

m ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0012823.31-05-2017

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO **Allegato 1**
Prot. 0012823/DVA del 31/05/2017

DATI PERSONALINel caso di persona fisica (in forma singola o associata)¹Nome e Cognome FIABIA LUCIA MASRUPOLO

Nato a _____

Residente a _____

Via/Piazza _____

Tel. _____

fax _____

e-mail _____

PEC _____

Documento di riconoscimento _____

rilasciato il _____

da _____

Nel caso di persona giuridica (società, ente, associazione, altro) _____

Nome e Cognome _____

Codice Fiscale _____

Nato a _____

(Prov. _____) il _____

Residente a _____

(Prov. _____)

Via/Piazza _____

n° _____ CAP _____

Tel. _____

fax _____

e-mail _____

Documento di riconoscimento _____

rilasciato il _____

da _____ in qualità di _____

della Pubblica Amministrazione/Ente/Società _____

con sede in _____

(Prov. _____)

Via/Piazza _____

n° _____ CAP _____

Tel. _____

fax _____

e-mail _____

PEC _____



¹ Nel caso di più soggetti che presentano la medesima osservazione riportare l'Allegato 1 per ciascun soggetto.

² A titolo indicativo: legale rappresentante, amministratore, altro.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimento di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- ☐ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) - art 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- ☒ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) - art 24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- ☐ Verifica di Assogestibilità alla VIA - art.50 co.2 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

III/ a Sottoscritto/a

II/ La Sottoscritto/a

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- ☐ Piano/Programma, sotto indicato
- ☒ Progetto, sotto indicato.

MASTER PLAN 2030 STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FUMICINO - ROM-

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- ☒ Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, completezza, aspetti procedurali)
- ☐ Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/istituzionale)
- ☐ Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- ☒ Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e settori/componenti ambientali)
- ☐ Altro

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- ☒ Atmosfera
- ☒ Ambiente idrico
- ☒ Suolo e sottosuolo
- ☒ Rumore, vibrazioni, radiazioni

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
 Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
 Modulo 1 - 23/02/2017



- ☒ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
☒ Salute pubblica
☒ Beni culturali e paesaggio
☒ Monitoraggio ambientale
☐ Altro

**TESTO DELL'OSSERVAZIONE _____ OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO
AMBIENTALE DA PARTE DEGLI ABITANTI DEL CENTRO AGRICOLO N. 7 DI
VIALE DI CAMPO SALINO**

Il Centro Agricolo n. 7 è situato al margine nord della prevista pista 4, adiacente alla sua recinzione e - secondo quanto indicato dal progetto presentato - separato da essa da una nuova strada di collegamento per la viabilità locale. È circondato sul lato est da viale de Campo Salino e da via del Fiorino sul lato sud. È composto da vari edifici plurifamiliari suddivisi in 20 unità abitative, occupate per la maggior parte dai loro proprietari. Confinante con il lato nord del Centro residenziale un edificio appartenente al Consorzio di Bonifica comprende altre 20 unità abitative.

Il compromesso abitato si trova all'interno della Riserva Naturale del Litorale Romano (zona di protezione 1 e 2) che, nella zonizzazione acustica Comunale (delibera 74/2005) stabiliva i valori limite assoluti di 50 db dalle ore 06,00/22,00 e 40 db dalle ore 22,00/06,00.

Il Comune deve nella sua programmazione verificare, prima che la nuova pista 4 sia effettivamente implementata e che i termini di legge saranno adeguatamente rispettati, anche se quantificando il numero dei movimenti.

Tali limiti non saranno invece garantiti con il funzionamento della pista n° 4 entro tre aspetti:

- 1 - Rumore aeronautico
- 2 - Rumore stradale
- 3 - Inquinamento atmosferico

1 - Il Centro residenziale si trova esattamente all'inizio della prevista nuova pista e quindi, nella zona di maggiore impatto acustico.

La rumorosità sarà ulteriormente aggravata dal traffico stradale conseguente alla prevista nuova viabilità e, dalle ulteriori infrastrutture a servizio della nuova area aeroportuale, fin dalla fase dei lavori di costruzione, che prevedono un intenso traffico di mezzi pesanti.

La strada che sottopiega il Centro residenziale (parte di viale Campo Salino) è stata finora conservata a fondo bracciato, poiché ricadente nella Riserva. Attualmente, proprio perché non asfaltata, è una strada a basso traffico automobilistico, soprattutto residenziale ed agricolo. Nel futuro, stante la documentazione presentata per la Verifica d'Impatto Ambientale, sarà asfaltata e di transito ore 24/24.

Noi abitanti del "Centro 7", nei fatti subiremo un aumento della rumorosità rispetto ai livelli attuali con conseguente danno acustico, danno che allo stato attuale non è presente.

Una sentenza del Consiglio di Stato prevede che prima di procedere alla zonizzazione acustica si debba procedere alla V.A.S. (Verifica Strategica Ambientale). La sentenza a cui facciamo riferimento è la n° 1270 del 12-03-2015. Si rileva, inoltre che l'autorità preposta a definire l'impronta acustica è la commissione di cui al D.M. 31-10-1997 (ex art. 5).

Facciamo notare che la pista che sarà realizzata avrà una lunghezza superiore km 2,100 e che, la direttiva europea 2011/92/UE del 12/12/2011 all'allegato 1 punto 7 lettera A, prevede che detta opera deve essere sottoposta a VAS.

2 - La nuova autostrada di collegamento fra l'aerostazione e l'autostrada A 12 Roma-Civitavecchia, oltre a

2 - La nuova autostrada di collegamento fra l'aerostazione e l'autostrada A 12 Roma-Civitavecchia, oltre a generare del rumore, attualmente non presente, viene realizzata in piena Riserva del Litorale Romano, compromettendo la zona 1 e 2.

Facciamo presente che la direttiva europea 2011/92/UE del 13/12/2011 afferma che, prima di procedere alla realizzazione dell'opera, si debba ottenere la V.A.S., nello specifico la direttiva di cui sopra, prevede che le autostrade e le vie di rapida comunicazione devono essere sottoposte a V.A.S. (Verifica Strategica Ambientale).

3 - L'incremento del traffico aereo aggraverà ulteriormente la già critica qualità dell'aria.

Nello Studio di Impatto ambientale allegato al Masterplan 2030 non è preso in considerazione lo studio della Provincia di Roma, che è alla base del Piano regionale di risanamento della qualità dell'aria; si elude, infatti, il Piano regionale di risanamento della qualità dell'aria, che per i Comuni in classe 2, prevede un mantenimento/riduzione dell'inquinamento per stare nei limiti di legge. Si va in direzione contraria alla direttiva UE emanata a fine Novembre 2016 la quale prevede una sostanziale progressiva diminuzione delle emissioni nell'aria, in particolare di NO2 e PM2.5 entro il 2030; emissioni che, secondo lo studio di impatto ambientale, saliranno invece considerevolmente nel caso in cui il progetto così configurato venga approvato. Tale direttiva UE, dovranno essere recepite a breve nella legislazione italiana, aumentando di fatto lo sfioramento delle già rilevantissime emissioni in atmosfera, registrate presso Fiumicino.

La costruzione della nuova autostrada inoltre, incide sul sistema di controllo e regolazione dei flussi delle acque interne, utilizzate per l'irrigazione dei campi coltivati. È necessario ricordare che il territorio in questione, è di origine paludosa e che il suo controllo idrologico è effettuato tramite una serie di canali collegati tra loro e con il mare, gestiti da un Consorzio di bonifica.

La realizzazione del nuovo aeroporto ricade interamente nelle zone 1 e 2 della Riserva con i più alti vincoli di conservazione, con un impatto a dir poco devastante dal punto di vista paesaggistico, naturalistico, ambientale, archeologico nonché storico. Gli abitanti del centro 7 si verranno a trovare tra la nuova pista aeroportuale e sud e la prevista nuova autostrada e nord. Subiranno quindi una modificazione peggiorativa della propria qualità di vita ed della situazione abitativa, oltre che per la contaminazione, per l'inquinamento atmosferico, anche per la distruzione dell'attuale assetto del paesaggio circostante, la diversa accessibilità e il conseguente deprezzamento della propria proprietà immobiliare.

Si conclude facendo presente che prima della VIA, la opera da realizzare devono essere precedute dalla VAS la quale invece non è stata presentata.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 10, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX -

SEMPRE A CURA FIRMA 30/05/2017
[REDACTED]

DA: [REDACTED]

Matteo [REDACTED]
[REDACTED]