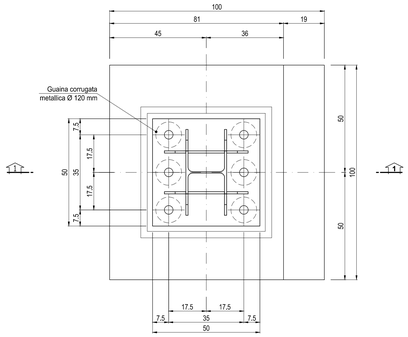
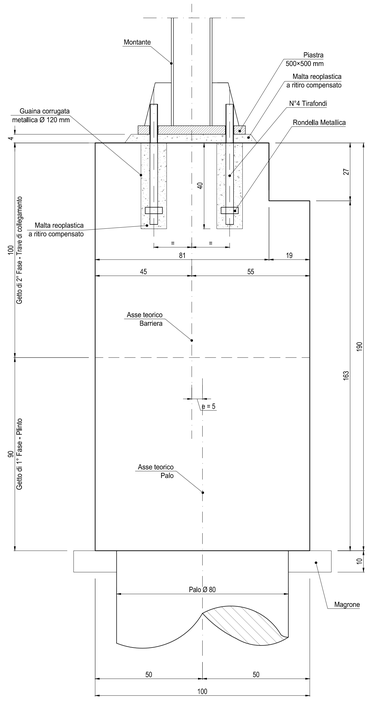
BARRIERE ANTIRUMORE H = 5.00 m
CARPENTERIA PLINTO PER PALO:
SCALA 1:10

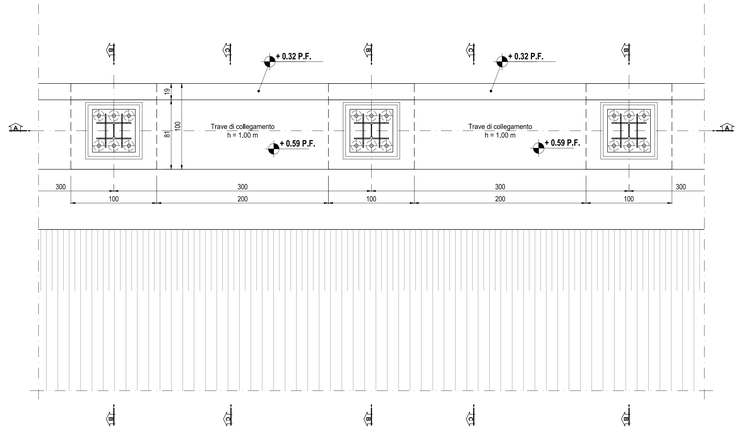
PIANTA



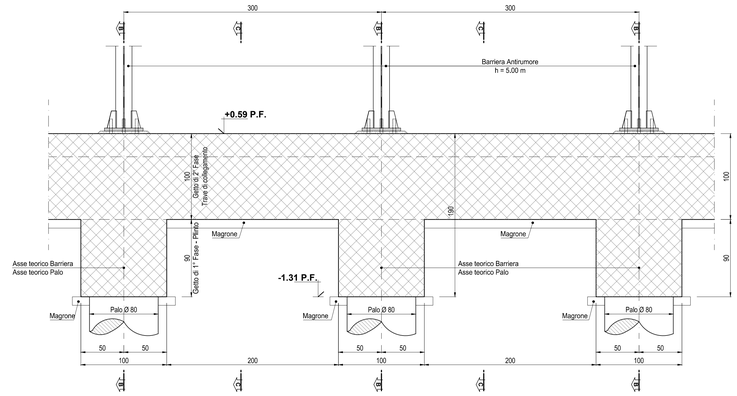
SEZIONE 1-1



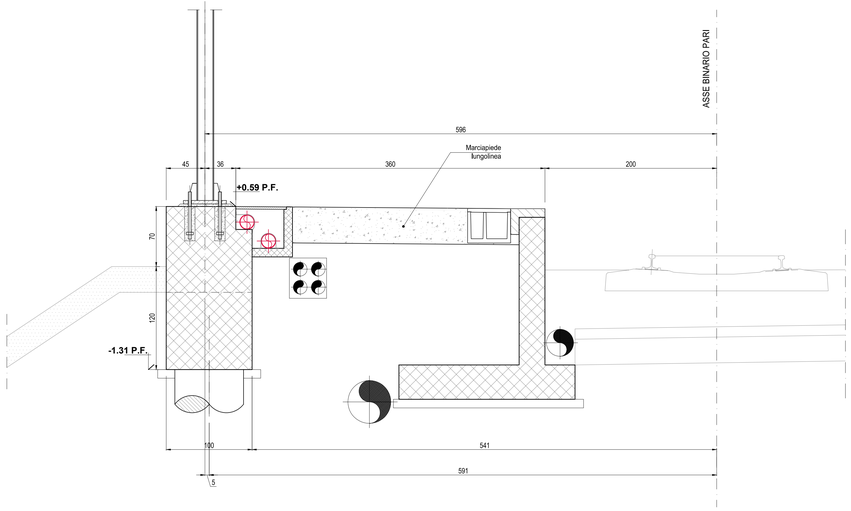
BARRIERE ANTIRUMORE H = 5.00 m
PIANTA: TIPOLOGICO LUNGOLINEA
SCALA 1:25



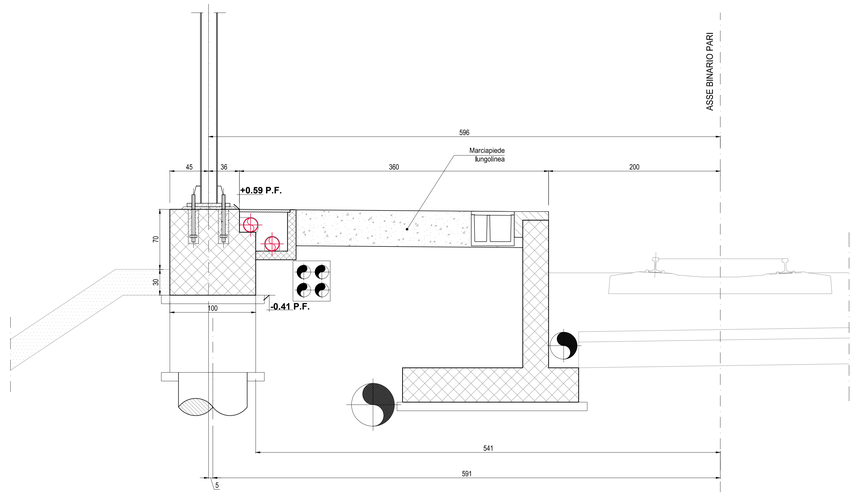
BARRIERE ANTIRUMORE H = 5.00 m
SEZIONE A-A: TIPOLOGICO LUNGOLINEA
SCALA 1:25



BARRIERE ANTIRUMORE H = 5.00 m
SEZIONE B-B: LUNGOLINEA
SCALA 1:25



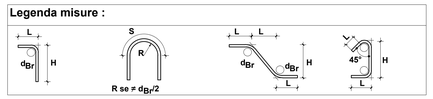
BARRIERE ANTIRUMORE H = 5.00 m
SEZIONE C-C: LUNGOLINEA
SCALA 1:25



Note:

Prima di poter effettuare la ripresa tra il getto di 1° Fase ed il getto di 2° Fase, la superficie del calcestruzzo indurito dovrà essere accuratamente pulita, lavata, spazzolata e scalfita fino a diventare sufficientemente rugosa, così da garantire una perfetta aderenza con il getto successivo; ciò potrà essere ottenuto anche mediante l'impiego di additivi ritardanti o di ritardanti superficiali.
Se il getto di 2° fase avviene ad intervalli superiori alle 2 ore, prima di riprendere le operazioni, il giunto di costruzione già formatosi dovrà essere umidificato e omogeneamente ricoperto da uno strato di malta plastica che penetri in tutte le irregolarità; tale malta dovrà avere le stesse caratteristiche della pasta del conglomerato cementizio.
Tra le successive riprese di getto non si dovranno avere distacchi, discontinuità o differenze di aspetto e colore.

Legenda misure :



Diametro piegature d_{Br}:

Ø Barra	< Ø20	d_{Br} = 4Ø
Ø Barra	Ø20 - Ø26	d_{Br} = 7Ø

Materiali:

CALCESTRUZZO MAGRONE	Rcm >=15 MPa Classe di esposizione ambientale: XC2
CALCESTRUZZO PALI	Rck >=30 MPa classe minima di consistenza S5 rapporto A/C <=0.50 Classe di esposizione ambientale: XC2
CALCESTRUZZO PLINTI DI FONDAZIONE	Rck >=30 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0.50 Classe di esposizione ambientale: XC2
ACCIAIO per C.A. (barre <Ø30)	B450C controllato in stabilimento saldabile

Elemento	Copriferro (cm)	Ø$_{max}$ inerti (mm)
PALI	6 (-0 +0.5)	32
FONDAZIONE	4 (-0 +0.5)	32

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Barriere Antirumore Linea da pk. 28+324,00 a pk. 29+492,00

Strutture

Carpenteria Plinto 100x100 cm - Lungolinea Binario Pari

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	BZ	BA0300	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	3BA s.r.l.	27/04/2017	COCIV	27/04/2017	A.Mancarella	27/04/2017	Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51.04.E.CV.BZ.BA03.00.002.A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1