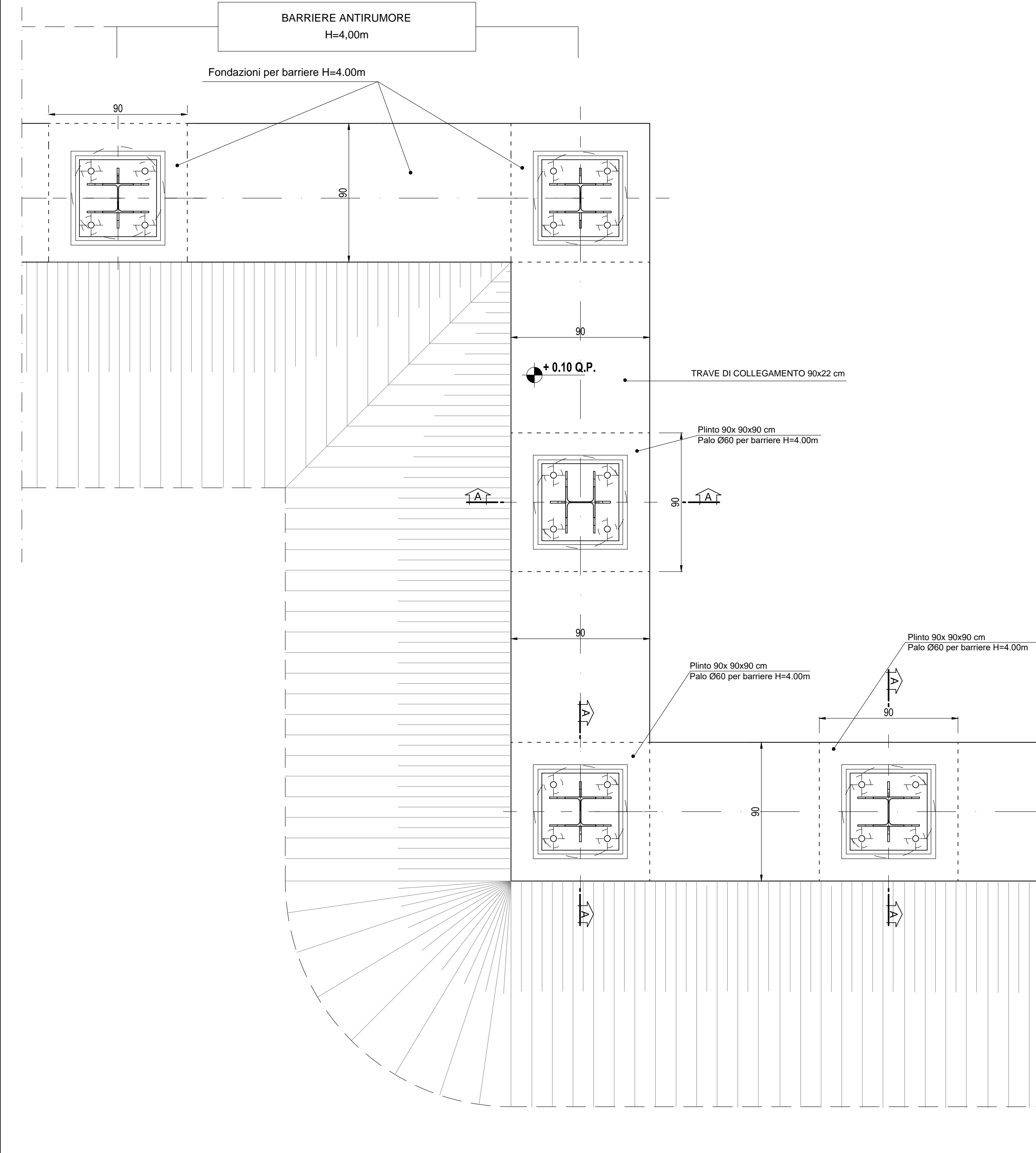
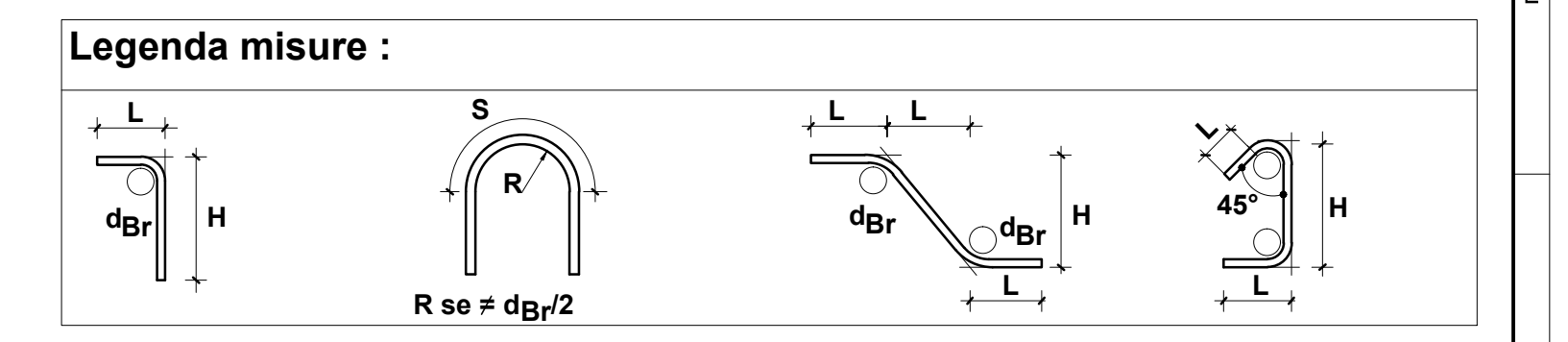
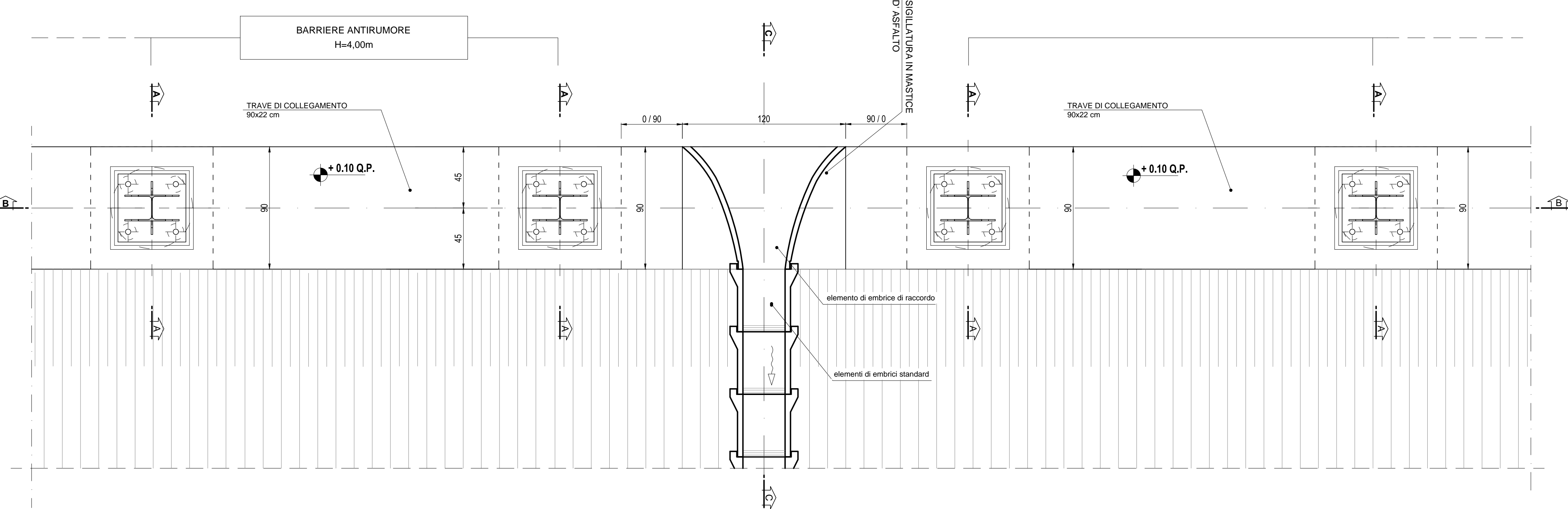
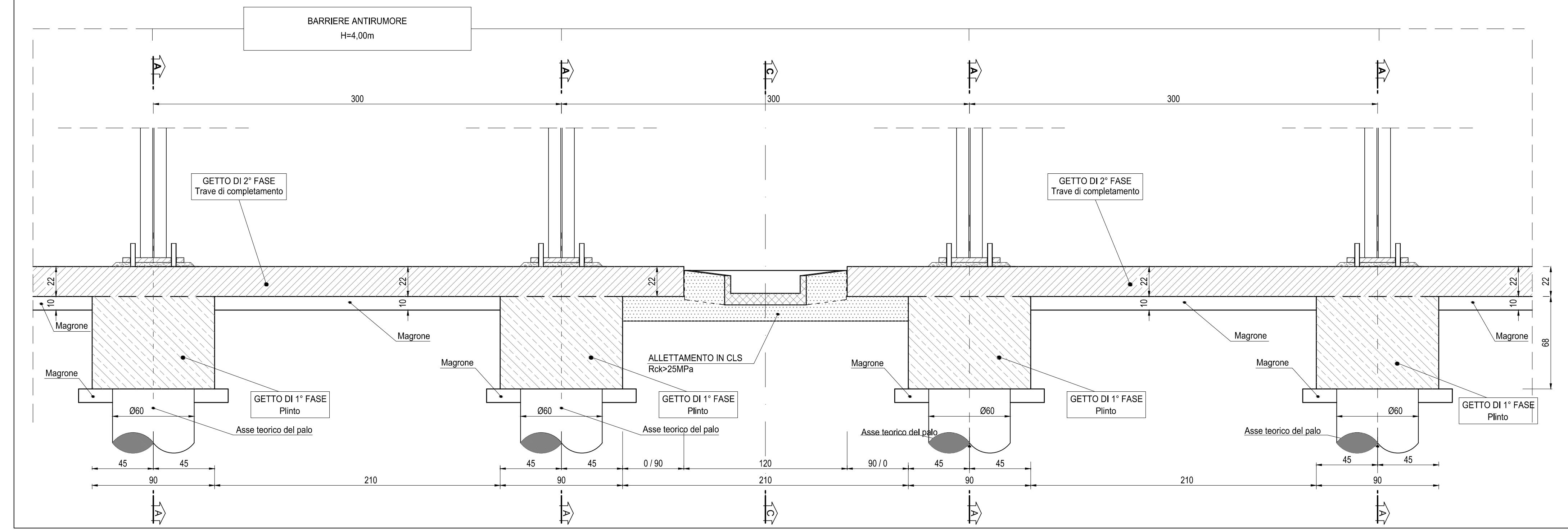


BARRIERE ANTIRUMORE H = 4.00 m
PIANTA: TIPOLOGICO PIAZZALE
SCALA 1:20



BARRIERE ANTIRUMORE H = 4.00 m - SEZIONE B-B: TIPOLOGICO PIAZZALE
Scala: 1:20



Diametro piegature d_{Br} :

Ø Barra	< Ø20	$d_{Br} = 4Ø$
Ø Barra	Ø20 - Ø26	$d_{Br} = 7Ø$

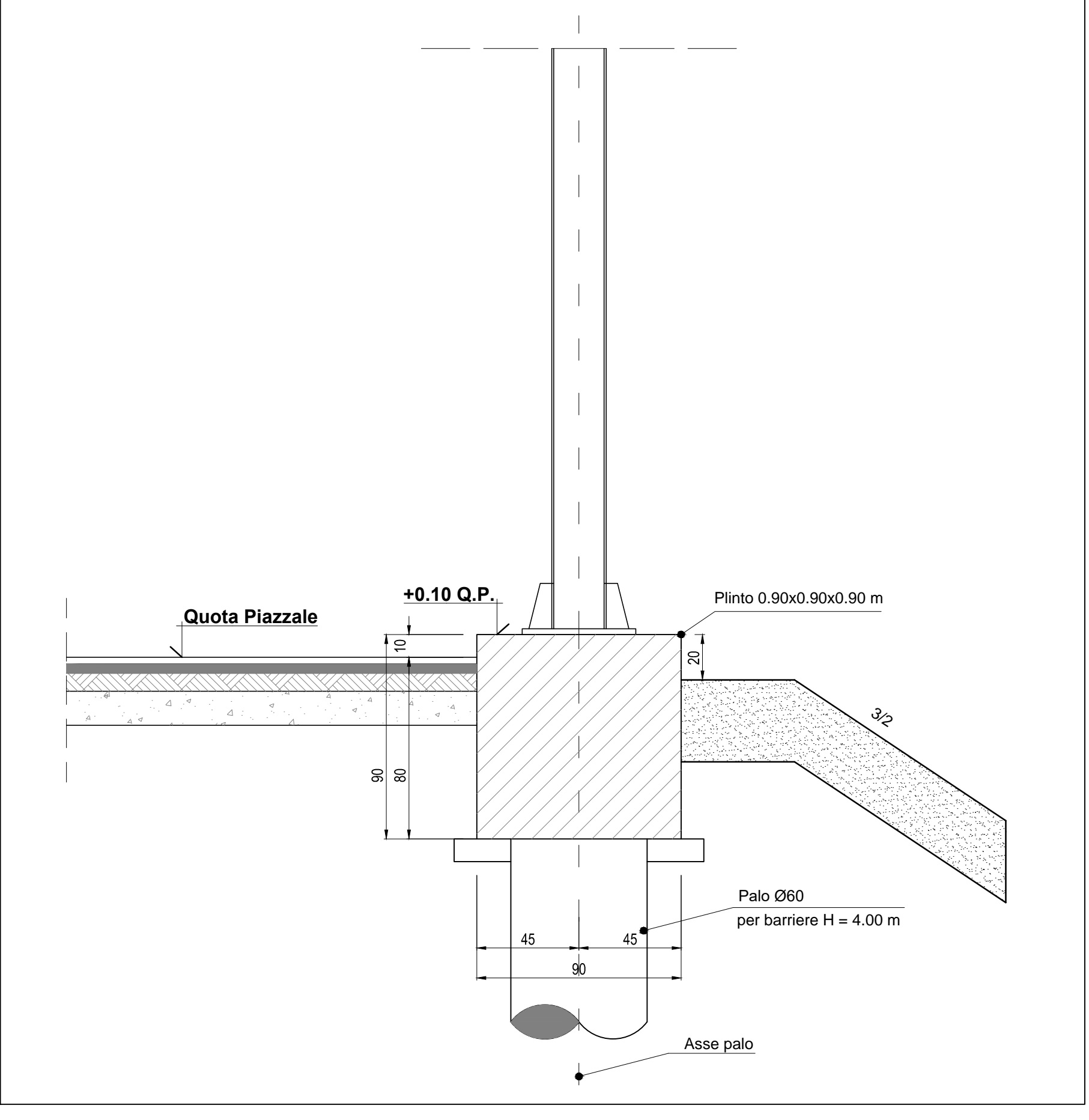
Materiali:

CALCESTRUZZO MAGRONE	Rcm >=15 MPa Classe di esposizione ambientale: XC2
CALCESTRUZZO PALI	Rck >=30 MPa classe minima di consistenza S5 rapporto A/C <=0.50 Classe di esposizione ambientale: XC2
CALCESTRUZZO PLINTI DI FONDAZIONE	Rck >=30 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0.50 Classe di esposizione ambientale: XC2
ACCIAIO per C.A. (barre <Ø30)	B450C controllato in stabilimento saldabile

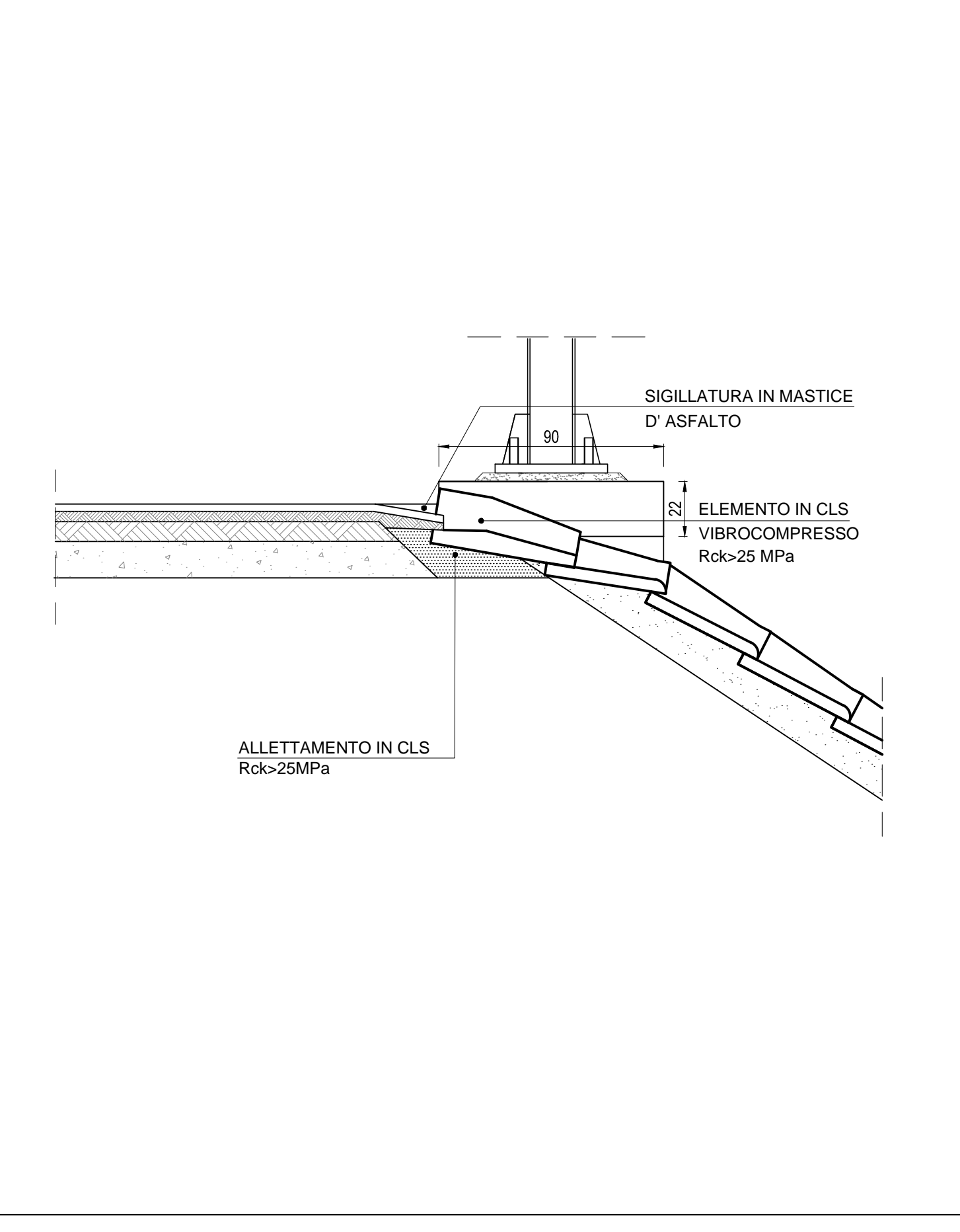
Elemento	Copriferro (cm)	Ømax inerti (mm)
PALI	6 (-0 +0.5)	32
FONDAZIONE	4 (-0 +0.5)	32

Note:
Prima di poter effettuare la ripresa tra il getto di 1° Fase ed il getto di 2° Fase, la superficie del calcestruzzo indurito dovrà essere accuratamente pulita, lavata, spazzolata e scalfita fino a diventare sufficientemente ruvida, così da garantire una perfetta aderenza con il getto successivo; ciò potrà essere ottenuto anche mediante l'impiego di additivi ritardanti o di ritardanti superficiali.
Se il getto di 2° fase avviene ad intervalli superiori alle 2 ore, prima di riprendere le operazioni, il getto di costruzione già formatosi dovrà essere umidificato e omogeneamente ricoperto da uno strato di malta plastica che permetta in tutte le irregolarità, tale malta dovrà avere le stesse caratteristiche della pasta del conglomerato cementizio.
Tra le successive riprese di getto non si dovranno avere distacchi, discontinuità o differenze di aspetto e colore.

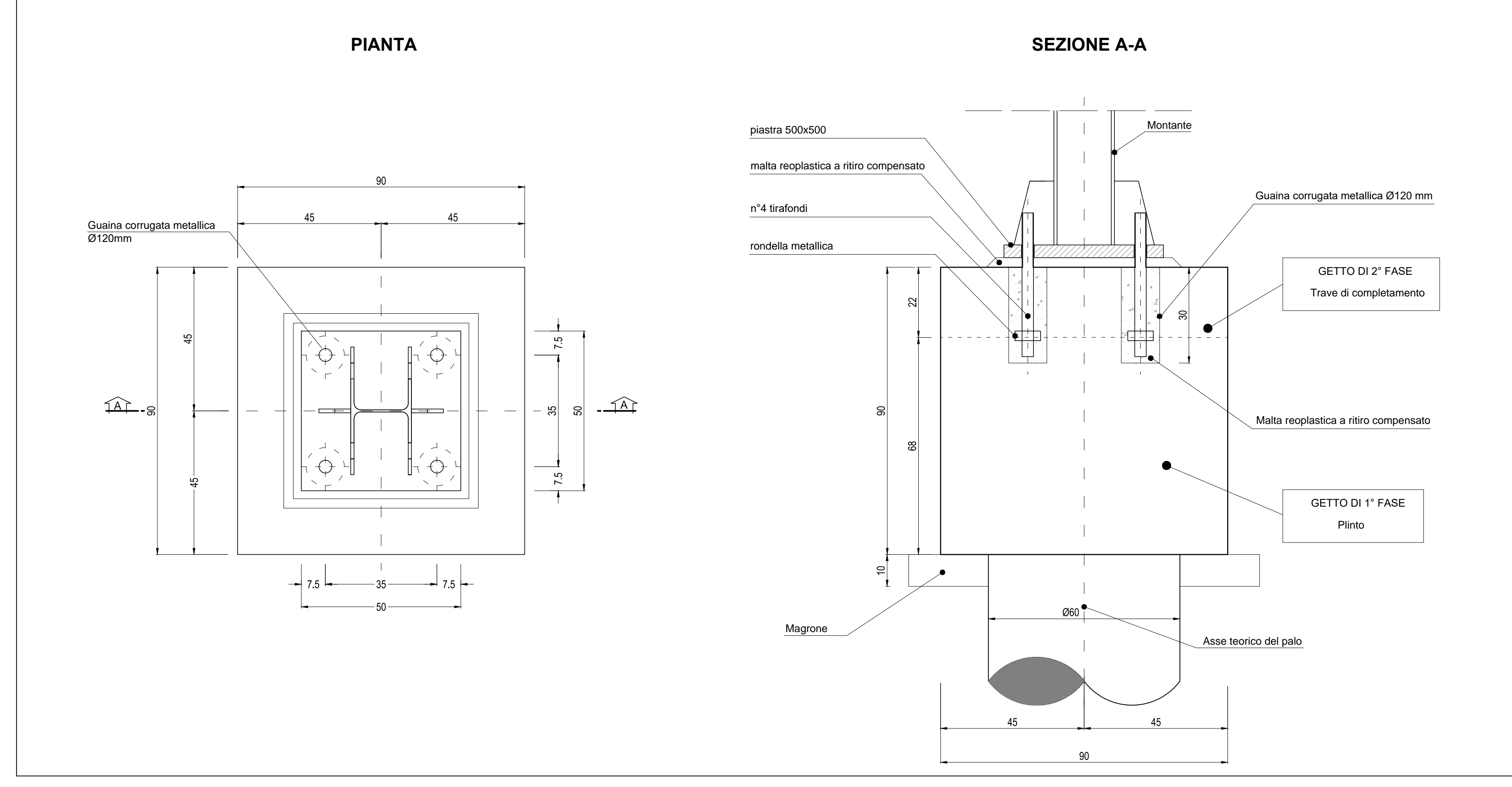
BARRIERE ANTIRUMORE H = 4,00 m
SEZIONE A-A: TIPOLOGICO PIAZZALE
Scala: 1:20



BARRIERE ANTIRUMORE H = 4,00 m
SEZIONE C-C: TIPOLOGICO PIAZZALE
Scala: 1:20



BARRIERE ANTIRUMORE H = 4,00 m
CARPENTERIA PLINTO PER PALO
Scala: 1:10



COMMITTENTE:
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COCIV - Consorzio Costruttori e Impianti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Barriere Antirumore Linea da pk. 28+324,00 a pk. 29+492,00

Strutture
Carpenteria Plinto 90x90 cm - Piazzali Lato Binario Dispari

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Via M. Messeri		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	BZ	BA0300	003	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	A.Mancarella	11/05/2017	COCIV	12/05/2017	H	12/05/2017	COCIV Online Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

In. Elabor. Nome File: 001-04-C-02-043-00-001-A00
CLP: F8108200000000