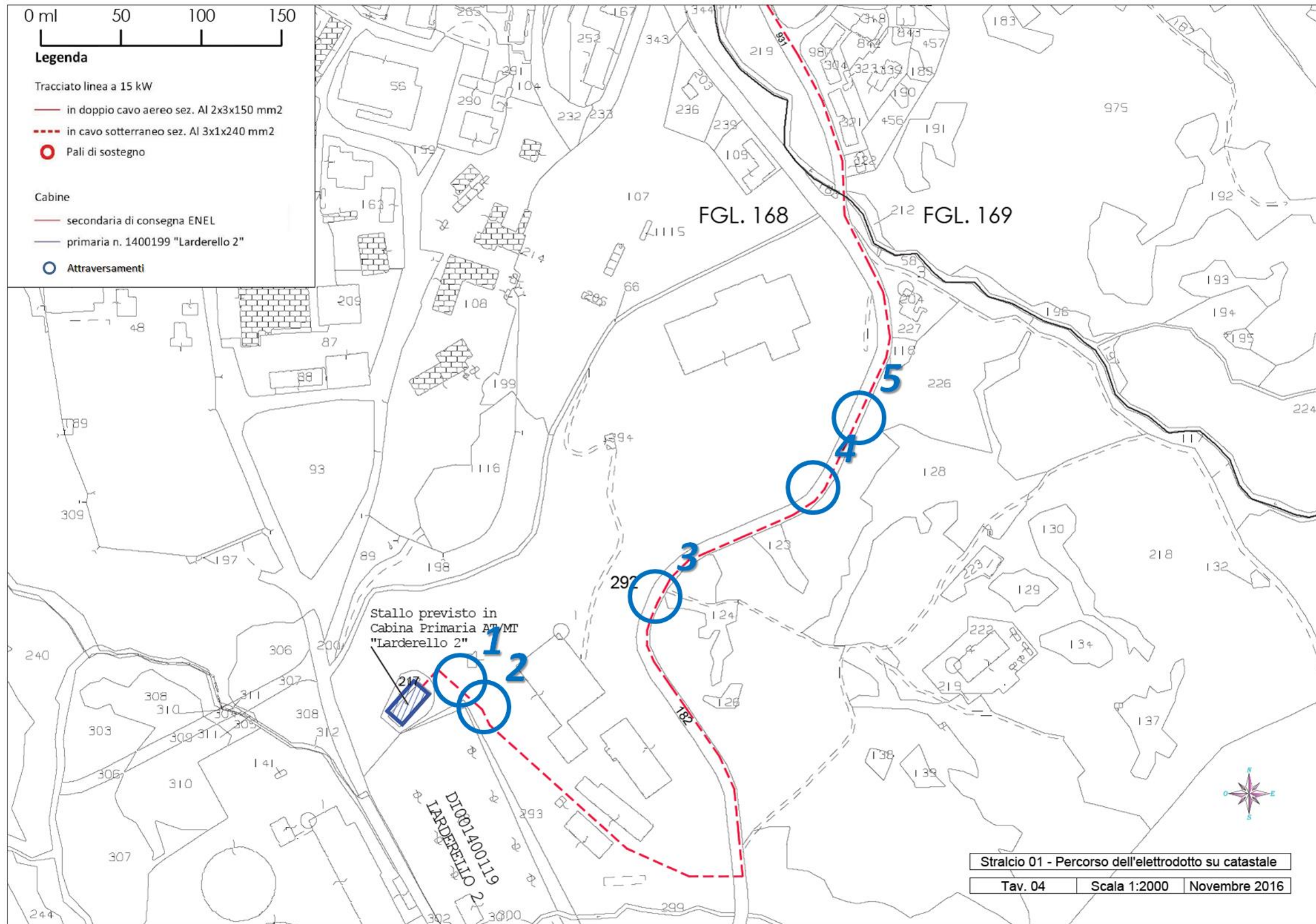
- linea in cavo interrato a 15KV dalla cabina primaria AT/MT "Larderello 2, per una lunghezza di circa 5950 m tramite:
 - I. scavo a sezione obbligata di profondità minima di 1.2 m, prima su banchina di strada asfaltata comunale e vicinale, nel Comune di Pomarance (fino al picchetto n.1), poi su banchina di strada asfaltata comunale e terreno naturale nel Comune di Castelnuovo Val di Cecina (dal picchetto n.59 alla cabina di consegna) con riempimenti e ripristino realizzati in conformità a Norma CEI 11-17 e specifica ENEL;
 - II. posa di n°1 tubo corrugato in PVC, $\varnothing_{\min}=160\text{mm}$ con resistenza allo schiacciamento min 450N (serie pesante) ad una profondità minima di 1.0 m, misurata dal piano della strada (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo;
 - III. posa di n°1 terna di cavi intrecciati ad elica con conduttori in alluminio isolati in gomma polietilene reticolato XLPE, con schermo metallico continuo in alluminio sotto guaina di PVC di colore rosso e di sezione 240 mmq tipo ARE4H5EX-12/20kV
- linea in doppio cavo aereo a 15KV per una lunghezza di circa 4490 m tramite la posa di n°59 sostegni con relative fondazioni e accessori.

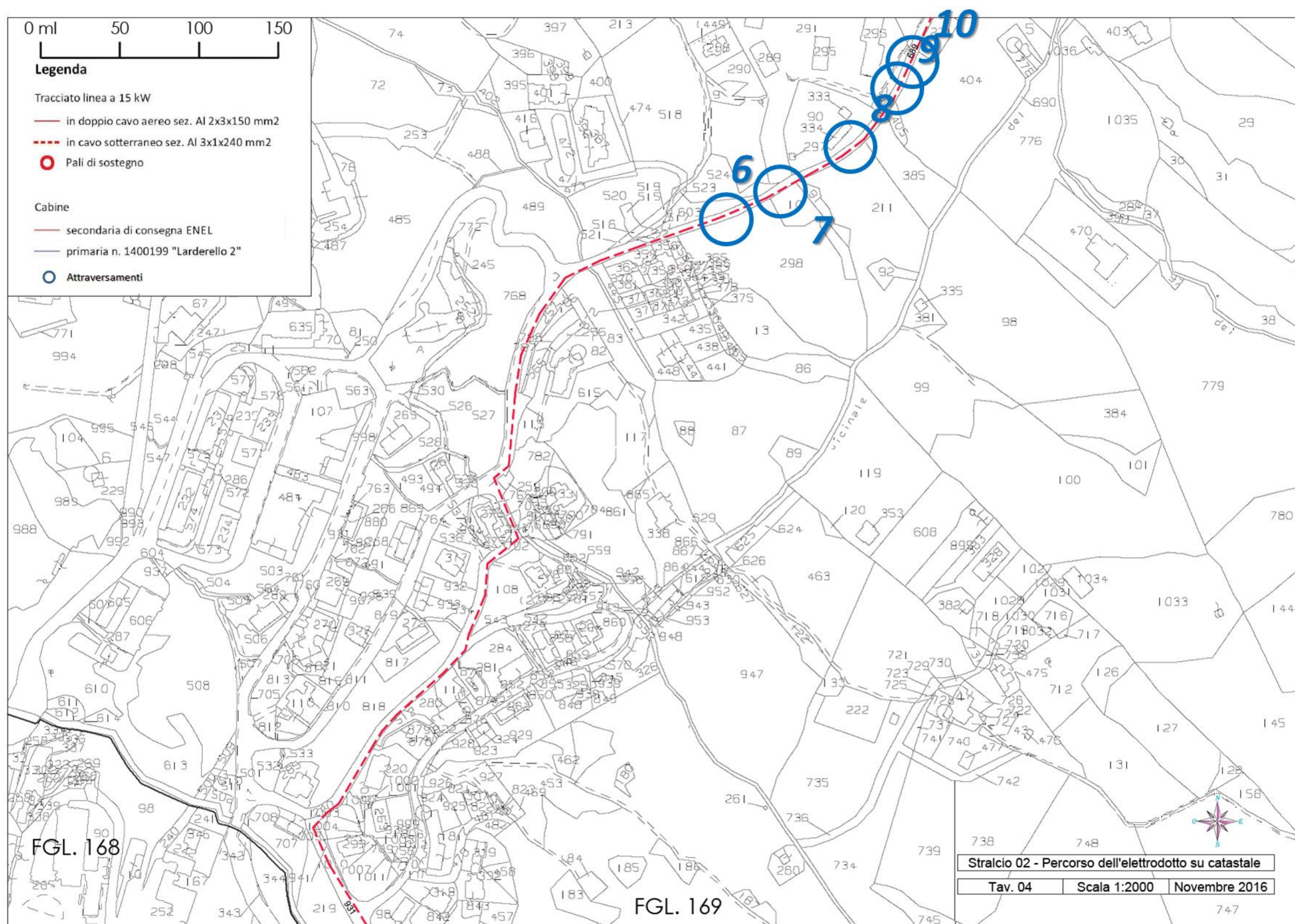
Di seguito si riporta una tavola totale su base CTR 10K e Carta Topografica Grey (Geoscopio WMS Regione Toscana), gli stralci del percorso dell'elettrodotto su catastale e le schede monografiche di ciascun attraversamento su base CTR 10K (Geoscopio WMS Regione Toscana).

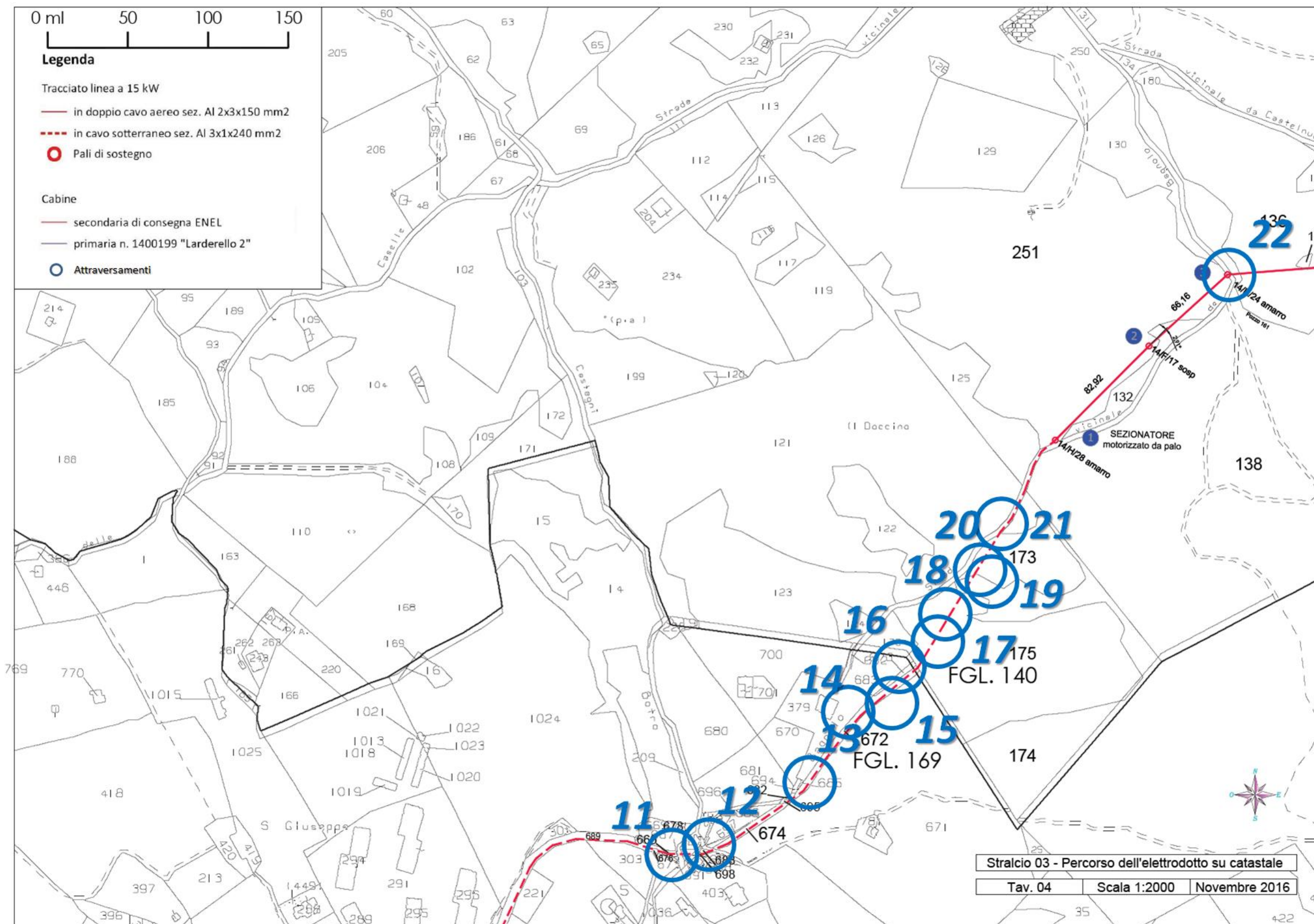
Legenda tavola e schede (scale grafiche):

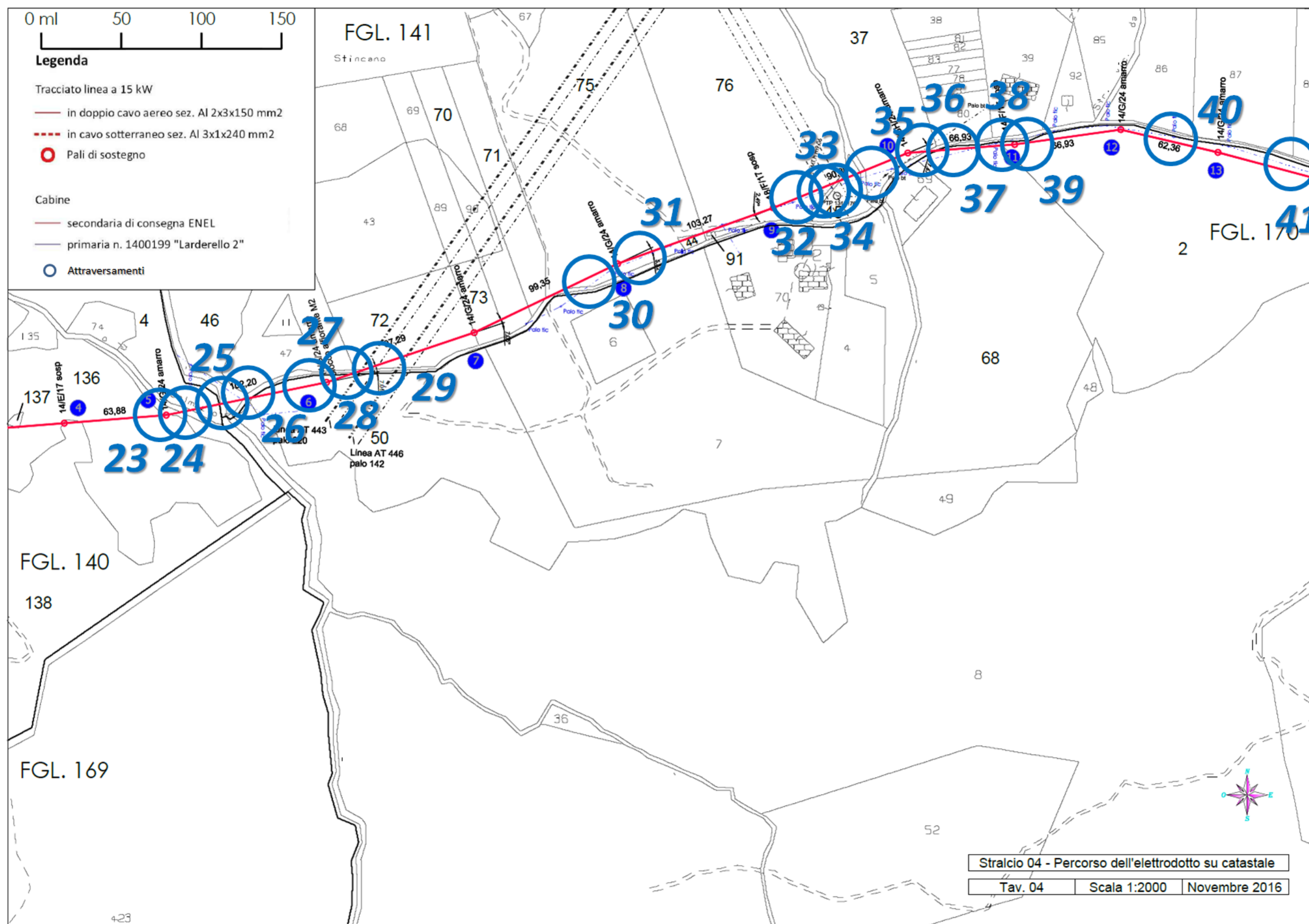
 Limite Progetto Pilota CASTELNUOVO	Cabine
 Elettrodotto	 Cabina di consegna
 Parte aerea	 DI001400119 LARDERELLO 2
 Parte interata	 Stallo previsto in cabina primaria AT/MT "LARDERELLO 2"
 Parte interrata fino alla cabina di consegna	 Limiti comunali
 Attraversamenti	 Areale area di Progetto

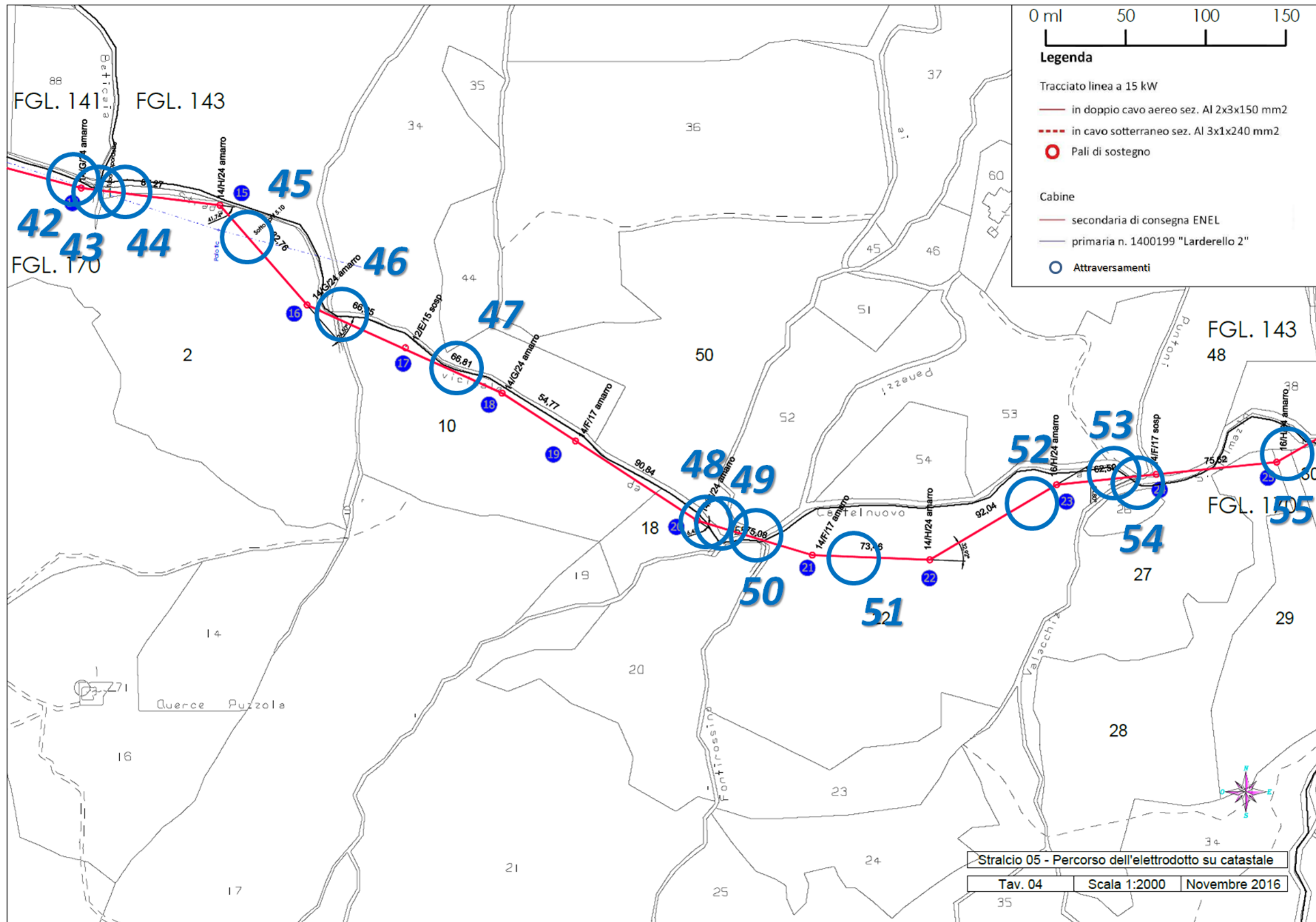


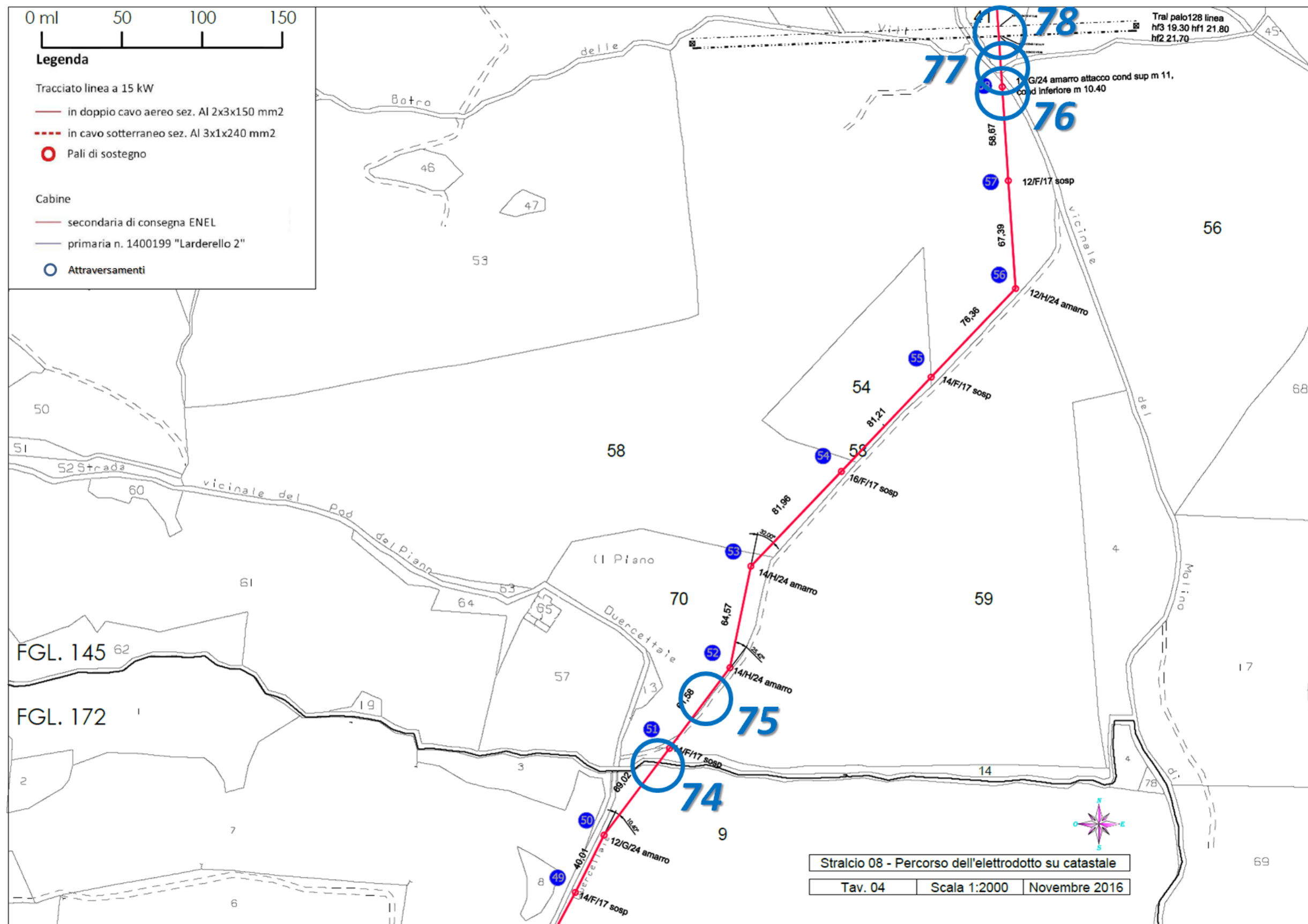


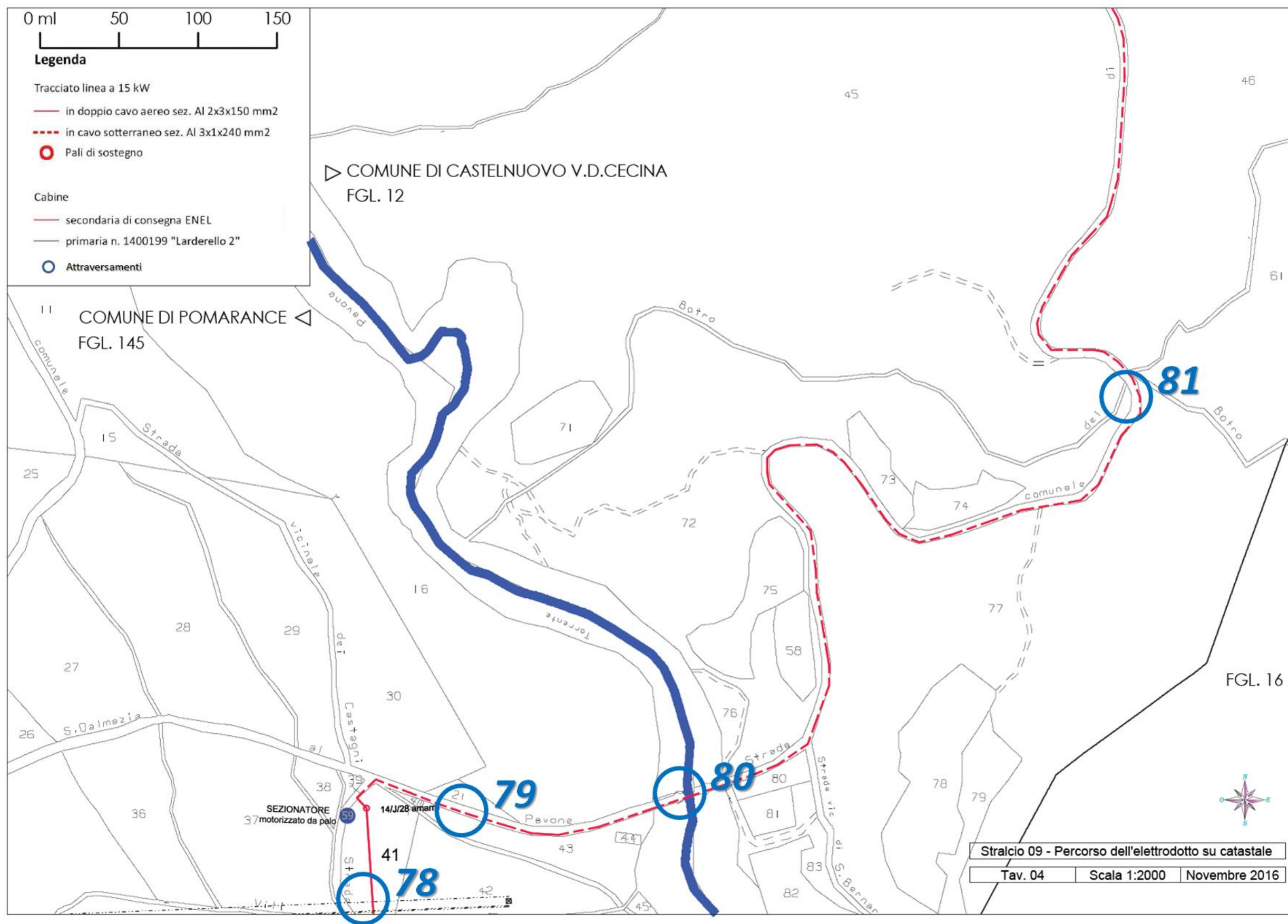


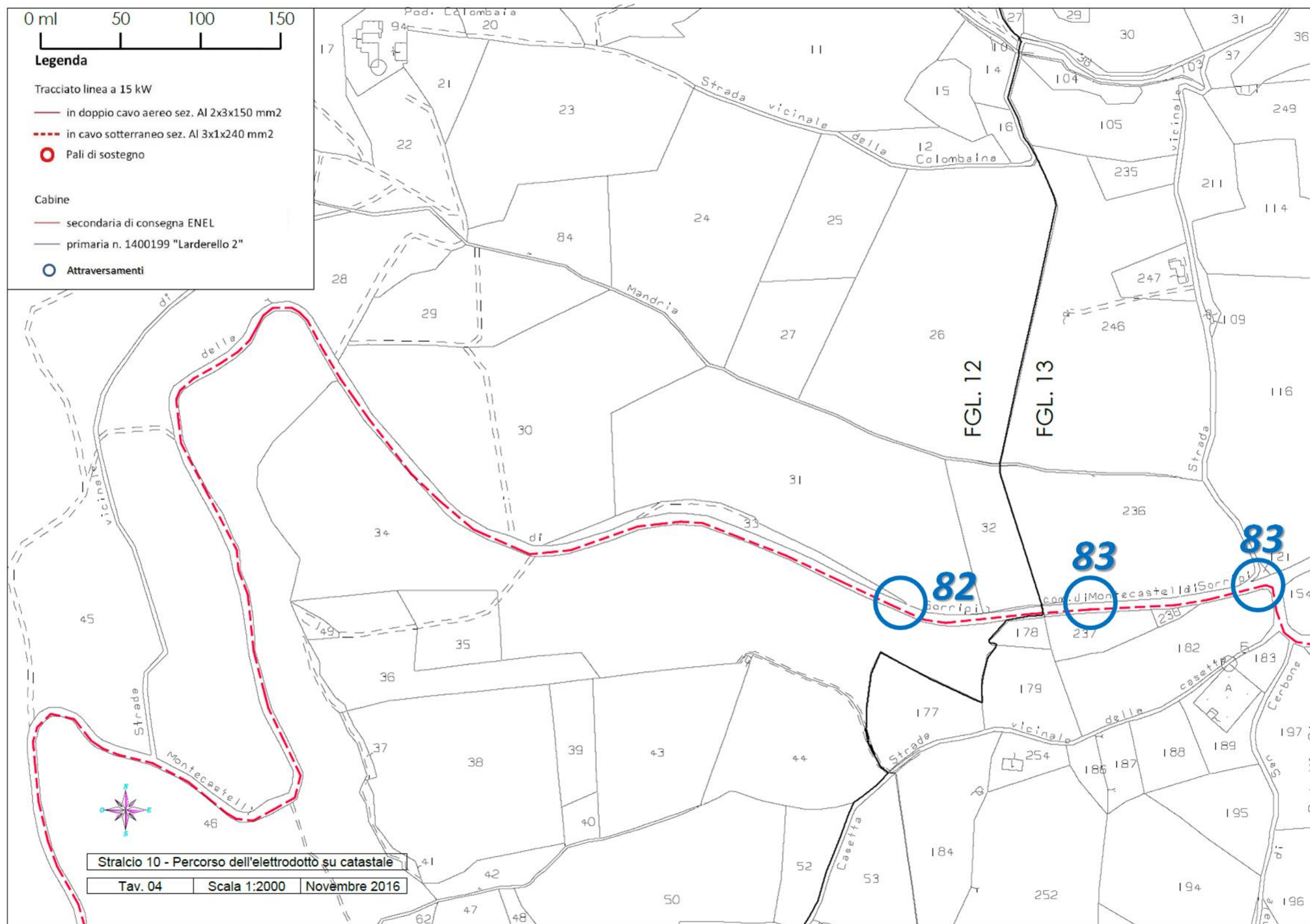












3.1. Schede di dettaglio parte Elettrodotto interrato (prima parte)

n° attraversamento	1	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	0,0326	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653197 4788467	
Tipologia	Linea AT	
Ente Gestore e/o Responsabile	TERNA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	2	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	0,051	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653209 4788455	
Tipologia	Linea AT	
Ente Gestore e/o Responsabile	TERNA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	3	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	0,439	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653315 4788528	
Tipologia	Vapordotto	
Ente Gestore e/o Responsabile	ENEL GREEN POWER	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	4	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	0,57	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653419 4788602	
Tipologia	Linea AT	
Ente Gestore e/o Responsabile	TERNA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		

n° attraversamento	5	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	0,601	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653431 4788631	
Tipologia	Linea MT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	6	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,43	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653599 4789320	
Tipologia	Acquedotto	
Ente Gestore e/o Responsabile	ASA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "IV"	
Note eventuali		
n° attraversamento	7	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,474	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653638 4789342	
Tipologia	Linea MT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	8	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,531	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653683 4789371	
Tipologia	Linea MT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		

n° attraversamento	9	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,585	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653712 4789417	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	10	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,592	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653715 4789421	
Tipologia	Linea BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	11	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,737	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653827 4789476	
Tipologia	Botro dei Castagni	
Ente Gestore e/o Responsabile	Acqua pubblica	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	12	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,751	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653840 4789481	
Tipologia	Linea BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		

n° attraversamento	13	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,827	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653898 4789521	
Tipologia	Linea BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	14	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,872	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653925 4789558	
Tipologia	Linea BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	15	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,887	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653942 4789564	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	16	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,905	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653949 4789582	
Tipologia	Linea BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		

n° attraversamento	17	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,945	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653981 4789605	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	18	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,961	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653983 4789622	
Tipologia	Linea BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	19	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,98	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1653997 4789646	
Tipologia	Linea MT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	20	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	1,988	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654009 4789650	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		

n° attraversamento	21	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,03	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654019 4789681	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		

3.2. Schede di dettaglio parte Elettrodotto aereo

n° attraversamento	22	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,25	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654161 4789841	
Tipologia	Str. Vicinale del Bagnolo	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	23	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,4	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654304 4789858	
Tipologia	Vapodotto	
Ente Gestore e/o Responsabile	ENEL GREEN POWER	
Metodologia di attraversamento	Tipo "I"	
Note eventuali		
n° attraversamento	24	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,42	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654322 4789862	
Tipologia	Str. Com. Castelnuovo San Dalmazio	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	25	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,44	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654339 4789866	
Tipologia	Botro della Bandita	
Ente Gestore e/o Responsabile	Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		

n° attraversamento	26	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,46	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654366 4789873	
Tipologia	Str. Com. Castelnuovo San Dalmazio/TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance/Teleco	
Metodologia di attraversamento	T10.4/T.10,5	
Note eventuali		
n° attraversamento	27	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,48	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654391 4789876	
Tipologia	Vapordotto	
Ente Gestore e/o Responsabile	ENEL GREEN POWER	
Metodologia di attraversamento	Tipo "I"	
Note eventuali		
n° attraversamento	28	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,51	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654420 4789888	
Tipologia	Str. Com. Castelnuovo San Dalmazio	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	29	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,54	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654441 4789896	
Tipologia	Linea AT	
Ente Gestore e/o Responsabile	TERNA	
Metodologia di attraversamento	T10.8	
Note eventuali		

n° attraversamento	30	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,68	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	16544562 4789947	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	T10.5	
Note eventuali		
n° attraversamento	31	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,71	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654592 4789963	
Tipologia	Acquedotto	
Ente Gestore e/o Responsabile	ASA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "II"	
Note eventuali		
n° attraversamento	32	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,82	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654694 4790006	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	T10.5	
Note eventuali		
n° attraversamento	33	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,83	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654705 4790008	
Tipologia	Botro dell'acqua calda	
Ente Gestore e/o Responsabile	Acqua pubblica	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		

n° attraversamento	34	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,84	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654714 4790014	
Tipologia	MT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	T10.5	
Note eventuali		
n° attraversamento	35	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,85	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654724 4790017	
Tipologia	Botro dell'acqua calda	
Ente Gestore e/o Responsabile	Acqua pubblica	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	36	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,88	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654766 4790036	
Tipologia	BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	T10.5	
Note eventuali		
n° attraversamento	37	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,91	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654781 4790038	
Tipologia	Str. Vicinale S. Dalmazio Pod. Pianacci	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		

n° attraversamento	38	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,94	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654809 4790043	
Tipologia	Strada Privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privati	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	39	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	2,95	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654823 4790044	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	T10.5	
Note eventuali		
n° attraversamento	40	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,03	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654901 4790051	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	T10.5	
Note eventuali		
n° attraversamento	41	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,13	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1654992 4790034	
Tipologia	Strada Privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privati	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		

n° attraversamento	42	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,17	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655050 4790018	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	T10.5	
Note eventuali		
n° attraversamento	43	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,19	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655057 4790017	
Tipologia	Botro del Caggio Beticaia	
Ente Gestore e/o Responsabile	Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	44	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,2	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655066 4790017	
Tipologia	Vapordotto	
Ente Gestore e/o Responsabile	ENEL GREEN POWER	
Metodologia di attraversamento	Tipo "I"	
Note eventuali		
n° attraversamento	45	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,31	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655165 4789979	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	T10.5	
Note eventuali		

n° attraversamento	46	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,37	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655207 4789944	
Tipologia	Botro del Caggio Beticaia	
Ente Gestore e/o Responsabile	Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	47	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,45	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655281 4789914	
Tipologia	Str. Vicinale Castelnuovo S. Dalmazio	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	48	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,65	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655453 4789819	
Tipologia	Str. Vicinale Castelnuovo S. Dalmazio	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	49	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,65	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655457 4789818	
Tipologia	Botro dell'Acetino	
Ente Gestore e/o Responsabile	Acqua pubblica	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		

n° attraversamento	50	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,66	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655468 4789817	
Tipologia	Botro Fonirossino	
Ente Gestore e/o Responsabile	Acqua pubblica	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	51	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,73	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655535 4789807	
Tipologia	Str. Vicinale Castelnuovo S. Dalmazio	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	52	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,85	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655641 4789838	
Tipologia	Str. Vicinale Castelnuovo S. Dalmazio	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	53	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,9	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655695 4789855	
Tipologia	Str. Vicinale Castelnuovo S. Dalmazio	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		

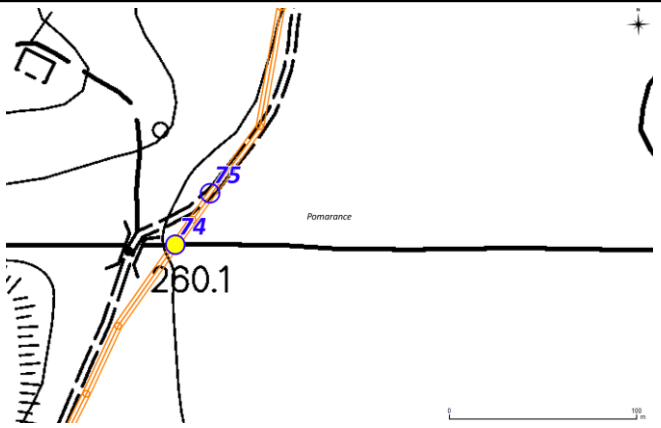
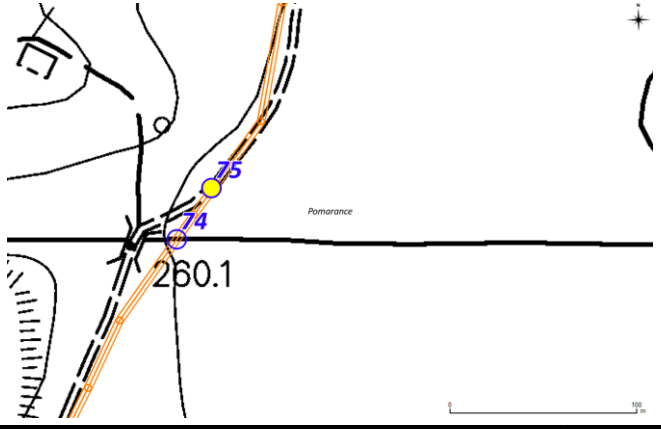
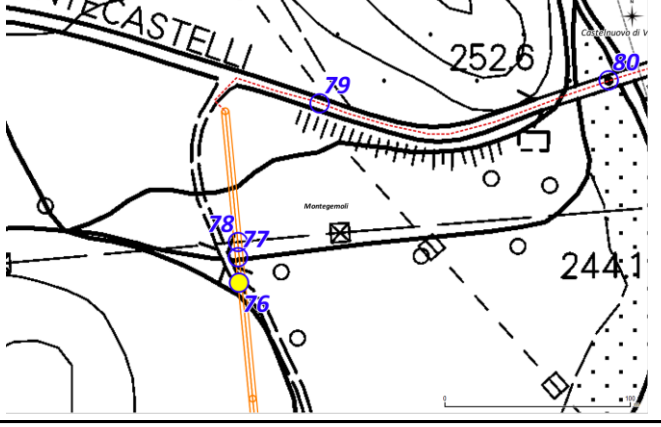
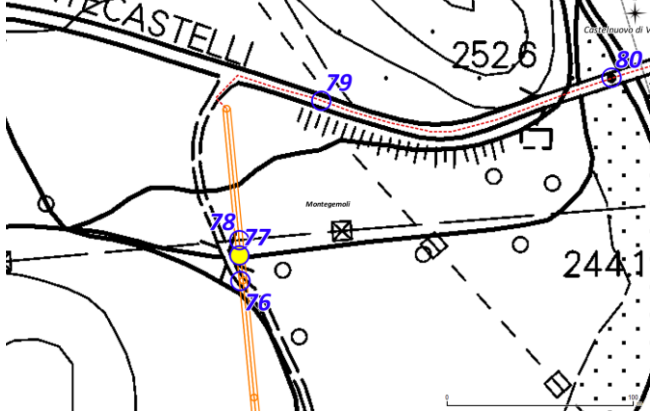
n° attraversamento	54	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	3,93	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655716 4789859	
Tipologia	Botro dei Puntoni	
Ente Gestore e/o Responsabile	Acqua pubblica	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	55	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,02	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655812 4789875	
Tipologia	Str. Vicinale Castelnuovo S. Dalmazio	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomaranze	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	56	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,04	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655824 4789886	
Tipologia	Botro dei Cordini	
Ente Gestore e/o Responsabile	Acqua pubblica	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	57	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,2	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1655970 4789956	
Tipologia	Str. Vicinale Castelnuovo S. Dalmazio	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomaranze	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		

n° attraversamento	58	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,46	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656217 4789925	
Tipologia	Strada Privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privati	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	59	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,49	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656233 4789905	
Tipologia	Linea AT	
Ente Gestore e/o Responsabile	TERNA	
Metodologia di attraversamento	T10.8	
Note eventuali		
n° attraversamento	60	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,5	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656243 4789892	
Tipologia	Botro delle Quercetaie	
Ente Gestore e/o Responsabile	Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	61	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,52	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656258 4789875	
Tipologia	Strada privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privato	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		

n° attraversamento	62	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,65	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656361 4789811	
Tipologia	Strada privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privato	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	63	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,71	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656411 4789767	
Tipologia	Strada privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privato	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	64	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	4,93	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656614 4789694	
Tipologia	Strada privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privato	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	65	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656675 4789668	
Tipologia	Strada privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privato	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		

n° attraversamento	66	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5,03	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656705 4789671	
Tipologia	Strada privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privato	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	67	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5,1	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656759 4789713	
Tipologia	Strada privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privato	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	68	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5,27	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1656922 4789767	
Tipologia	Str. Vic. del Pod. Piano Quercellaie e Pod. Tittigliano	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	69	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5,41	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657057 4789813	
Tipologia	Linea BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-DISTRIBUZIONE	
Metodologia di attraversamento	T10.5	
Note eventuali		

n° attraversamento	70	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5,58	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657199 4789910	
Tipologia	Ente Urbano	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privato	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	71	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5,6	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657192 4789930	
Tipologia	Strada privata	
Ente Gestore e/o Responsabile	Privato	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	72	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5,63	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657205 4789954	
Tipologia	Botro delle Quercetaie	
Ente Gestore e/o Responsabile	Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		
n° attraversamento	73	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5,66	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657223 4789981	
Tipologia	Str. Vicinale del Pod. Piano delle Quercellaie	
Ente Gestore e/o Responsabile	Comune di Pomarance	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		

n° attraversamento	74	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	5,98	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657383 4790269	
Tipologia	<i>Botro senza nome</i>	
Ente Gestore e/o Responsabile	<i>Acqua pubblica</i>	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali	<i>Non in gestione Con. di Bonifica 5 Toscana Costa LT79/12 DCRT 101/16</i>	
n° attraversamento	75	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	6,02	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657402 4790297	
Tipologia	<i>Strada privata</i>	
Ente Gestore e/o Responsabile	<i>Privato</i>	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	76	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	6,5	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657586 4790704	
Tipologia	<i>Str. Vicinale Molino S. Bernardino</i>	
Ente Gestore e/o Responsabile	<i>Comune di Pomarance</i>	
Metodologia di attraversamento	T10.4	
Note eventuali		
n° attraversamento	77	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	6,51	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657585 4790717	
Tipologia	<i>Botro delle Viti</i>	
Ente Gestore e/o Responsabile	<i>Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa</i>	
Metodologia di attraversamento	T10.2	
Note eventuali		

n° attraversamento	78	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	6,52	
X (MM Roma1)	1657585	
Y (MM Roma1)	4790725	
Tipologia	Linea AT	
Ente Gestore e/o Responsabile	TERNA	
Metodologia di attraversamento	T10.8	
Note eventuali		

3.3. Schede di dettaglio parte Elettrodotto interrato (seconda parte)


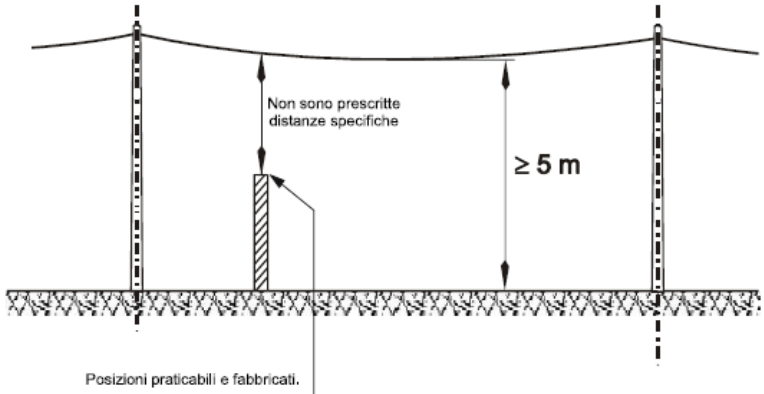
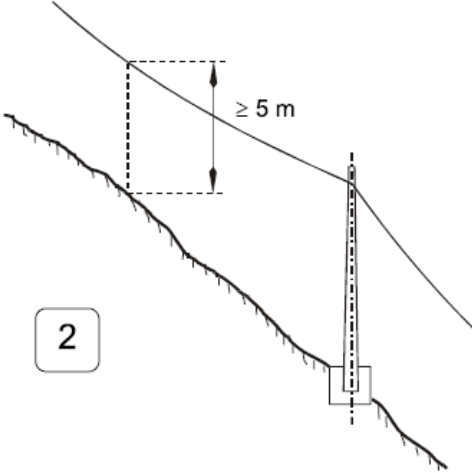
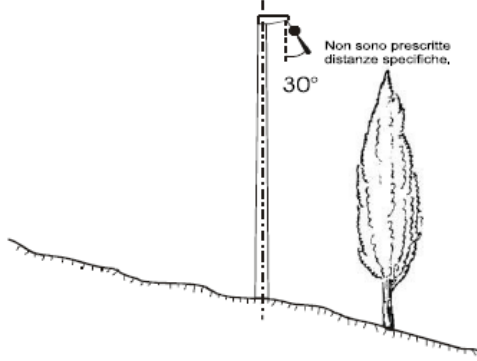
n° attraversamento	79	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	6,67	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657629 4790800	
Tipologia	Acquedotto	
Ente Gestore e/o Responsabile	ASA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "IV"	
Note eventuali		
n° attraversamento	80	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	6,83	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1657785 4790813	
Tipologia	Ponte sul Torrente PAVONE	
Ente Gestore e/o Responsabile	Provincia PISA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "V"	
Note eventuali		
n° attraversamento	81	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	7,4	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1658053 4791071	
Tipologia	Ponte (su botro senza nome)	
Ente Gestore e/o Responsabile	Provincia PISA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "V"	
Note eventuali	Gestione botro Con. Bonif. 5 Toscana Costa	
n° attraversamento	82	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	8,81	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1658545 4791513	
Tipologia	Linea BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-Distribuzione	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		

n° attraversamento	83	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	8,93	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1658666 4791513	
Tipologia	Acquedotto	
Ente Gestore e/o Responsabile	ASA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "IV"	
Note eventuali		
n° attraversamento	84	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	9,03	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1658769 4791526	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	85	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	9,11	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1658831 4791500	
Tipologia	Linea MT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-Distribuzione	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	86	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	9,2	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1658917 4791508	
Tipologia	Linea BT	
Ente Gestore e/o Responsabile	E-Distribuzione	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		


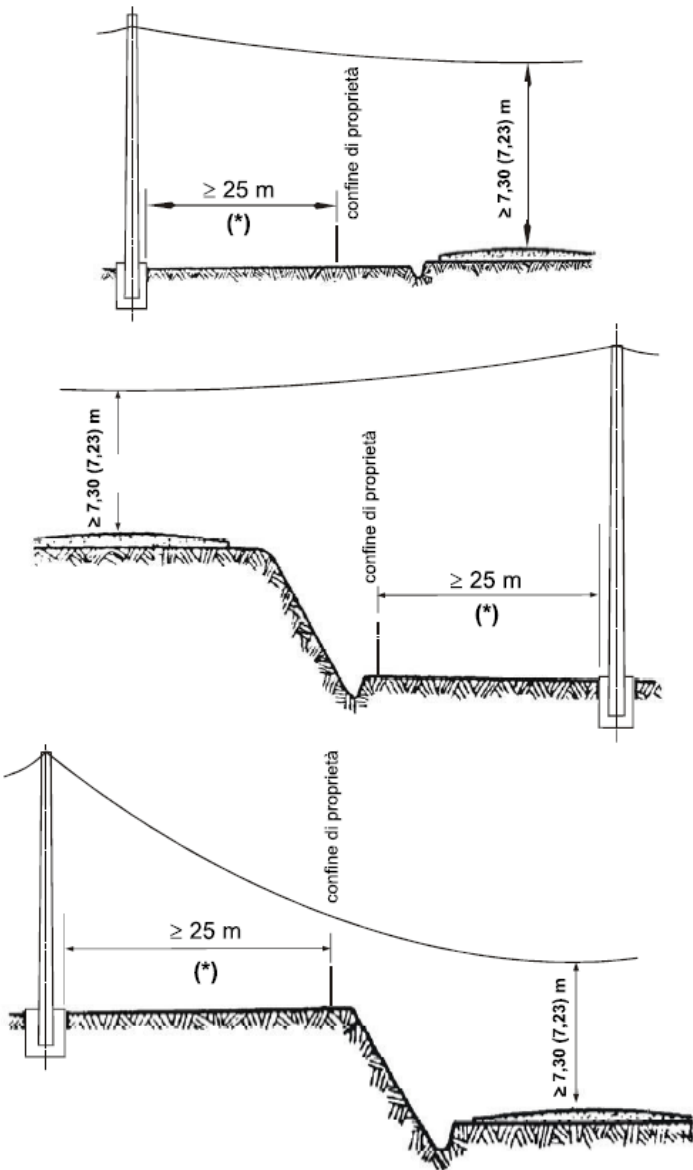
n° attraversamento	87	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	9,27	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1658984 4791527	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	88	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	9,73	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1659298 4791830	
Tipologia	Ponte (su botro di San Cerbone)	
Ente Gestore e/o Responsabile	Provincia PISA	
Metodologia di attraversamento	Tipo "V"	
Note eventuali	Gestione botro Con. Bonif. 5 Toscana Costa	
n° attraversamento	89	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	9,87	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1659430 4791793	
Tipologia	TLC	
Ente Gestore e/o Responsabile	Telecom	
Metodologia di attraversamento	Tipo "III"	
Note eventuali		
n° attraversamento	90	
Progressiva (Km) dalla Cabina Primaria n. 1400199 "Larderello 2"	10,36	
X (MM Roma1) Y (MM Roma1)	1659521 4791542	
Tipologia	Botro di Bucignano	
Ente Gestore e/o Responsabile	Consorzio di Bonifica 5 Toscana Costa	
Metodologia di attraversamento	Tipo "V"	
Note eventuali		

4. Metodologie di attraversamento


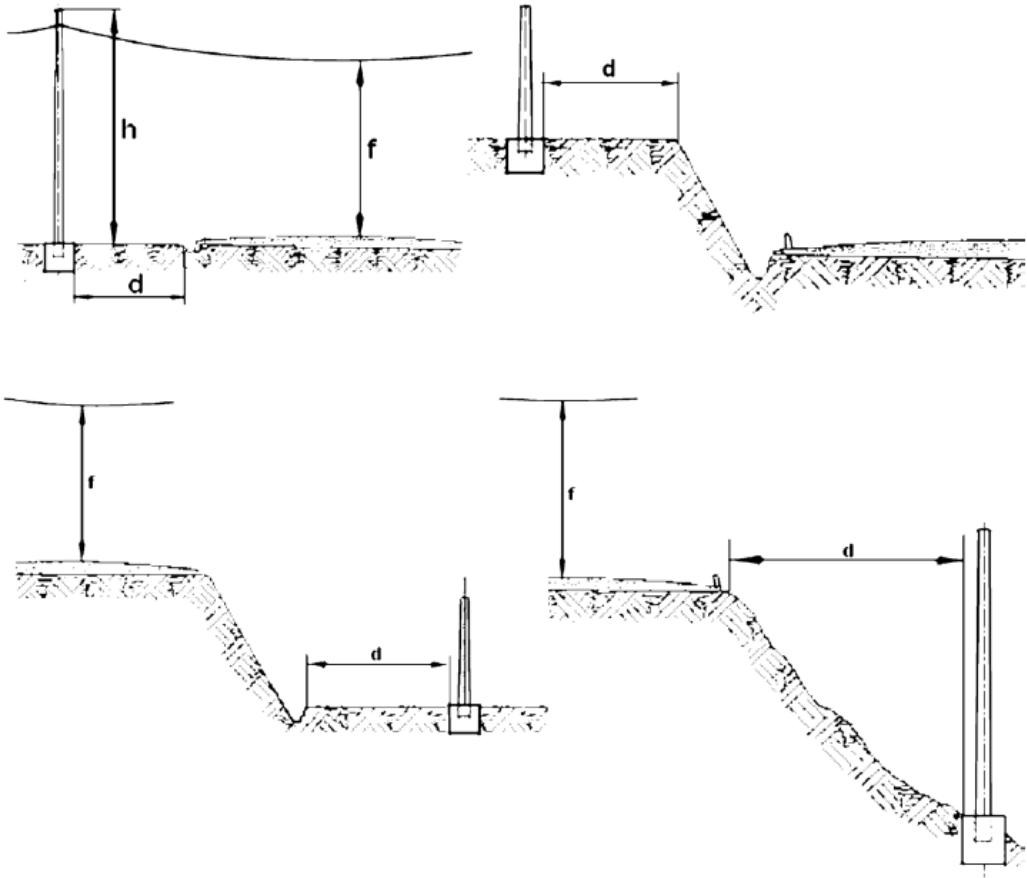
Tipo T10.2

	<p style="text-align: center;"><i>Linee in cavo aereo MT</i></p> <p style="text-align: center;">DISTANZE DI RISPETTO DISTANZE DEI CAVI, SOSTEGNI E FONDAZIONI DA OPERE INTERFERENTI</p>	<p style="text-align: center;">Tavola T10.2 Ed. 1 Giugno 2003</p>
<ul style="list-style-type: none"> • <u>ALTEZZA SUL TERRENO E SULLE ACQUE NON NAVIGABILI</u> • <u>DISTANZE DA POSIZIONI PRATICABILI E IMPRATICABILI</u> • <u>DISTANZE DAI FABBRICATI</u> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>1</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>2</p>  </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> • I conduttori non devono mai trovarsi nelle condizioni di MF ad un'altezza verticale sul piano di campagna inferiore a 5 m. • I <u>franchi</u> minimi richiesti sono quelli indicati nelle figure 1, 2, 3; essi <u>devono comunque essere tali da evitare alle persone che si trovino in prossimità della linea, anche se munite di attrezzi di lavoro, il pericolo di contatto.</u> • E' ammesso derogare da tali prescrizioni quando si tratti di linee sovrappassanti i terreni recintati con accesso riservato al personale addetto all'esercizio elettrico. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p>3</p>  </div> </div>		

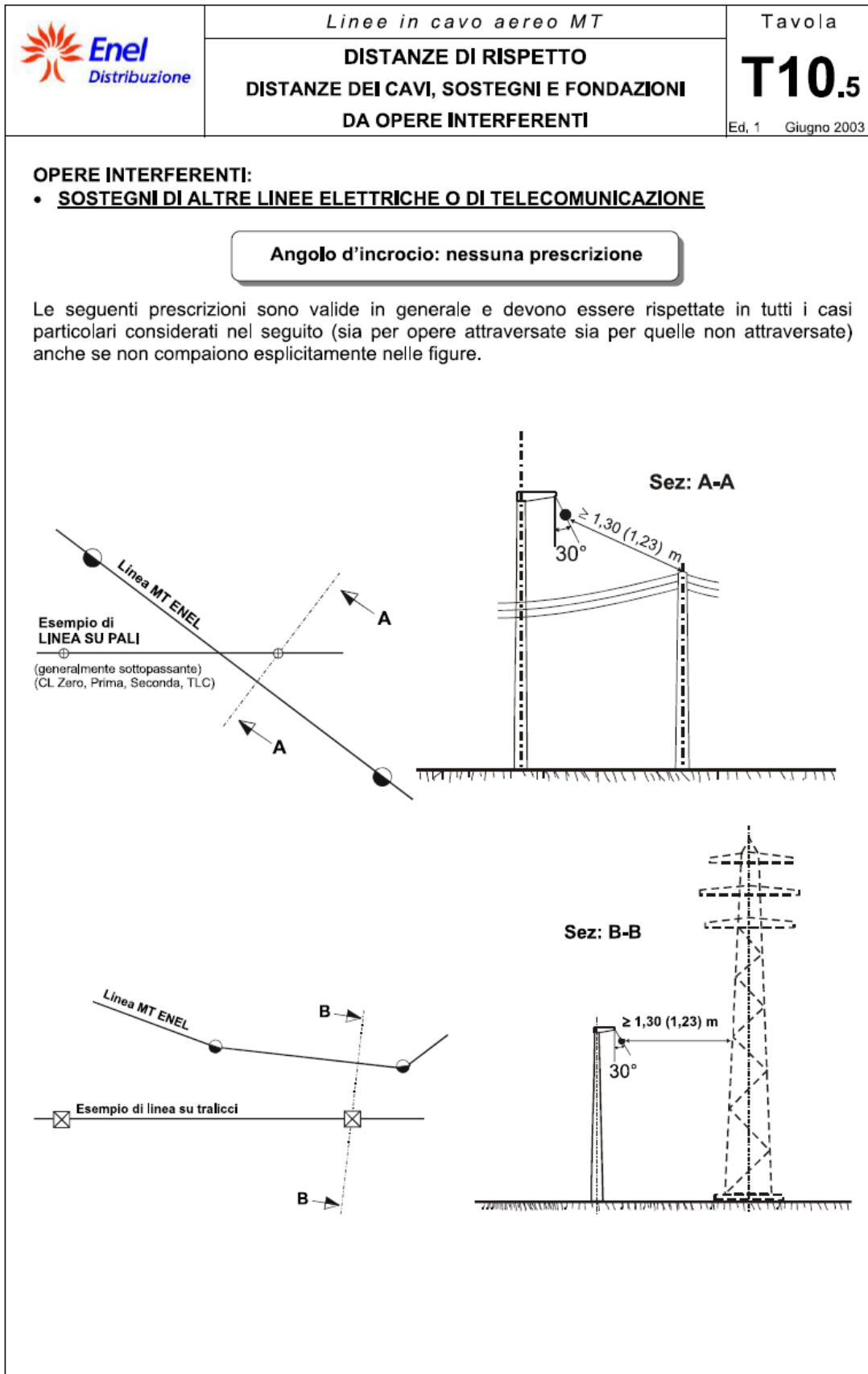
Tipo T10.3

	<i>Linee in cavo aereo MT</i>	Tavola
	DISTANZE DI RISPETTO DISTANZE DEI CAVI, SOSTEGNI E FONDAZIONI DA OPERE INTERFERENTI	T10.3 Ed. 1 Giugno 2003
<p>OPERE INTERFERENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>AUTOSTRAD. RELATIVE PERTINENZE E ACCESSI</u> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> Angolo di incrocio $\geq 30^\circ$ fuori dall'abitato </div>  <p>(*) Le distanze di rispetto dei sostegni e delle fondazioni possono essere ridotte per determinati tratti, ove particolari circostanze lo consiglino, con provvedimento del Ministero dei Lavori Pubblici.</p>		


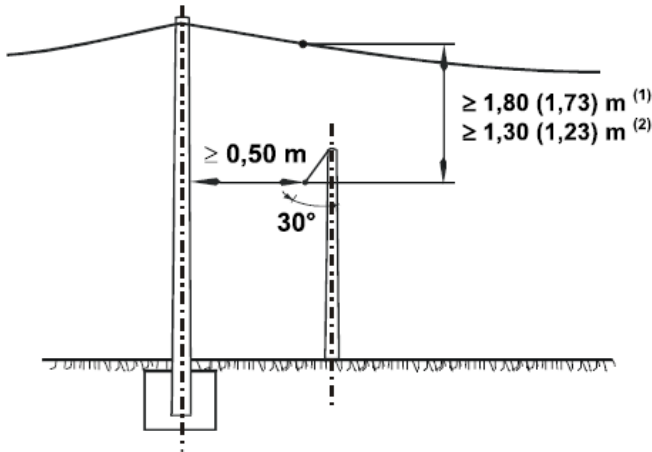
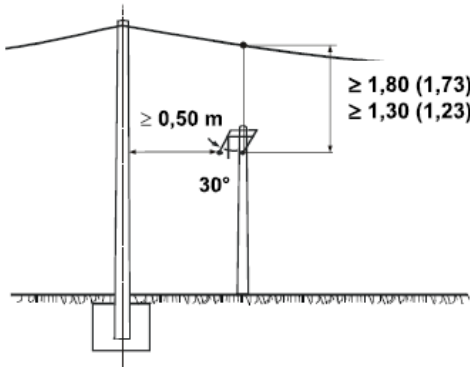
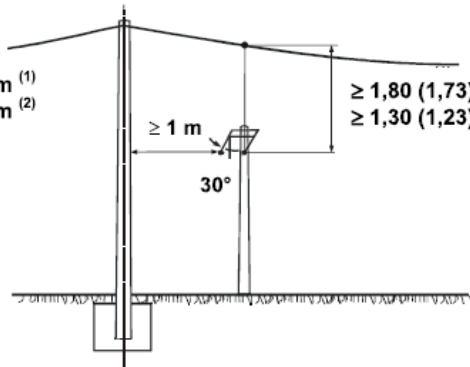
Tipo T10.4

	Linee in cavo aereo MT	Tavola																
	DISTANZE DI RISPETTO DISTANZE DEI CAVI, SOSTEGNI E FONDAZIONI DA OPERE INTERFERENTI		T10.4 Ed. 1 Giugno 2003															
<p>OPERE INTERFERENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>STRADE STATALI E LORO COLLEGAMENTI NELL'ABITATO</u> • <u>STRADE PROVINCIALI E LORO COLLEGAMENTI NELL'ABITATO</u> • <u>STRADE COMUNALI</u> 																		
																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">TIPO DI STRADA</th> <th style="text-align: center;">f [m]</th> <th style="text-align: center;">d [m]</th> <th style="text-align: center;">ANGOLO DI INCROCIO ⁽⁴⁾</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Statale</td> <td style="text-align: center;">$\geq 7,30$ (7,23)</td> <td style="text-align: center;">$\geq h$ ⁽¹⁾</td> <td style="text-align: center;">$\geq 30^\circ$</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Provinciale</td> <td style="text-align: center;">$\geq 7,30$ (7,23)</td> <td style="text-align: center;">$\geq 2/5 h$ ⁽²⁾</td> <td style="background-color: #cccccc;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Comunale</td> <td style="text-align: center;">≥ 5</td> <td style="text-align: center;">≥ 3 ⁽³⁾</td> <td style="background-color: #cccccc;"></td> </tr> </tbody> </table>			TIPO DI STRADA	f [m]	d [m]	ANGOLO DI INCROCIO ⁽⁴⁾	Statale	$\geq 7,30$ (7,23)	$\geq h$ ⁽¹⁾	$\geq 30^\circ$	Provinciale	$\geq 7,30$ (7,23)	$\geq 2/5 h$ ⁽²⁾		Comunale	≥ 5	≥ 3 ⁽³⁾	
TIPO DI STRADA	f [m]	d [m]	ANGOLO DI INCROCIO ⁽⁴⁾															
Statale	$\geq 7,30$ (7,23)	$\geq h$ ⁽¹⁾	$\geq 30^\circ$															
Provinciale	$\geq 7,30$ (7,23)	$\geq 2/5 h$ ⁽²⁾																
Comunale	≥ 5	≥ 3 ⁽³⁾																
<p>⁽¹⁾ riducibile previo benessere dell'ANAS o dell'Ente proprietario della strada.</p> <p>⁽²⁾ nell'abitato è riducibile previo benessere del Genio Civile o dell'Amm.ne Provinciale sino all'installazione in banchina o sul marciapiede.</p> <p>⁽³⁾ nessuna prescrizione se interna all'abitato.</p> <p>⁽⁴⁾ prescrizione valida solo al di fuori dell'abitato.</p>																		


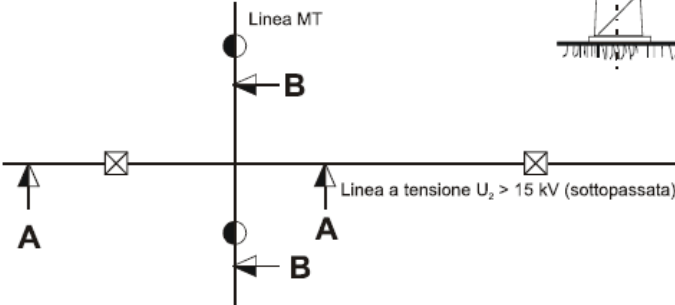
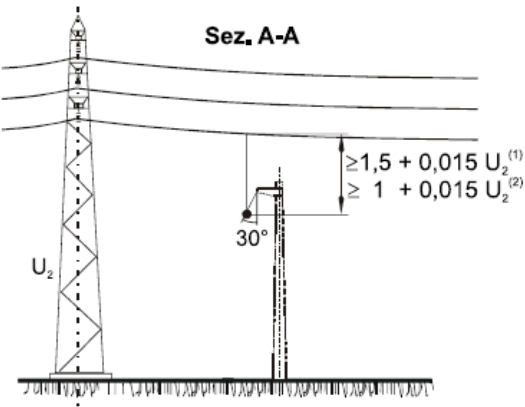
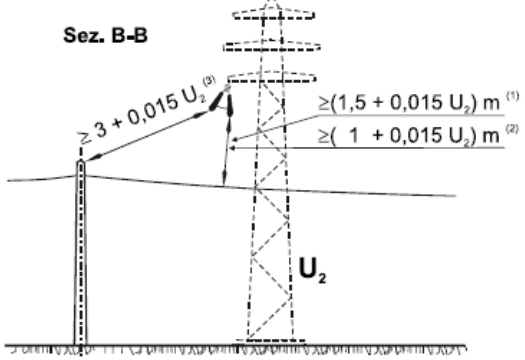
Tipo T10.5



Tipo T10.6

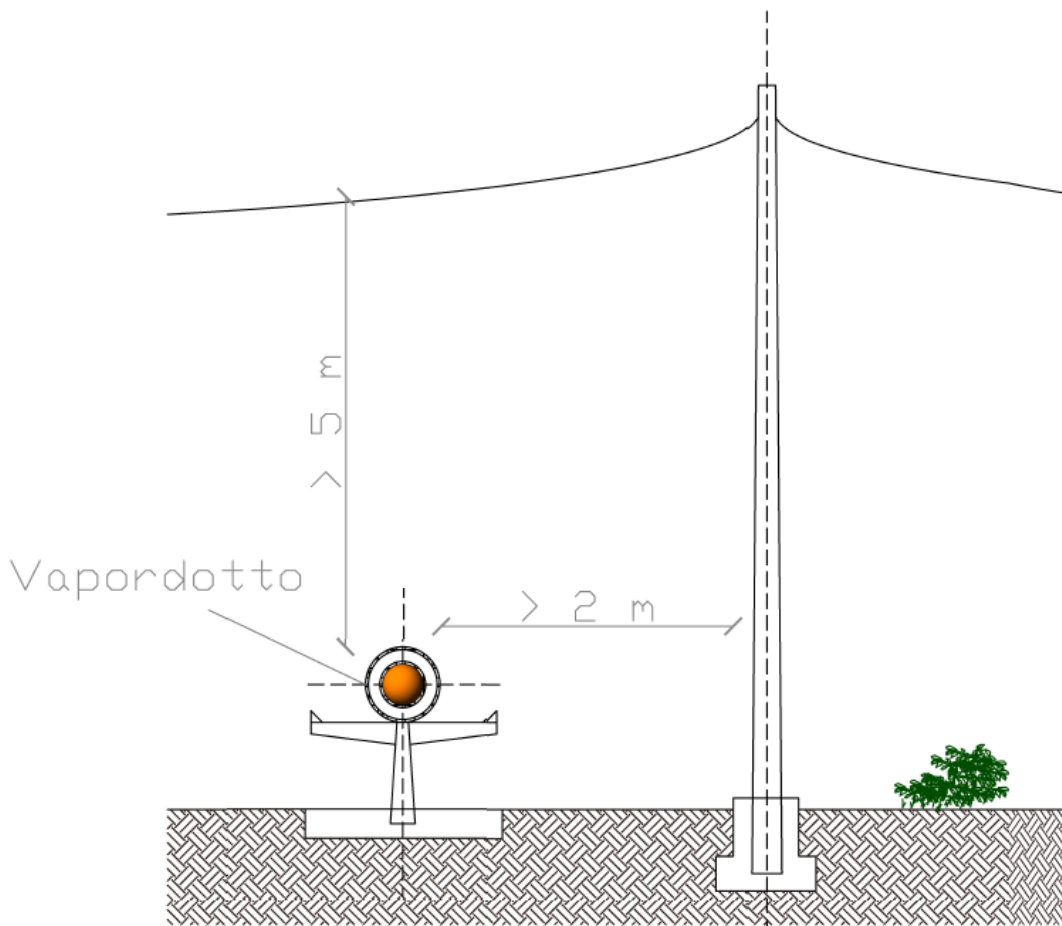
	<p>Linee in cavo aereo MT</p>	<p>Tavola</p>
<p>DISTANZE DI RISPETTO DISTANZE DEI CAVI, SOSTEGNI E FONDAZIONI DA OPERE INTERFERENTI</p>		<p>T10.6</p>
<p>Ed. 1 Giugno 2003</p>		
<p>OPERE INTERFERENTI:</p>		
<p>• LINEE DI TELECOMUNICAZIONE, LINEE ELETTRICHE DI CLASSI ZERO E PRIMA</p>		
<p>Angolo di incrocio: nessuna prescrizione</p>		
<p>Linea di telecomunicazione, classe zero o prima in cavo aereo</p>		
		
<p>Linea di telecomunicazione, classe zero o prima in conduttori nudi</p>		
<p><u>Nell'abitato</u></p>	<p><u>Fuori dell'abitato</u></p>	
		
<p>(1) Quando una o ambedue le linee sono in sospensione. (2) Quando ambedue le linee sono fissate in amarro.</p>		

Tipo T10.8

	<i>Linee in cavo aereo MT</i>	Tavola T10.8 Ed. 1 Giugno 2003
	DISTANZE DI RISPETTO DISTANZE DEI CAVI, SOSTEGNI E FONDAZIONI DA OPERE INTERFERENTI	
<p>OPERE INTERFERENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>LINEE ELETTRICHE DI CLASSI SECONDA E TERZA</u> <u>ATTRAVERSAMENTO INFERIORE</u> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> Angolo di incrocio: nessuna prescrizione </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Linea MT</p> <p>Linea a tensione $U_2 > 15$ kV (sottopassata)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Sez. A-A</p> <p>$\geq 1,5 + 0,015 U_2^{(1)}$</p> <p>$\geq 1 + 0,015 U_2^{(2)}$</p> <p>$30^\circ$</p> <p>$U_2$</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Sez. B-B</p> <p>$\geq 3 + 0,015 U_2^{(3)}$</p> <p>$\geq (1,5 + 0,015 U_2) \text{ m}^{(1)}$</p> <p>$\geq (1 + 0,015 U_2) \text{ m}^{(2)}$</p> <p>$U_2$</p> </div>		
<p>(1) Quando almeno una linea è in sospensione;</p> <p>(2) Quando ambedue le linee sono fissate mediante isolatori rigidi o armamento in amarro in tutti gli attacchi.</p> <p>(3) Tale minimo può essere ridotto a $(1 + 0,015 U_2) \text{ m}$ quando ci sia l'accordo tra i proprietari delle due linee.</p>		

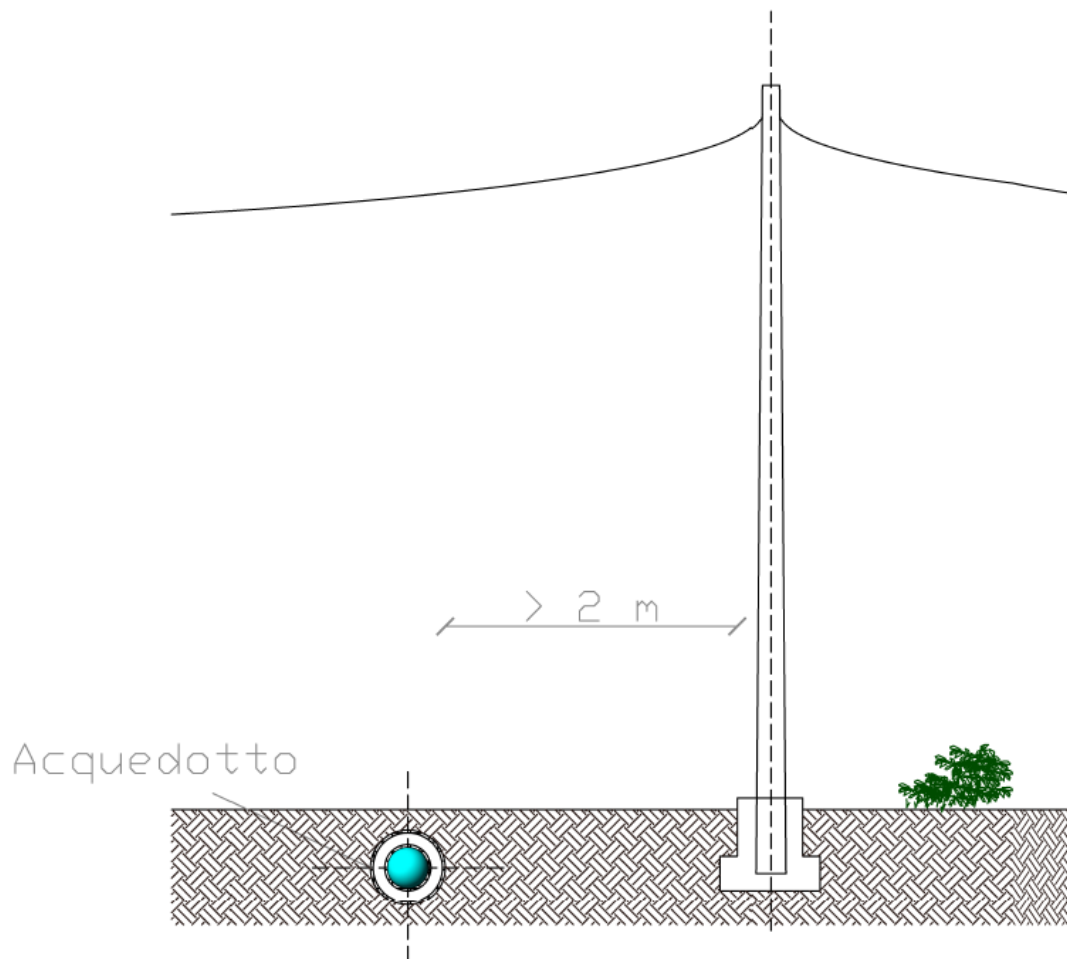
Tipo "1"

Attraversamento tubazioni fuori terra
(tipo vapordotto)



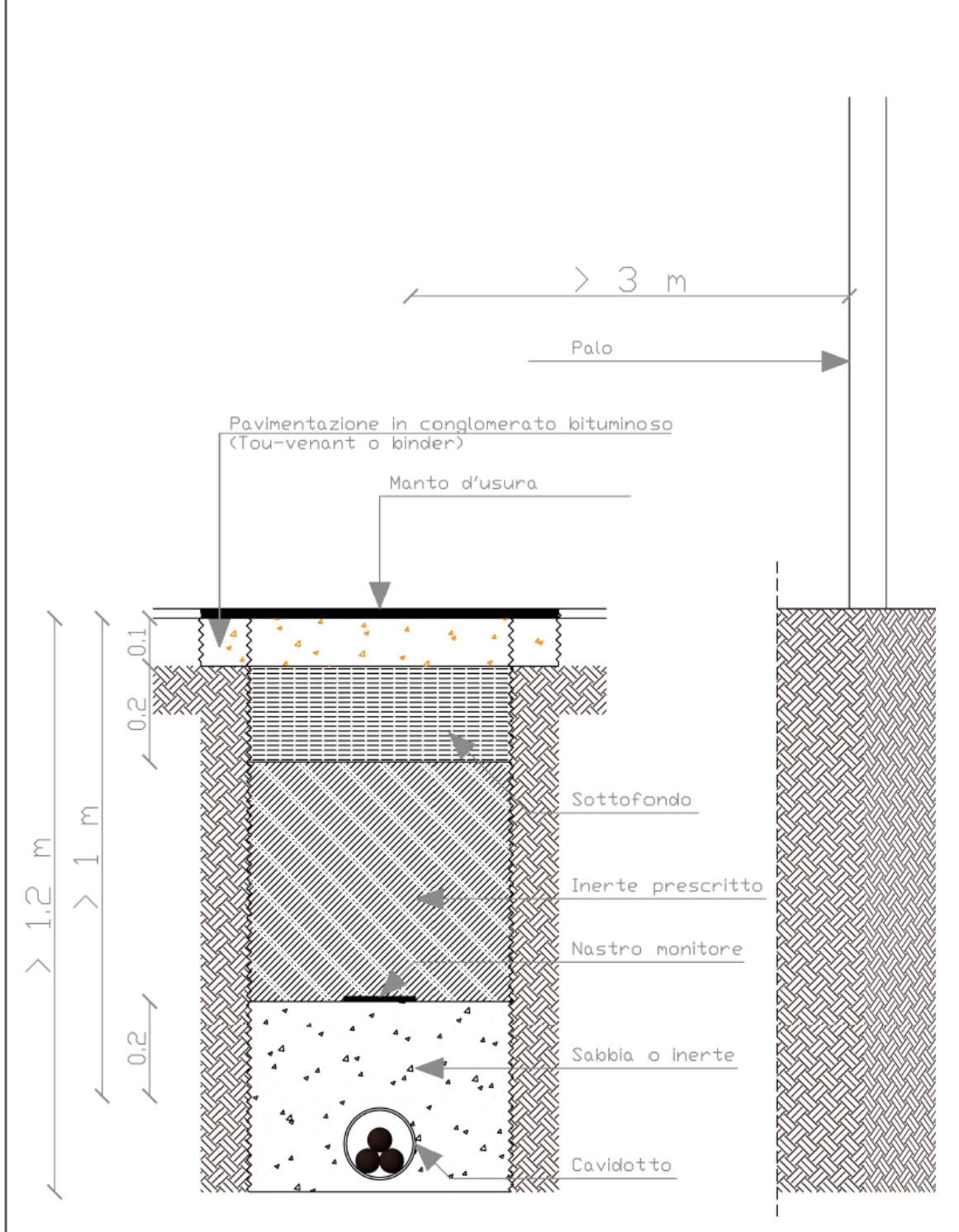
Tipo "II"

Attraversamento tubazioni interrato
(tipo acquedotto/gasdotto/etc.)



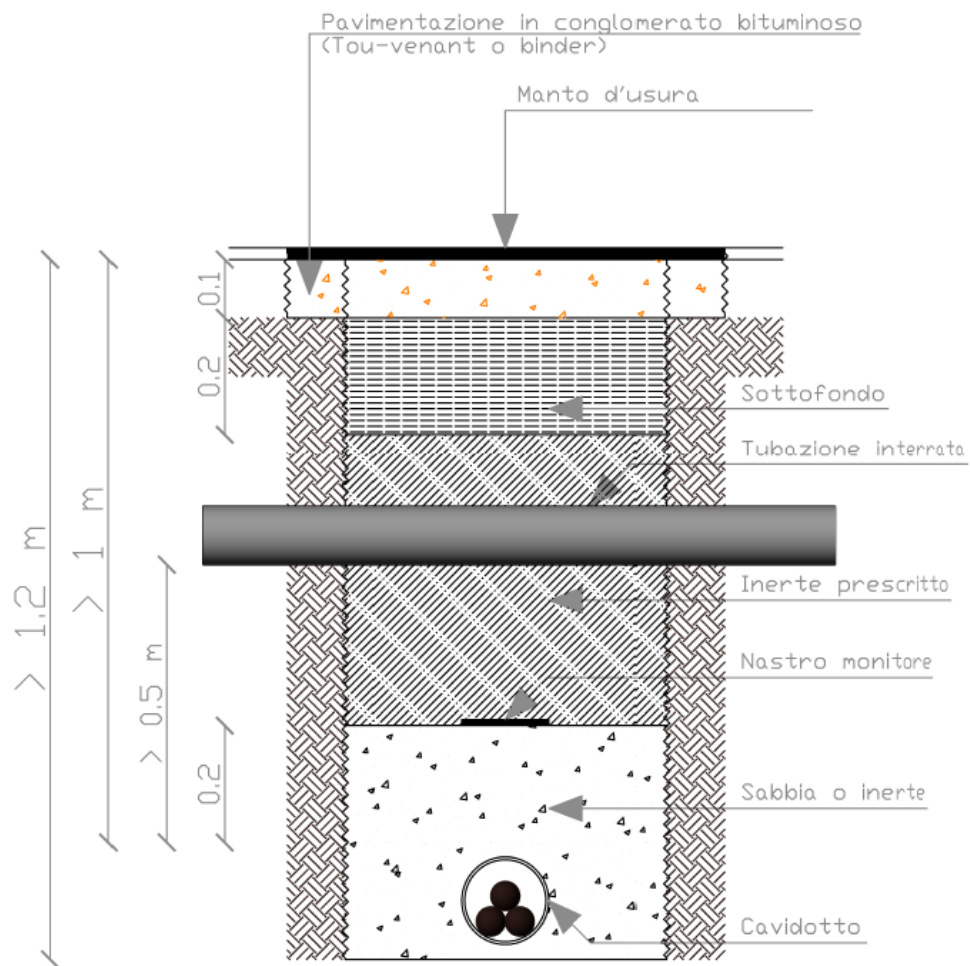
Tipo "III"

Posa cavo MT su strada asfaltata pubblica
Interferenza con sostegno BT/MT e TLC



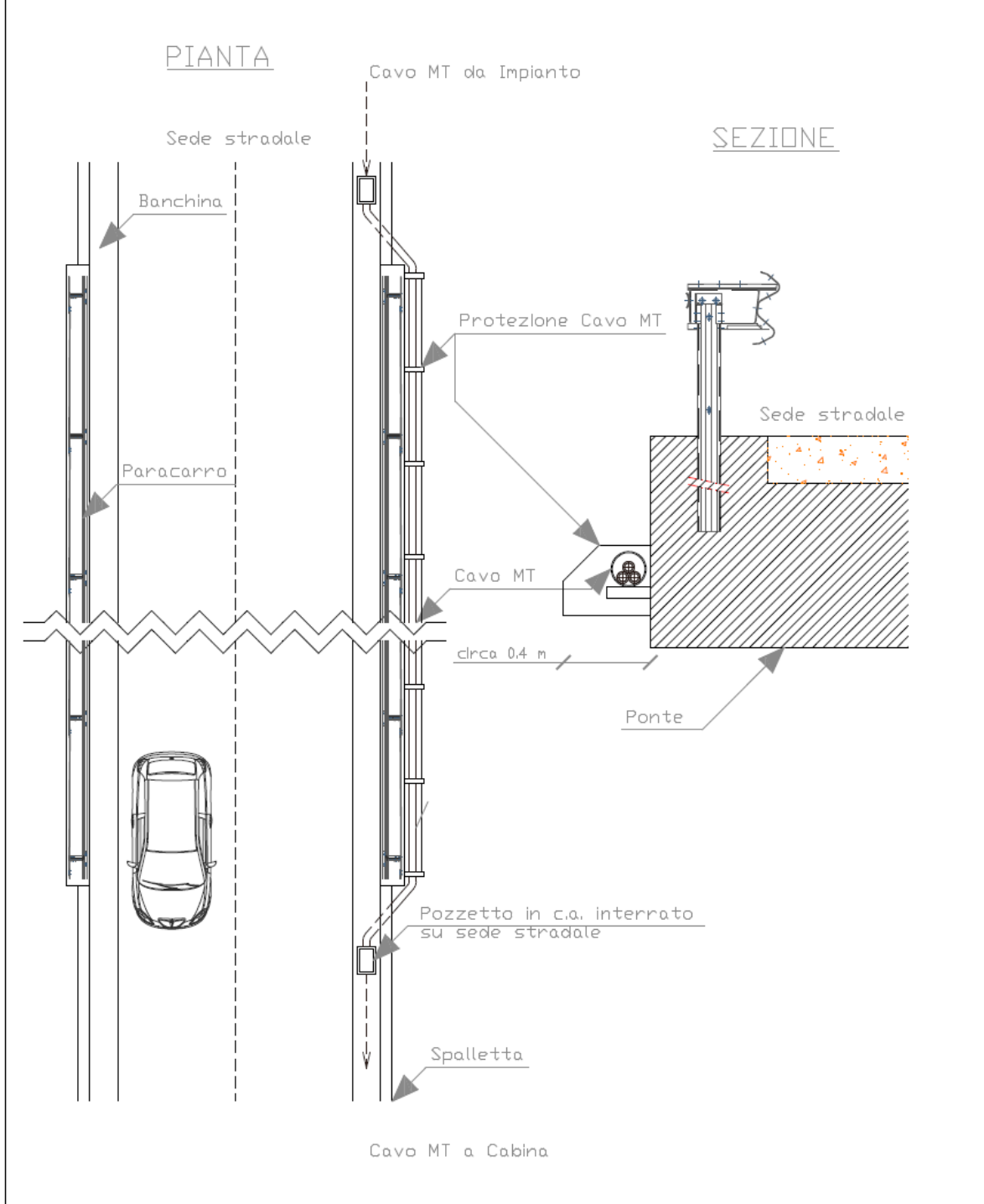
Tipo "IV"

Posa cavo MT su strada asfaltata pubblica
Interferenza con tubazione interrata
(acquedotto/gasdotto/etc.)



Tipo "V"

Posa cavo MT su strada asfaltata pubblica
Interferenza con ponte



5. Note

Come riportato nel preventivo di E-Distribuzione, se il tracciato dell'impianto di rete di distribuzione interessa aree private, è necessaria la costituzione delle relative servitù di elettrodotto, la cui consistenza dovrà essere conforme al preventivo. Tale servitù potrà essere acquisita consensuale altrimenti dovrà essere ottenuta in via coattiva nel rispetto delle indicazioni del D.P.R. n. 327/01 e della relativa legislazione regionale. Per quanto riguarda gli interventi sulla RTN dovrà essere richiesta a Terna l'ampiezza delle fasce di rispetto dei loro impianti in modo da tenerne conto nell'ambito della progettazione autorizzativa degli stessi.

Il relativo provvedimento per l'occupazione dell'area di interferenza con le aree pubbliche o con opere infrastrutturali e viarie, dovrà essere acquisito, nel rispetto delle convenzioni Enel Distribuzione/Enti eventualmente esistenti. L'esistenza di tali accordi sarà verificata con Enel Distribuzione.