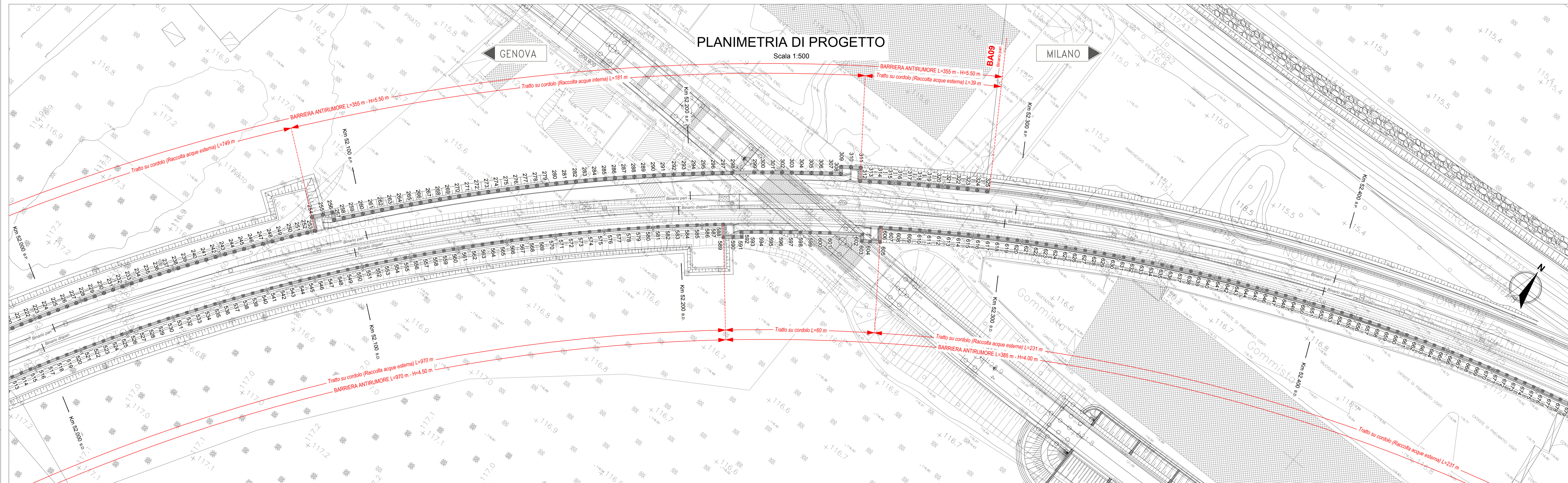
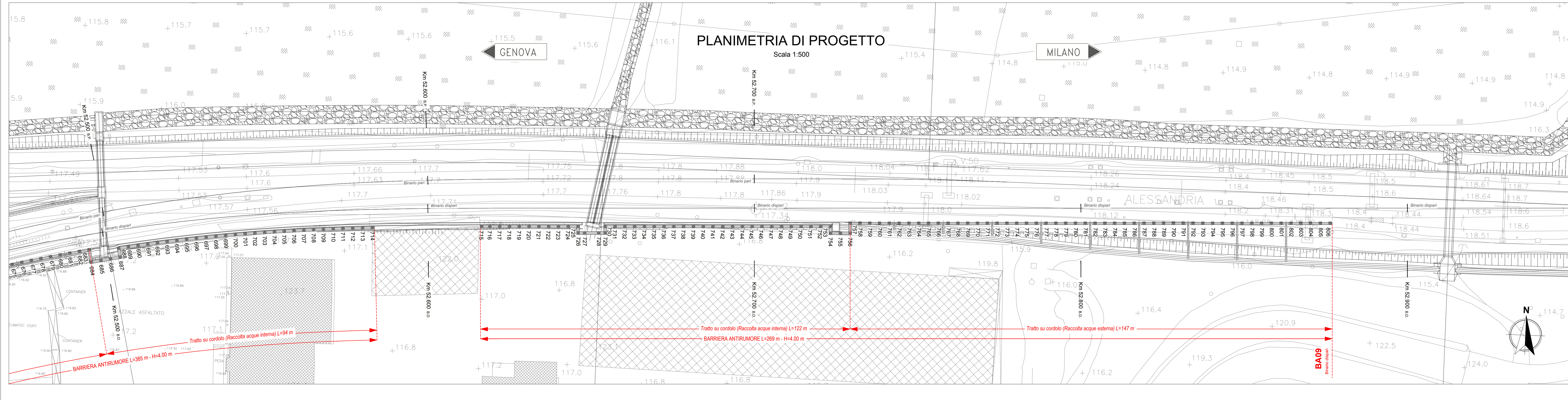


Tracciamento pali		Tracciamento pali		Tracciamento pali	
N	E	N	E	N	E
291	48467.000	19999.874	737	49151.104	20088.774
292	48467.000	19999.874	738	49151.104	20088.774
293	48467.000	19999.874	739	49151.104	20088.774
294	48467.000	19999.874	740	49151.104	20088.774
295	48467.000	19999.874	741	49151.104	20088.774
296	48467.000	19999.874	742	49151.104	20088.774
297	48467.000	19999.874	743	49151.104	20088.774
298	48467.000	19999.874	744	49151.104	20088.774
299	48467.000	19999.874	745	49151.104	20088.774
300	48467.000	19999.874	746	49151.104	20088.774
301	48467.000	19999.874	747	49151.104	20088.774
302	48467.000	19999.874	748	49151.104	20088.774
303	48467.000	19999.874	749	49151.104	20088.774
304	48467.000	19999.874	750	49151.104	20088.774
305	48467.000	19999.874	751	49151.104	20088.774
306	48467.000	19999.874	752	49151.104	20088.774
307	48467.000	19999.874	753	49151.104	20088.774
308	48467.000	19999.874	754	49151.104	20088.774
309	48467.000	19999.874	755	49151.104	20088.774
310	48467.000	19999.874	756	49151.104	20088.774
311	48467.000	19999.874	757	49151.104	20088.774
312	48467.000	19999.874	758	49151.104	20088.774
313	48467.000	19999.874	759	49151.104	20088.774
314	48467.000	19999.874	760	49151.104	20088.774
315	48467.000	19999.874	761	49151.104	20088.774
316	48467.000	19999.874	762	49151.104	20088.774
317	48467.000	19999.874	763	49151.104	20088.774
318	48467.000	19999.874	764	49151.104	20088.774
319	48467.000	19999.874	765	49151.104	20088.774
320	48467.000	19999.874	766	49151.104	20088.774
321	48467.000	19999.874	767	49151.104	20088.774
322	48467.000	19999.874	768	49151.104	20088.774
323	48467.000	19999.874	769	49151.104	20088.774
324	48467.000	19999.874	770	49151.104	20088.774
325	48467.000	19999.874	771	49151.104	20088.774
326	48467.000	19999.874	772	49151.104	20088.774
327	48467.000	19999.874	773	49151.104	20088.774
328	48467.000	19999.874	774	49151.104	20088.774
329	48467.000	19999.874	775	49151.104	20088.774
330	48467.000	19999.874	776	49151.104	20088.774
331	48467.000	19999.874	777	49151.104	20088.774
332	48467.000	19999.874	778	49151.104	20088.774
333	48467.000	19999.874	779	49151.104	20088.774
334	48467.000	19999.874	780	49151.104	20088.774
335	48467.000	19999.874	781	49151.104	20088.774
336	48467.000	19999.874	782	49151.104	20088.774
337	48467.000	19999.874	783	49151.104	20088.774
338	48467.000	19999.874	784	49151.104	20088.774
339	48467.000	19999.874	785	49151.104	20088.774
340	48467.000	19999.874	786	49151.104	20088.774
341	48467.000	19999.874	787	49151.104	20088.774
342	48467.000	19999.874	788	49151.104	20088.774
343	48467.000	19999.874	789	49151.104	20088.774
344	48467.000	19999.874	790	49151.104	20088.774
345	48467.000	19999.874	791	49151.104	20088.774
346	48467.000	19999.874	792	49151.104	20088.774
347	48467.000	19999.874	793	49151.104	20088.774
348	48467.000	19999.874	794	49151.104	20088.774
349	48467.000	19999.874	795	49151.104	20088.774
350	48467.000	19999.874	796	49151.104	20088.774



Tracciamento pali		Tracciamento pali		Tracciamento pali	
N	E	N	E	N	E
291	48467.000	19999.874	737	49151.104	20088.774
292	48467.000	19999.874	738	49151.104	20088.774
293	48467.000	19999.874	739	49151.104	20088.774
294	48467.000	19999.874	740	49151.104	20088.774
295	48467.000	19999.874	741	49151.104	20088.774
296	48467.000	19999.874	742	49151.104	20088.774
297	48467.000	19999.874	743	49151.104	20088.774
298	48467.000	19999.874	744	49151.104	20088.774
299	48467.000	19999.874	745	49151.104	20088.774
300	48467.000	19999.874	746	49151.104	20088.774
301	48467.000	19999.874	747	49151.104	20088.774
302	48467.000	19999.874	748	49151.104	20088.774
303	48467.000	19999.874	749	49151.104	20088.774
304	48467.000	19999.874	750	49151.104	20088.774
305	48467.000	19999.874	751	49151.104	20088.774
306	48467.000	19999.874	752	49151.104	20088.774
307	48467.000	19999.874	753	49151.104	20088.774
308	48467.000	19999.874	754	49151.104	20088.774
309	48467.000	19999.874	755	49151.104	20088.774
310	48467.000	19999.874	756	49151.104	20088.774
311	48467.000	19999.874	757	49151.104	20088.774
312	48467.000	19999.874	758	49151.104	20088.774
313	48467.000	19999.874	759	49151.104	20088.774
314	48467.000	19999.874	760	49151.104	20088.774
315	48467.000	19999.874	761	49151.104	20088.774
316	48467.000	19999.874	762	49151.104	20088.774
317	48467.000	19999.874	763	49151.104	20088.774
318	48467.000	19999.874	764	49151.104	20088.774
319	48467.000	19999.874	765	49151.104	20088.774
320	48467.000	19999.874	766	49151.104	20088.774
321	48467.000	19999.874	767	49151.104	20088.774
322	48467.000	19999.874	768	49151.104	20088.774
323	48467.000	19999.874	769	49151.104	20088.774
324	48467.000	19999.874	770	49151.104	20088.774
325	48467.000	19999.874	771	49151.104	20088.774
326	48467.000	19999.874	772	49151.104	20088.774
327	48467.000	19999.874	773	49151.104	20088.774
328	48467.000	19999.874	774	49151.104	20088.774
329	48467.000	19999.874	775	49151.104	20088.774
330	48467.000	19999.874	776	49151.104	20088.774
331	48467.000	19999.874	777	49151.104	20088.774
332	48467.000	19999.874	778	49151.104	20088.774
333	48467.000	19999.874	779	49151.104	20088.774
334	48467.000	19999.874	780	49151.104	20088.774
335	48467.000	19999.874	781	49151.104	20088.774
336	48467.000	19999.874	782	49151.104	20088.774
337	48467.000	19999.874	783	49151.104	20088.774
338	48467.000	19999.874	784	49151.104	20088.774
339	48467.000	19999.874	785	49151.104	20088.774
340	48467.000	19999.874	786	49151.104	20088.774
341	48467.000	19999.874	787	49151.104	20088.774
342	48467.000	19999.874	788	49151.104	20088.774
343	48467.000	19999.874	789	49151.104	20088.774
344	48467.000	19999.874	790	49151.104	20088.774
345	48467.000	19999.874	791	49151.104	20088.774
346	48467.000	19999.874	792	49151.104	20088.774
347	48467.000	19999.874	793	49151.104	20088.774
348	48467.000	19999.874	794	49151.104	20088.774
349	48467.000	19999.874	795	49151.104	20088.774
350	48467.000	19999.874	796	49151.104	20088.774



COMMITTENTE: **RFI** (R.F. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE) - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

GENERAL CONTRACTOR: **COOIV** (Cooperativa Integrata)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V.I.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Barriere Antirumore Linea da pk. 51+220,00 a pk. 52+215,00

Tracciamento pali

Planimetria tav. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	
CONVEGNO	IN CARICO	CONVEGNO	IN CARICO
COOIV	Ing. M. Motta	COOIV	Ing. M. Motta

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAC/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG151	04	E	CV	P8	BA0900	002	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progetto	Data	IL PROGETTISTA
AD0	1	Prima emissione	COOIV	19/05/2017	COOIV	19/05/2017	[Signature]	19/05/2017	[Signature]

Scale: 1:500

Home File: C:\Users\m.motta\Documents\CLP_F31162000000000

CLP: F311620000000000