



Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali

AOO_089/PROT
11/05/2017 - 0004595
Prot.: Uscita Registro Protocollo Generale

Al Ministero dell'Ambiente e
della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Oggetto: [IDVIP: 3559] IDVIA 265 - Istanza di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 20 del D.lgs 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto di realizzazione del microtunnel all'approdo del metanodotto TAP nel Comune di Melendugno, presentata in ottemperanza alla prescrizione A.5) del DM 0000223 dell'01.09.2014 come modificato dal DM 0000072 del 16.04.2015, proposto dalla società Trans Adriatic Pipeline Ag Italia -

Per il seguito di competenza, si trasmette in allegato il parere ARPA Puglia prot. n. 22152-32 del 10.04.2017 concernente l'intervento in oggetto.-

Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali
(Dott.ssa A. Riccio)

P.O. Segreteria del Comitato V.I.A.
(C. Mafrica)

www.regione.puglia.it

Servizio V.I.A. e V.Inc.A.
Viale delle Magnolie 6/8 - 70026 Z.I. Modugno - Ba -
Tel. 080.5406862 - pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpapuglia.it
C.F. c P.IVA. 05830420724

Direzione Generale

Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080/5460151- Fax 080/5460150
E-mail: dg@arpa.puglia.it

Alla Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA e V.I.N.C.A.
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e p.c. Alla Regione Puglia
Direttore del Dipartimento Mobilità,
Qualità urbana, Opere pubbliche e Paesaggio
Ing. Barbara VALENZANO
dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it

**Oggetto: ID_VIP: 3559. Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto di realizzazione del microtunnel all'approdo del metanodotto TAP nel Comune di Melendugno, presentata in ottemperanza alla prescrizione A.5 del DM 0000223 dell'01.09.2014 come modificato dal DM 0000072 del 16.04.2015.
Parere ARPA Puglia.**

Con riferimento alla procedura in oggetto, si trasmette il parere predisposto da ARPA Puglia.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Avv. Vito Bruno)



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Sede legale
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Direzione Scientifica

Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460201 Fax 080 5460200
E-mail: sc@arpa.puglia.it

Oggetto: ID_VIP: 3559. Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto di realizzazione del Microtunnel all'approdo del metanodotto TAP nel Comune di Melendugno, presentata in ottemperanza alla prescrizione A.5) del DM 0000223 dell'01.09.2014 come modificato dal DM 0000072 del 16.04.2015 – Parere ARPA Puglia.

Con nota prot. 2832 del 22/03/2017, acquisita al protocollo ARPA Puglia con il n. 17742 del 22/03/2017, la Regione Puglia – Sezione Autorizzazioni Ambientali invitava questa Agenzia a esprimere il proprio parere in merito alla procedura in oggetto.

Tale procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA, di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), è stata avviata in ottemperanza alla prescrizione A.5 del decreto di compatibilità ambientale n. 223/2014, così come modificato dal DM n. 72/2015, relativo al progetto del tratto italiano del gasdotto denominato "Trans Adriatic Pipeline" (TAP).

Si evidenzia che il suddetto DM, all'art. 2, prevede che l'ottemperanza dell'intera prescrizione A.5 sia verificata dal MATTM in qualità di *Ente Vigilante*, nonché da ARPA Puglia e ISPRA in qualità di *Enti Coinvolti*. Considerato che ARPA Puglia e ISPRA, in virtù di un accordo di collaborazione tra Enti, redigono in maniera congiunta tutte le note tecniche per le verifiche di ottemperanza in cui risultino coinvolte a diverso titolo, il parere richiesto non potrà dunque prescindere dalle considerazioni, relative alla Verifica di ottemperanza dell'intera prescrizione A.5, che saranno condivise tra i due Enti mediante l'istruttoria che è tuttora in corso.

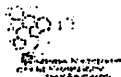
Tutto ciò premesso, al fine di riscontrare comunque alla richiesta di Codesta Regione, si comunica quanto segue, sulla base dell'istruttoria condotta dai funzionari di ARPA Puglia.

Il progetto sottoposto a verifica e oggetto della presente valutazione, visionabile e scaricabile dal sito web del Ministero dell'Ambiente www.va.minambiente.it e dal portale ambientale della Regione Puglia al link <http://ecologia.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>, riguarda la realizzazione del micro tunnel (di seguito MT, circa 1540 metri) all'approdo del metanodotto TAP nel comune di Melendugno.

L'approdo italiano del gasdotto TAP richiede infatti l'esecuzione di un MT per consentire di attraversare la linea di costa senza lo scavo di una trincea a cielo aperto.

Le attività di costruzione dell'approdo, così come descritte nella documentazione del progetto costruttivo e a cui il presente documento fa riferimento, consistono nelle seguenti fasi:

- Preparazione dell'area cantiere del MT (lato terra);
- Costruzione del pozzo di spinta del MT (lato terra);
- Installazione della macchina di perforazione TBM (lato terra);
- Perforazione del MT e installazione dei conci in c.a. lungo l'asse di progetto (area terra-mare);
- Installazione, in corrispondenza del pozzo di spinta a terra, del tubo camicia di raccordo tra MT e la trincea del gasdotto (lato a terra);
- Completamento dei lavori all'interno del MT (recupero degli equipaggiamenti utilizzati durante la perforazione, preparazione del fondo del MT per la successiva posa del tubo);
- Installazione all'interno del MT del tubo di protezione per l'installazione del cavo a fibre ottiche, installazione del cavo messaggero per il successivo tiro della condotta all'interno del MT (lato terra e mare);
- Allagamento del MT (lato terra e mare);



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Sede legale
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpapuglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Direzione Scientifica

Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460201 Fax 080 5460200
E-mail: ds@arpapuglia.it

- Installazione del palancoato temporaneo marino (lato mare);
- Scavo della trincea a mare (lato mare);
- Recupero della macchina di perforazione a mare (lato mare);
- Preparazione dell'allettamento sul fondo della trincea (lato mare);
- Costruzione del terrapieno (lato mare);
- Installazione dell'ancoraggio dell'argano di tiro (lato terra);
- Installazione del cavo di tiro all'interno del MT (area terra-mare);
- Varo della condotta all'interno del MT fino al limite di batteria a terra (area terra-mare);
- Chiusura dell'estremità a mare del MT con sacchetti di sabbia e griglia (lato mare);
- Recupero del cavo messaggero del FOC (lato mare);
- Tiro a terra del FOC (lato mare);
- Installazione del ricoprimento in ghiaia sulla condotta (lato mare);
- Ripristino del sito con il materiale originario precedentemente scavato (lato mare);
- Rimozione del palancoato temporaneo marino (lato mare);
- Ripristino del pozzo di spinta con rinterro (lato terra).

Esaminata la documentazione prodotta, in via preliminare si rappresenta quanto segue.

Matrice Aria

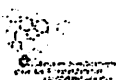
Per il progetto di realizzazione del microtunnel, le emissioni in atmosfera sono correlate essenzialmente alle sorgenti: i) polveri sollevate durante lo stoccaggio e la movimentazione di materiale durante la fase di cantiere; ii) gas di scarico dei mezzi e delle apparecchiature utilizzate nell'area di cantiere; iii) emissioni dei mezzi navali.

Gli impatti della costruzione dell'opera on-shore, sulla qualità dell'aria, sono localizzati nelle aree nell'intorno del cantiere. Per evitare criticità locali, sono già previste azioni di monitoraggio, controllo e mitigazione che si chiede comunque di integrare con le seguenti indicazioni:

- evitare/limitare la lavorazione in condizioni di vento elevato per l'azione del vento sulle polveri;
- copertura dei cumuli di materiale polverulento e limitazione dell'altezza degli stessi;
- limitazione della velocità dei mezzi nelle aree di cantiere;
- lavaggio degli pneumatici dei mezzi in uscita dalle aree di cantiere;
- utilizzo di mezzi mobili in linea con le attuali normative di contenimento emissioni (da Euro IV in poi).

Matrice Vegetazione e Fauna (parte a terra)

Per quanto concerne l'impatto della sezione on-shore sul sito di intervento, relativamente alla vegetazione naturale, il progettista afferma che le aree interferite dalle attività di cantiere saranno ripristinate alle condizioni ante-operam al termine dei lavori di costruzione. Per gli esemplari di leccio, lentisco, mirto, e pino citati nello studio, pertanto, si raccomanda una compensazione con un rapporto di quantità e/o superficie di 1:2,5 così come prevede il Regolamento Regionale 12 novembre 2013 n. 21 "Attuazione degli articoli 20 bis e 20 ter della L.R. 30 novembre 2000 n. 18 - Trasformazione boschiva con compensazione" nei casi di aree a bassa densità boschiva. Inoltre, la provenienza delle piante deve garantire l'autoctonia delle specie.



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Sede legale
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA 05830420724

Direzione Scientifica

Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460201 Fax 080 5460200
E-mail: sc@arpa.puglia.it

Per quanto riguarda la fauna, invece, vanno individuate misure di mitigazione adeguate rivolte a esemplari o nidi di specie di Rettili eventualmente intercettati durante lo smantellamento dei muretti a secco, mentre dovrà essere preservato dal disturbo arrecato dalle emissioni acustiche il periodo di riproduzione/nidificazione delle specie di avifauna nidificante evidenziate nello studio.

Matrice Ambiente Marino Costiero

Per quanto riguarda la parte *offshore* del progetto ovvero le interazioni dell'opera con l'ambiente marino, vista l'importanza dell'argomento nell'ambito dell'intera prescrizione A.5, nonché la corposità della documentazione presentata dal proponente per tali specifici aspetti, questa Agenzia, al fine di fornire una idonea valutazione in merito, si riserva di produrre le proprie determinazioni in seguito, comunque entro i tempi previsti dall'iter procedimentale della verifica di assoggettabilità a VIA.

Si ribadisce ancora una volta che il parere conclusivamente espresso dovrà comunque essere coerente con quanto questa Agenzia dovrà produrre, congiuntamente con ISPRA, per la verifica di ottemperanza dell'intera prescrizione A.5 ai sensi del DM 223/2014.

Fermo restando quanto di anzi illustrato, questa Agenzia rimane comunque disponibile, in un'ottica di collaborazione con la Regione Puglia, ad eventuali ulteriori approfondimenti anche operativi secondo modelli tecnici condivisi.

Il Direttore Scientifico FF
Dott. Nicola Ungaro

Il Direttore del Dipartimento di Lecce
Ing. Roberto Bucci

