

Spett. Ministero dell'Ambiente e
Tutela del Territorio e del Mare
Via C. Colombo 44
00147 ROMA

Pec: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto

OSSERVAZIONI RIGUARDO AVVISO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163 DEL 12/04/2006 e S.M.I. SUL PROGETTO PRELIMINARE "NODO AV/AC DI VERONA-INGRESSO OVEST " (INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE DEL 21/12/2001 N. 443 – LEGGE OBIETTIVO.

TRATTO VIABILITA' NV03 – ADEGUAMENTO VIA CARNIA (VERONA) – NV03 Km 142 + 264 della linea AV/AC

I sottoscritti Ceriani Ezio, Ceriani Elena e Ronconi Tommaso, residenti in Via Carnia n. 40 e n. 40/B Verona, quali proprietari dei terreni identificati all'Agenzia del Territorio Comune di Verona Foglio 258 Part.le 18-86-214-221-259-260-370, in seguito all'AVVISO PUBBLICO RIGUARDO AVVISO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163 DEL 12/04/2006 e S.M.I. SUL PROGETTO PRELIMINARE "NODO AV/AC DI VERONA-INGRESSO OVEST " (INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE DEL 21/12/2001 N. 443 – LEGGE OBIETTIVO NEL TRATTO VIABILITA' NV03 – ADEGUAMENTO VIA CARNIA (VERONA) – NV03, pubblicato sul giornale L'Arena in data 17.05.2017

INTENDO PRESENTARE LE SEGUENTI OSSERVAZIONI.

Premessa

Il terreno in oggetto per la realizzazione della rotatoria TRATTO VIABILITA' NV03 – ADEGUAMENTO VIA CARNIA (VERONA) è già stato oggetto di esproprio negli anni '90 per la costruzione della tangenziale e per il collegamento tra via Carnia e località Fenilon, già in quella fase sono stati previsti degli allargamenti nello svincolo di uscita per accedere alla viabilità esistente.

Si segnala inoltre che sono stati eseguiti dei fabbricati con regolare permesso di costruire adibiti ad abitazione principale, che non risultano nelle vostre mappe, ma che sono presenti come riportato nell'estratto di mappa identificato dall'Agenzia del Territorio, Comune Verona, foglio 259, part. 370.



Considerazioni e Osservazioni

Da un esame attento del vostro PROGETTO PRELIMINARE è emerso che verrà eseguita una nuova viabilità di collegamento tra tangenziale, Via Carnia e località Fenilon attraverso la realizzazione di una rotonda con diametro di circa 80 ml a doppia corsia, e con creazione di un nuovo sottopasso in corrispondenza della vicina linea ferroviaria Km 142 + 264 linea AV/AC.

Pertanto il traffico che verrà convogliato su via Fenilon, che è una strada con larghezza carreggiata di circa 6 ml ad una corsia per senso di marcia (vedi foto), proverrebbe da una strada a doppia corsia per senso di marcia causando il classico effetto "imbuto" con conseguenti notevoli disagi sia alla viabilità che ai residenti.



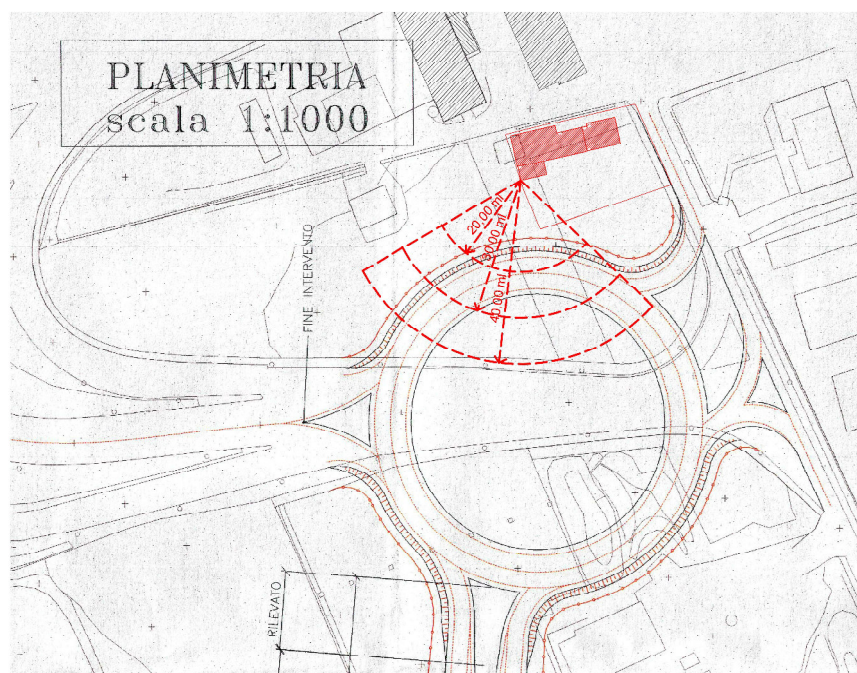
Si rammenta inoltre che all'interno di località Fenilon risulterebbe impossibile passare con mezzi di trasporto pesanti o con un traffico ad alta densità per la presenza di strade con angoli retti e strettoie dovute ad un tessuto urbano edificato esistente e con caratteristiche ambientali storiche.















Riassumendo, nel vostro progetto si nota la realizzazione di una rotatoria di 80 ml a doppia corsia di marcia sovradimensionata ed ingiustificata per la viabilità che andrebbe a soddisfare.

Un' altra osservazione non meno importante riguarda la posizione e la distanza della rotatoria dalla nuova abitazione esistente, ma non presente nelle vostre mappe come sopra citato (estratto di mappa identificato dall'Agenzia del Territorio, Comune Verona, foglio 259, part. 370). Si chiede pertanto di rivedere il progetto per adempiere alle normative sull'inquinamento acustico ed ambientale e sulle distanze tra la rotatoria e la nuova abitazione.

In funzione della categoria della strada (A- Autostrade; B- Strade extraurbane principali; C- Strade extraurbane secondarie; D- Strade urbane di scorrimento; E- Strade urbane di quartiere; F- Strade locali) sono previste delle distanze di rispetto che variano dai 20 ai 40 metri in funzione della posizione urbana e della categoria della strada, che a nostro avviso rientra fuori dal centro urbano e in categoria B o C .



Inoltre devono essere rispettati anche i requisiti fonoassorbenti della rumorosità creata dalla strada. Come dimostrato dalla tabella sotto riportata oltre alle barriere anti-rumore anche la distanza presente tra le due strutture e l'intensità di traffico sono fonte di abbattimento acustico.

Rumorosità	Intensità di traffico	Distanza dell'edificio dalla strada	Sistemi utilizzabili tipo di vetraggio	Classe di fonoassorbimento / isolamento valutato
0 < 50 db	 Strada nell'abitato: 10 - 50 veicoli/h	 > 35 m	HARMONIA AD 70 HABITAT MD 70 HATMOSPHERA MD 90 vetrocamera 4/16/4	1 = 25 - 29 db
I 51 - 55 db	 Strada nell'abitato: 10 - 50 veicoli/h	 26 - 35 m	HARMONIA AD 70 HABITAT MD 70 HATMOSPHERA MD 90 vetrocamera 4/16/4	2 = 30 - 34 db
II 56 - 60 db	 Strada nell'abitato: 50 - 200 veicoli/h	 26 - 35 m	HARMONIA AD 70 HABITAT MD 70 HATMOSPHERA MD 90 vetrocamera 4/16/4	3 = 35 - 39 db
III 61 - 65 db	 Strada extraurbana: 1000 - 3000 veicoli/h	 100 - 300 m	HARMONIA AD 70 HABITAT MD 70 HATMOSPHERA MD 90 vetrocamera 4/16/4	4 = 40 - 44 db
IV 66 - 70 db	 Strada extraurbana: 10 - 50 veicoli/h	 36 - 100 m	HABITAT MD 70 HATMOSPHERA MD 90 vetrocamera 6-6/20/4-4	5 = 45 - 49 db
V > 70 db	 Strada di scorrimento veloce: 3000 - 5000 veicoli/h	 < 100 m speciali	HABITAT MD 70 HATMOSPHERA MD 90 con doppia finestra e vetri	6 => 50 db

Conclusioni

Alla luce di quanto sopra detto si chiede di rivedere la progettazione della rotonda e della viabilità stradale ad essa connessa tenendo in considerazione le seguenti osservazioni:

- esiste una nuova abitazione che non compare nelle vostre mappe, ma riportata nell'estratto di mappa identificato dall'Agenzia del Territorio, Comune Verona, foglio 259, part. 370 che subirà una sensibile svalutazione a seguito della realizzazione della rotatoria come da "Adeguamento via Carnia (NV03)";
- rispettare le distanze previste a norma di legge tra la rotatoria e l'abitazione sopra citata spostandola il più possibile verso sud-ovest, e verificando la classificazione della strada
- ridimensionare la rotatoria portandola da due corsie ad una corsia o quantomeno ridurne il diametro;
- rispettare i parametri di inquinamento acustici ed ambientali tenendo conto che la zona in oggetto è già soggetta a notevole inquinamento acustico ed ambientale creato dalla vicina linea ferroviaria e dalla tangenziale;

Si fa presente che è stato incaricato lo studio GEOARCHI geom. Mario Giacomelli, situato in Via don G. Trevisani Verona 045-8904545 studiogeoarchi@gmail.com, mario.giacomelli@geopec.it il quale si rende a disposizione per eventuali notifiche o chiarimenti in merito.

Verona, 09.06.2017

Ceriani Ezio



Ceriani Elena



Ronconi Tommaso