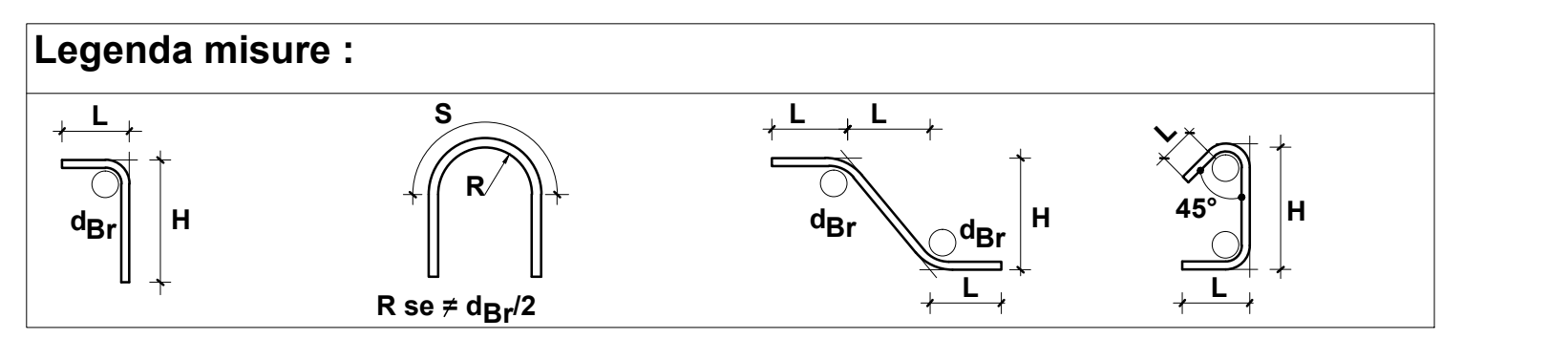


**Note:**

Prima di poter effettuare la ripresa tra il getto di 1° Fase ed il getto di 2° Fase, la superficie del calcestruzzo indurito dovrà essere accuratamente pulita, lavata, spazzolata e scalfita fino a diventare sufficientemente ruvida, così da garantire una perfetta aderenza con il getto successivo; ciò potrà essere ottenuto anche mediante l'impiego di additivi ritardanti o di ritardanti superficiali.

Se il getto di 2° Fase avviene ad intervalli superiori alle 2 ore, prima di riprendere le operazioni, il getto di costruzione già formato dovrà essere umidificato e omogeneamente ricoperto da uno strato di malta plastica che penetri in tutte le irregolarità; tale malta dovrà avere le stesse caratteristiche della pasta del conglomerato cementizio.

Tra le successive riprese di getto non si dovranno avere distacchi, discontinuità o differenze di aspetto e colore.



**Diametro piegature  $d_{Br}$ :**

$\emptyset$ Barra < $\emptyset 20$	$d_{Br} = 40$
$\emptyset$ Barra $\emptyset 20 - \emptyset 26$	$d_{Br} = 70$

**Materiali:**

**CALCESTRUZZO MAGRONE** Rcm  $\geq 15$  MPa  
Classe di esposizione ambientale: XC2

**CALCESTRUZZO PALI** Rck  $\geq 30$  MPa  
classe minima di consistenza S5  
rapporto A/C  $\leq 0,50$   
Classe di esposizione ambientale: XC2

**CALCESTRUZZO PLINTI DI FONDAZIONE** Rck  $\geq 30$  MPa  
classe minima di consistenza S3  
rapporto A/C  $\leq 0,50$   
Classe di esposizione ambientale: XC2

**ACCIAIO per C.A.** (barre <math>\emptyset 30</math>)  
B450C controllato in stabilimento salifabile

Elemento	Copriferro (cm)	$\emptyset_{max}$ inerti (mm)
PALI	6 (-0 +0.5)	32
FONDAZIONE	4 (-0 +0.5)	32

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Barriera Antirumore Linea da pk 28+324.00 pk29+492.00**

Struttura  
Carpenteria Trave TR-01 - Lungolinea Lato Binario Pari

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv**  
Ing. N. Mezzano

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CIV	BIZ	BA0300	005	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
001	Prima emissione	ZBA s.r.l.	27/04/2017	COCIV	27/04/2017	A.Mancianti	27/04/2017	

In. EMB: \_\_\_\_\_

Norma File:

CLIP: F4180200000000