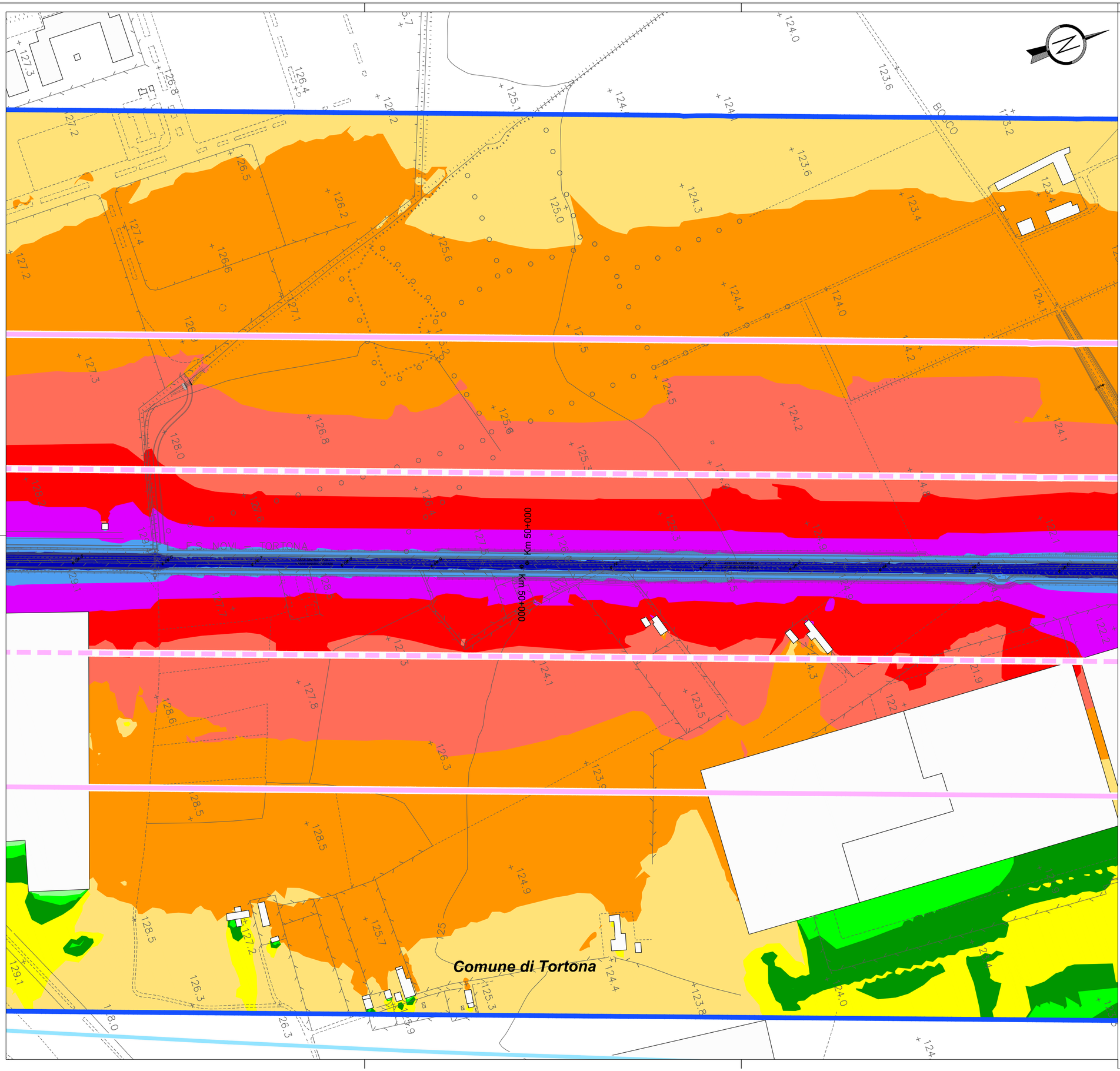

LEGENDA

Tracciato Linea A.V./A.C. Genova-Milano

Confini regionali

Confini comunali

Sistema edificato

Livelli di rumore Leq in dBA

- L < 35
- 35 ≤ L < 40
- 40 ≤ L < 45
- 45 ≤ L < 50
- 50 ≤ L < 55
- 55 ≤ L < 60
- 60 ≤ L < 65
- 65 ≤ L < 70
- 70 ≤ L < 75
- 75 ≤ L < 80
- L ≥ 80

Fasce di pertinenza infrastrutture ferroviarie in progetto (D.P.R. 459/98)

- Fascia A 100m
- Fascia B 250m
- Ambito di studio 500m

Fasce sorgenti concorsuali

Infrastrutture Ferroviarie - (D.P.R. 459/98)

- Fascia A 100m Alessandria - Tortona
- Fascia B 250m Alessandria - Tortona
- Fascia A 100m Novi - Tortona
- Fascia B 250m Novi - Tortona

Infrastrutture Stradali - (D.P.R. 142/04)

- Fascia A 100m - S.S. 221
- Fascia B 250m - S.S. 221
- Fascia A 100m - Raccordo A7-A26
- Fascia B 250m - Raccordo A7-A26
- Fascia A 100m - Autostrada A7(Mi-Ge)
- Fascia B 250m - Autostrada A7(Mi-Ge)
- Fascia A 100m - S.P. 148
- Fascia B 150m - S.P. 148
- Fascia A 100m - S.P. 10
- Fascia B 150m - S.P. 10

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

IMPATTO AMBIENTALE GENERALE MITIGAZIONE ACUSTICA

PROGETTO ESECUTIVO AREA POZZOLO - TORTONA

MAPPATURA IMPATTO ACUSTICO TRACCIATO FERROVIARIO

LIVELLI DI RUMORE PERIODO DIURNO LEQ(6-22) - Tavola 07

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. N. Meistro		1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	00	E	CV	P6	IM0006	062	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	SPA	13/04/2017	COCIV	13/04/2017	A. Mancarella	13/04/2017	Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

File: IG51-00-E-CV-P6-IM00-06-062-A00.DWG

CUP:F81H92000000008

Scala di plot: 1: