

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

**BARRIERE ANTIRUMORE LINEA DA PK. 36+585.00 A PK. 0+535.00
dell'interconnessione dello shunt**

Relazione di confronto PD/PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.N. Meistro	

COMMESSA

I G 5 1

LOTTO

0 4

FASE

E

ENTE

C V

TIPO DOC.

R M

OPERA/DISCIPLINA

B A 0 4 0 0

PROGR.

0 0 1

REV.

A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	SPA	31/05/2017	COCIV	31/05/2017	A. Mancarella	31/05/2017	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
		Dott. Ing. Alessandro Bertetti TECNICO COMPETENTE C. 1447/95 D.G.R. Regione Piemonte n. 42-16618 del 14/02/1997						

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RM-BA04-00-001-A00.DOCX

CUP: F81H9200000008



INDICE

INDICE.....	3
1. PREMESSA.....	5
2. MODIFICHE PD/PE	6
2.1. Barriere Antirumore	6
2.2. Verifiche di intervento diretto	6

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-04-E-CV-RM-BA04-00-001-A00
Relazione di confronto PD/PE

Foglio
4 di 6

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-04-E-CV-RM-BA04-00-001-A00 Relazione di confronto PD/PE	Foglio 5 di 6

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) del tratto di linea ferroviario compreso tra la progressiva km 36+585 e la progressiva km 0+535 con il progetto esecutivo.

Il tratto relativo alla WBS BA04 ricade nell'area di Novi Ligure.

Dal momento che lo studio acustico che ha condotto al dimensionamento delle barriere antirumore e all'individuazione delle verifiche di intervento diretto ha riguardato l'intera area di Novi Ligure interessata dalle tratte all'aperto del progetto ferroviario, nel seguito si farà riferimento nel complesso anche all'altra WBS inclusa BA05.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere compatibilmente con le esigenze strutturali e le interferenze presenti i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-04-E-CV-RM-BA04-00-001-A00 Relazione di confronto PD/PE

Foglio
6 di 6

2. MODIFICHE PD/PE

2.1. Barriere Antirumore

A seguito dell'assunzione della doppia fascia ferroviaria in relazione alla velocità di progetto indicata e prevista sulla tratta (non superiore a 200 Km/h), il P.E. acustico ha messo in evidenza che la soluzione di P.D., che adottava una altezza di 4 e 5 m, poteva essere aggiornata con altezze inferiori. Pertanto si è apportato un generale abbassamento delle barriere a 3 m (nel PD alte 5 e 4 m), tranne nel tratto iniziale della WBS RI13 fino all'inizio della galleria artificiale GA1L al Km 36+585 lato Binario PARI (WBS BA04), in cui si sono mantenute alte 5 m.

Rispetto al PD è stata inoltre aggiunta una barriera sul Binario Dispari tra la progressiva 36+370 e la progressiva 36+630, all'interno quindi della WBS BA04.

Nella tabella seguente si riporta il confronto delle lunghezze e superfici schermanti totali per il PD e il PE per l'intera area di Novi Ligure che riguarda le WBS BA04 e BA05.

Nel complesso il PE prevede un incremento dell'estensione delle barriere di circa 140 m ma una riduzione della superficie schermante di circa 12.5 m².

		Lunghezza Totale Barriere Antirumore [m]	Superficie Totale Barriere Antirumore [m²]
Libarna	PD	7459.0	36913.0
	PE	7596.0	24297.0

2.2. Verifiche di intervento diretto

Nel PD erano state indicate 8 verifiche di intervento diretto su edifici ad uso residenziale, nel PE le verifiche da prevedersi sono pari a 2 sempre su edifici residenziali tutti all'interno della WBS BA04.