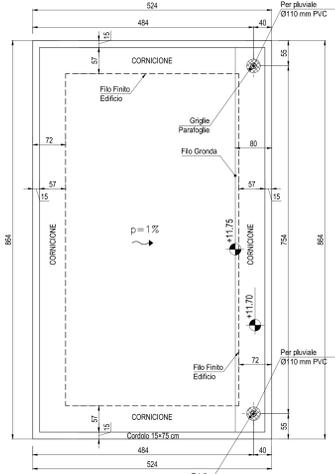
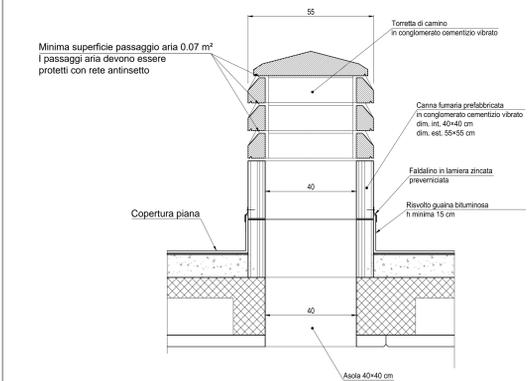


PIANTA COPERTURA A QUOTA 8.40 m
Scala: 1:50

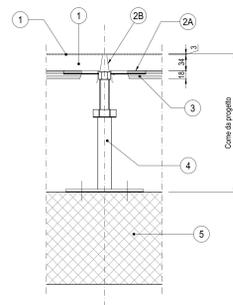


PIANTACOPERTURA A QUOTA 11.70 m
Scala: 1:50

TORRINO ESTRAZIONE/IMMISSIONE FORZATA
O VENTILAZIONE NATURALE DI TIPO PREFABBRICATO
Scala: 1:10



PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5



- 1 MATERIALE DI FINITURA (VINILICO O LINOLEUM)
- 2 PANNELLO AUTOPORTANTE SOLFATO DI CALCIO (ANIDRIDE)
- 2A FOGLIO DI ALLUMINIO (Sp = 0.05 mm)
- 2B BORDI PERIMETRALI
- 3 BORDI PERIMETRALI
- 4 PIEDINI CILINDRICI IN ACCIAIO ZINCATO (SUPPORTO PER TRAVERSI) FISSATI AL SOLAIO CON VITI AD ESPANSIONE
- 5 SOLAIO IN C.A.

PAVIMENTO FLOTTANTE

GENERALE:

Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interesse sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc antirimbomb in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirimbomb a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione a D (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la cavallatura fra le estremità di traversi contigui.

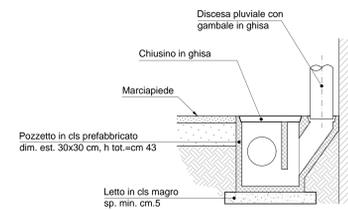
PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA:

- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450Kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC/laminato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in linoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solido al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

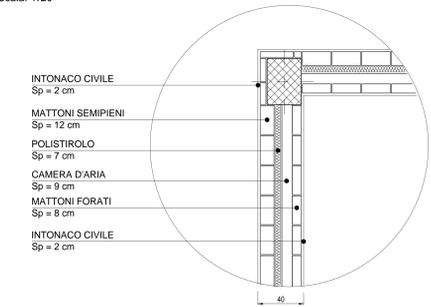
I PANNELLI DOVRANNO AVERE:

- Dimensioni = 600x600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forometrie per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca. = 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca.=53 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm ≥ 480 Kg/m²;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm ≥ 1800 Kg/m²;
- Densità = 1450 Kg/m³;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

PARTICOLARE POZZETTO PIÙ DI PLUVIALE
Scala: 1:10



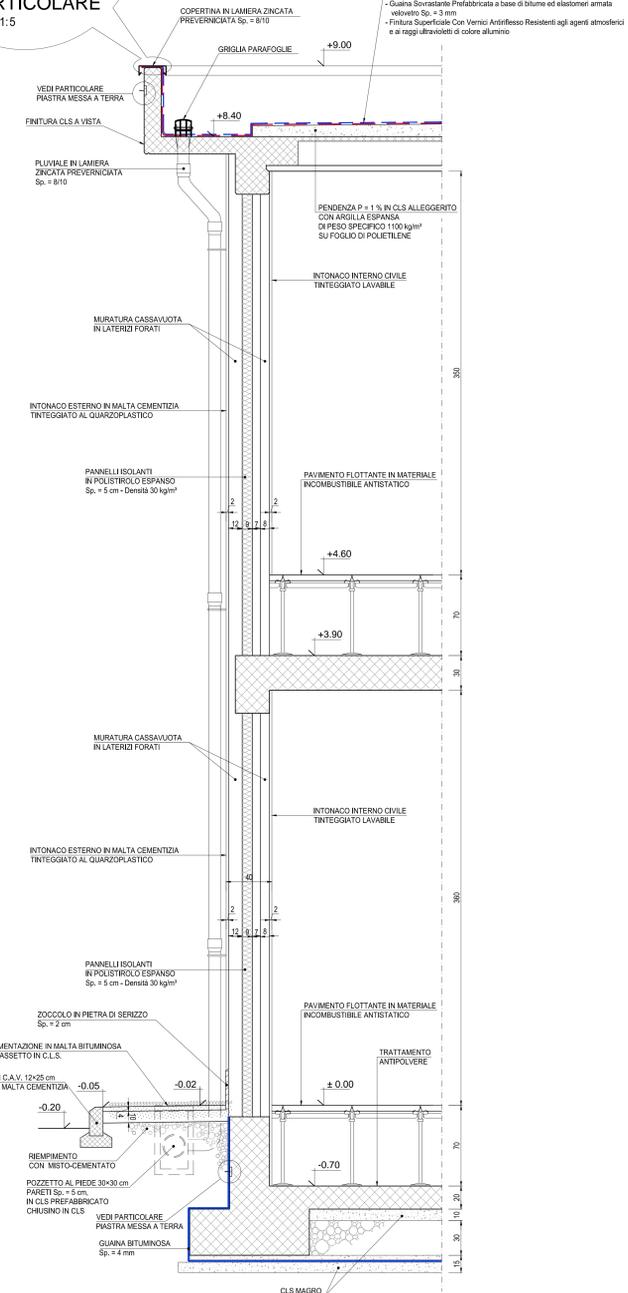
PARTICOLARE PIANTE STRATIGRAFIA PARETE CON COIBENTAZIONE
Scala: 1:20



NOTE
Tutti i divisori interni avranno telaio "resistente" come richiesto dal p.to C.6.4. del D.M. 16.02.1996. I pannelli divisori interni se hanno altezza superiore a 4 m o sviluppano una superficie superiore a 20 m², debbono essere collegati alle strutture superiori e inferiori mediante nervature verticali disposte a interasse minore di 3,0 m.....)

NOTA
Tutte le dimensioni sono espresse in cm
Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

SVILUPPO COPERTURA IN LAMIERA
QUOTE IN mm SVILUPPO = 430 mm
PARTICOLARE
Scala: 1:5



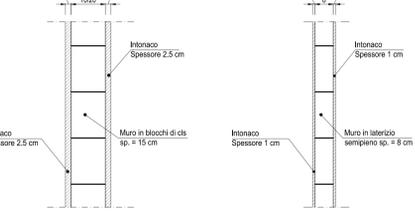
PARTICOLARE DI FACCIATA
Scala: 1:20

MURI INTERNI DI TAMPONAMENTO
Scala: 1:10

TESTA MURI DI TAMPONAMENTO



SEZIONE TIPOLOGICA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Costruzioni e Impianti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATO SICUREZZA IMBOCCO FINESTRA CRAVASCO

Architettonico
Pianta Copertura e dettagli costruttivi

GENERAL CONTRACTOR	COCONO	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cociv	Ing. N. Masero		VARE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	AZ	FA1BOX	005	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
400	1	Prima emissione	OMA s.r.l.	11/09/2017	COCIV	12/06/2017	A. Marconetti	12/06/2017	

In. Etab. Nome File: \\001\001\CLM\FACI\001.dwg
CLIP: PAVI0000000000