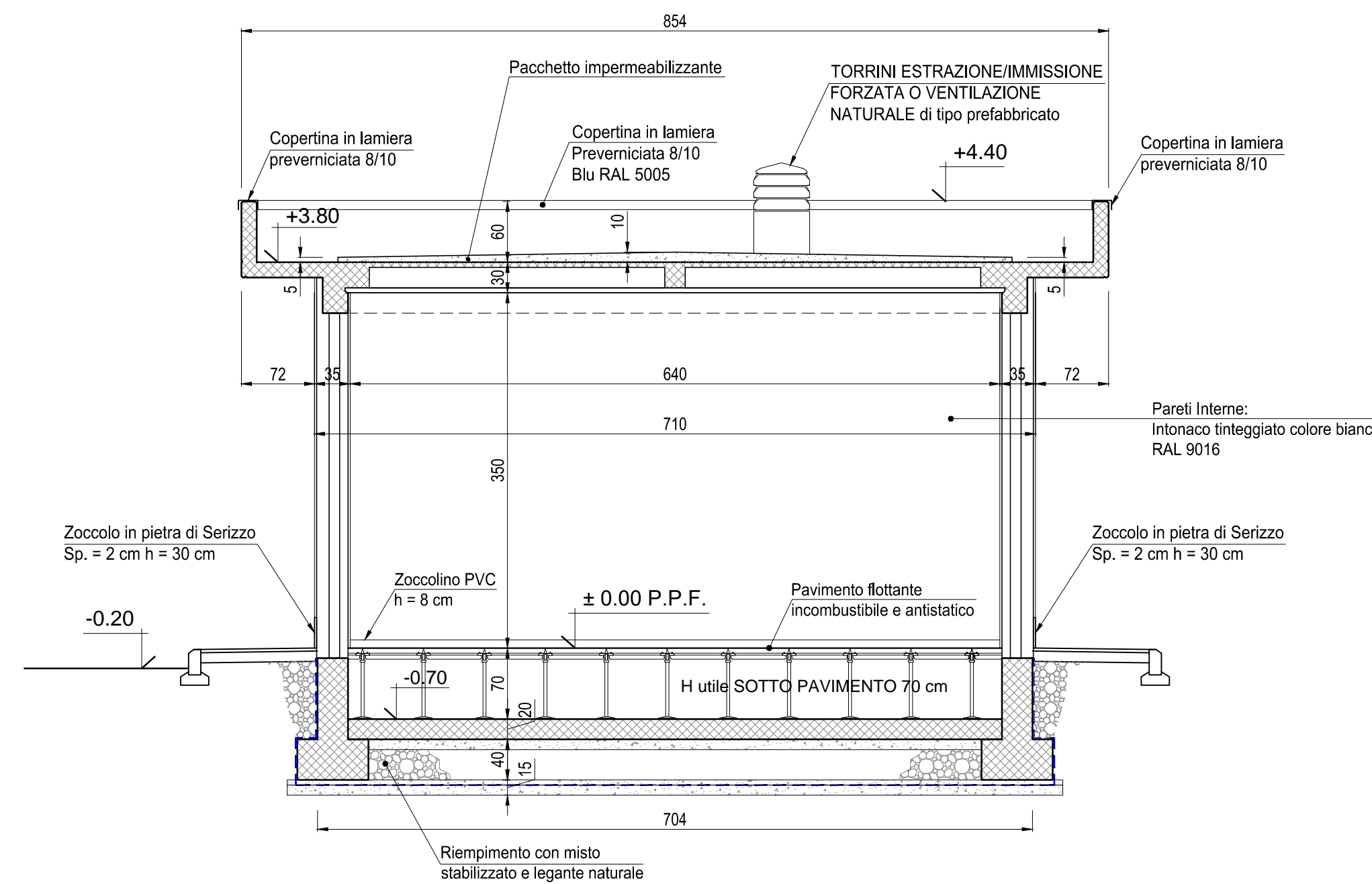
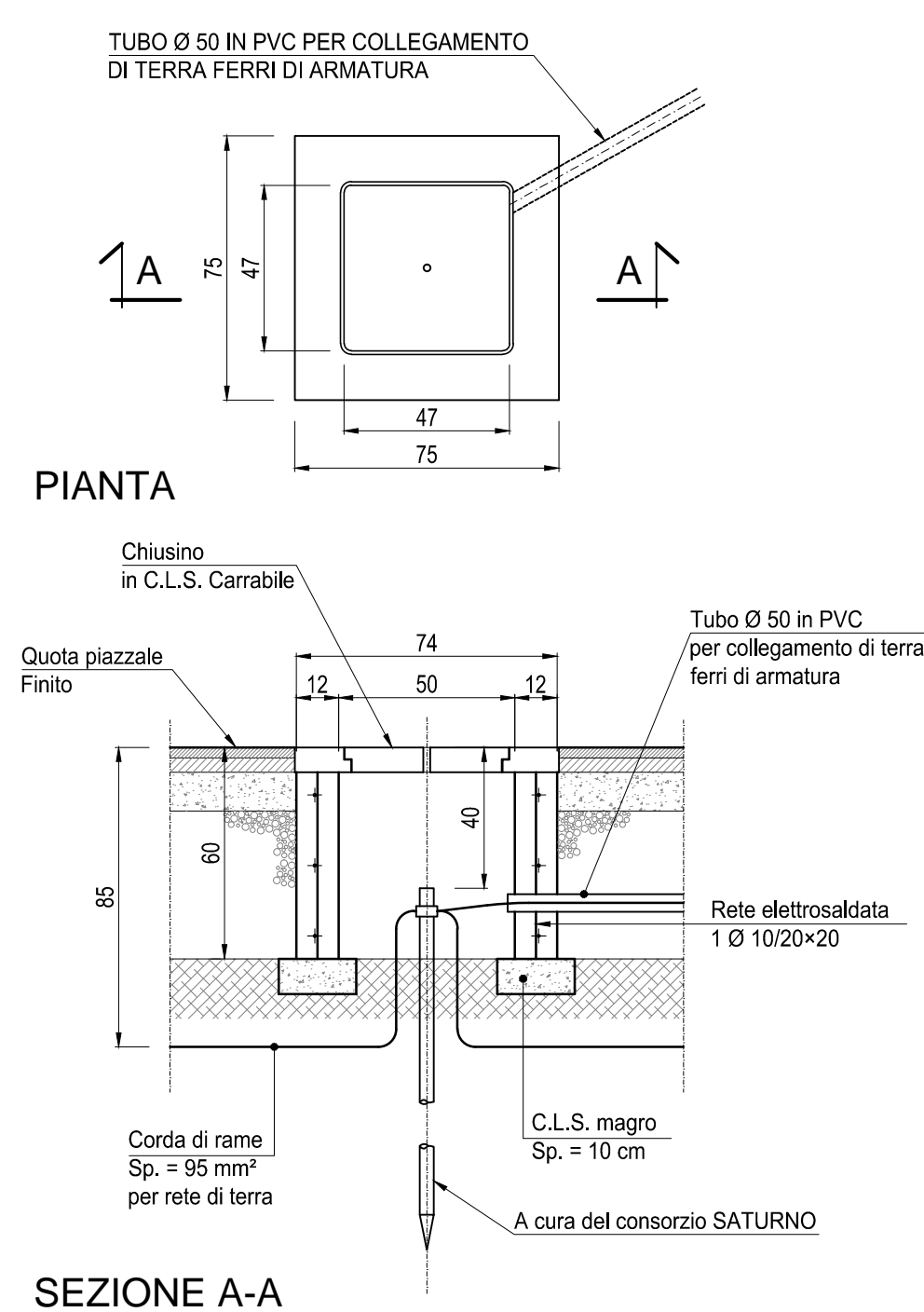


SEZIONE A-A
Scala: 1:50



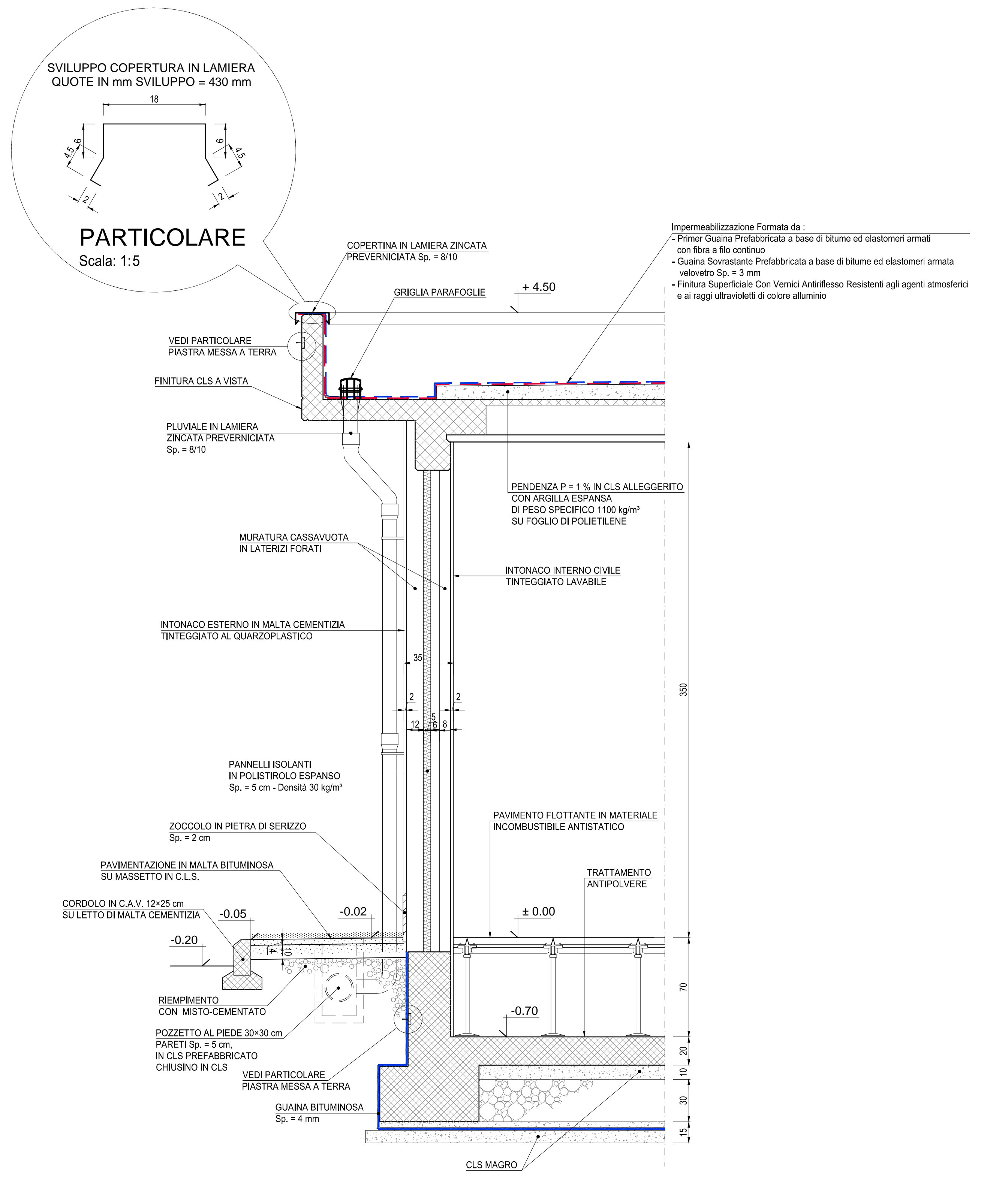
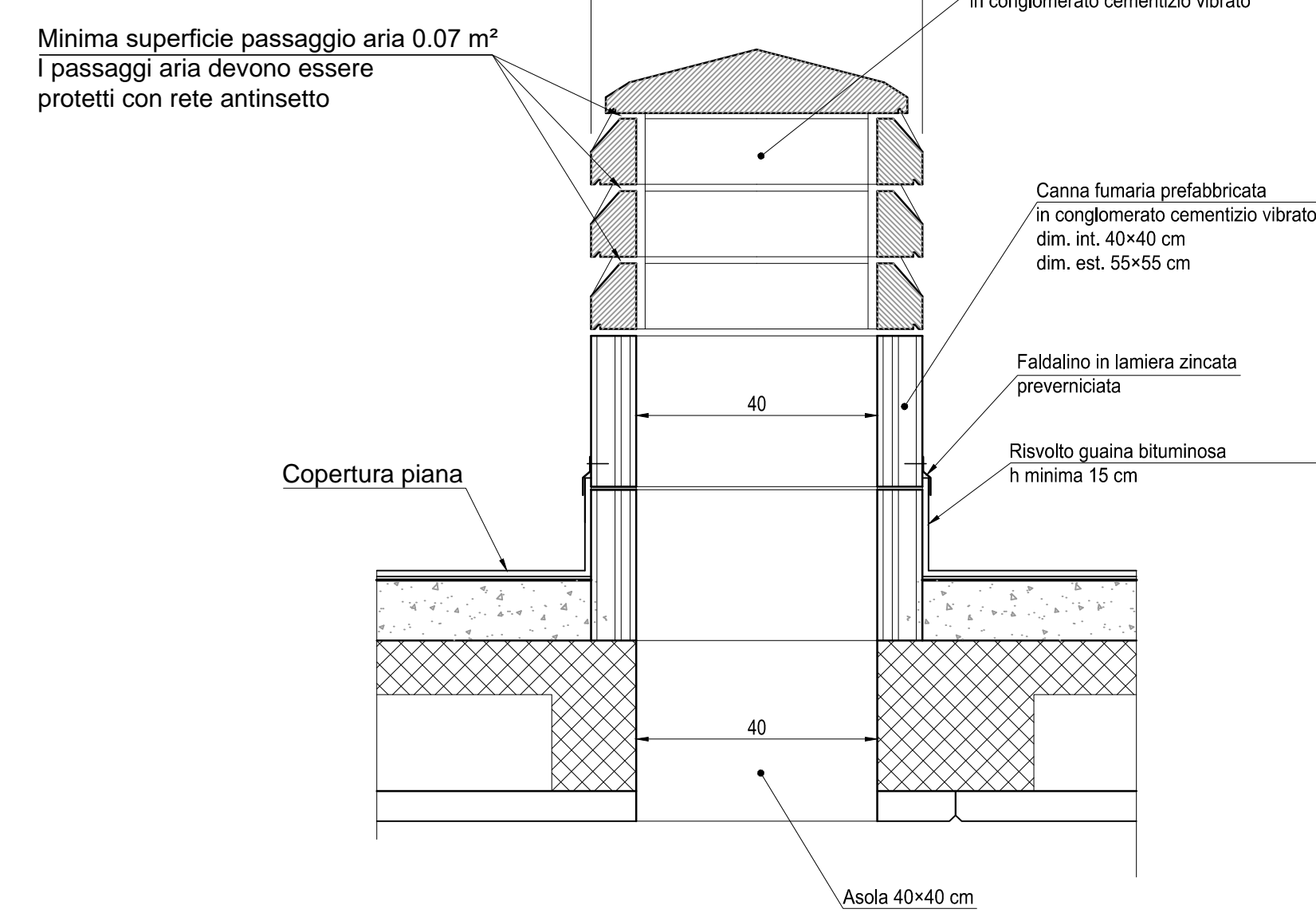
SEZIONE B-B
Scala: 1:50

POZZETTI RETE DI TERRA DI SEZIONAMENTO
Scala: 1:20



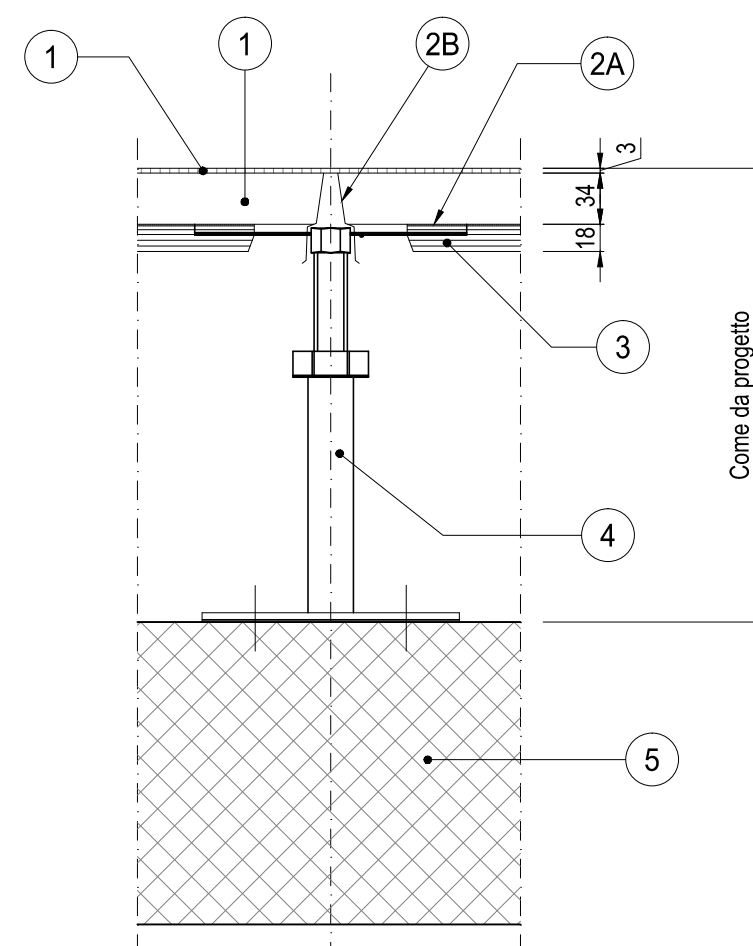
SEZIONE A-A

TORRINO ESTRAZIONE/IMMISSIONE FORZATA O VENTILAZIONE NATURALE DI TIPO PREFABBRICATO
Scala: 1:10



PARTICOLARE DI FACCIATA
Scala: 1:20

PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5



PAVIMENTO FLOTTANTE

GENERALE:

Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interasse sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc antirombo in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio, zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirombo a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad Q (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la cavallottatura fra le estremità di traversi contigui.

PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA:

- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfati di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450Kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0,05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC/laminato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in linoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solido al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

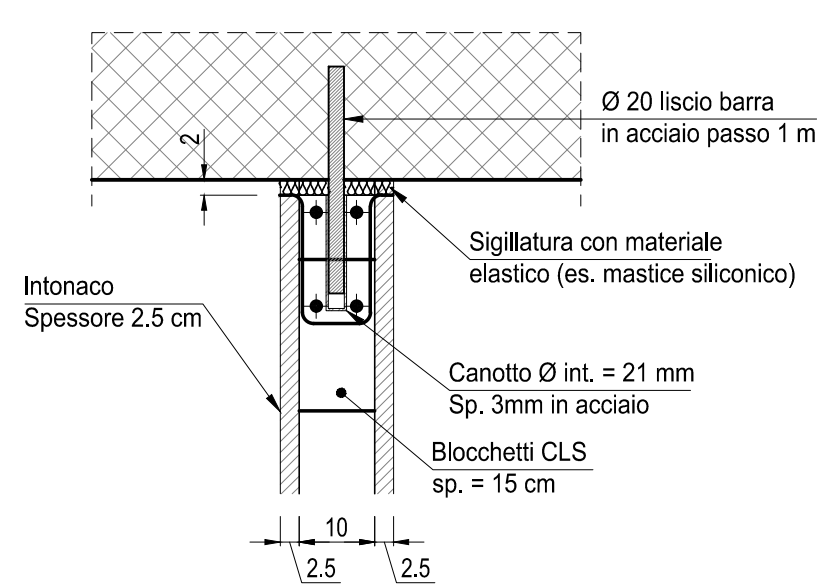
I PANNELLI DOVRANNO AVERE:

- Dimensioni = 600x600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forometrie per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca = 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca.=53 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2,5 mm >= 480 Kg/m²;
- Carico distribuito con freccia di 2,5 mm >= 1800 Kg/m²;
- Densità = 1450 Kg/m³
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° <= 0,3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

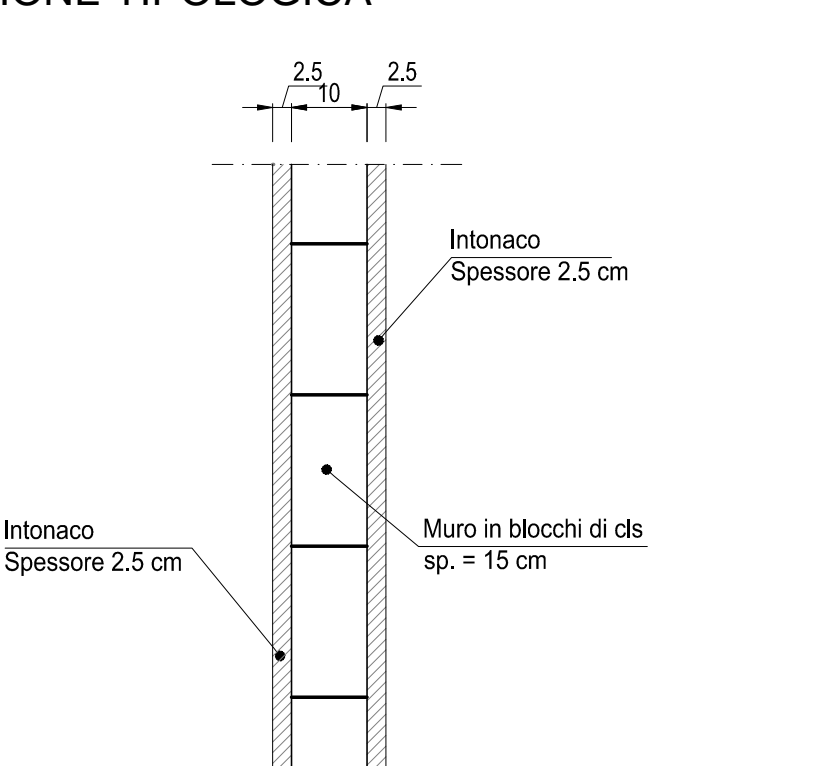
- 1 MATERIALE DI FINITURA (VINILICO O LINOLEUM)
- 2 PANNELLO AUTOPORTANTE SOLFATO DI CALCIO (ANIDRIDE)
- 2A FOGLIO DI ALLUMINIO (Sp = 0,05 mm)
- 2B BORDI PERIMETRALI
- 3 BORDI PERIMETRALI
- 4 PIEDINI CILINDRICI IN ACCIAIO ZINCATO (SUPPORTO PER TRAVERSI) FISSATI AL SOLAIO CON VITI AD ESPANSIONE
- 5 SOLAIO IN C.A.

MURI INTERNI DI TAMPONAMENTO
Scala: 1:10

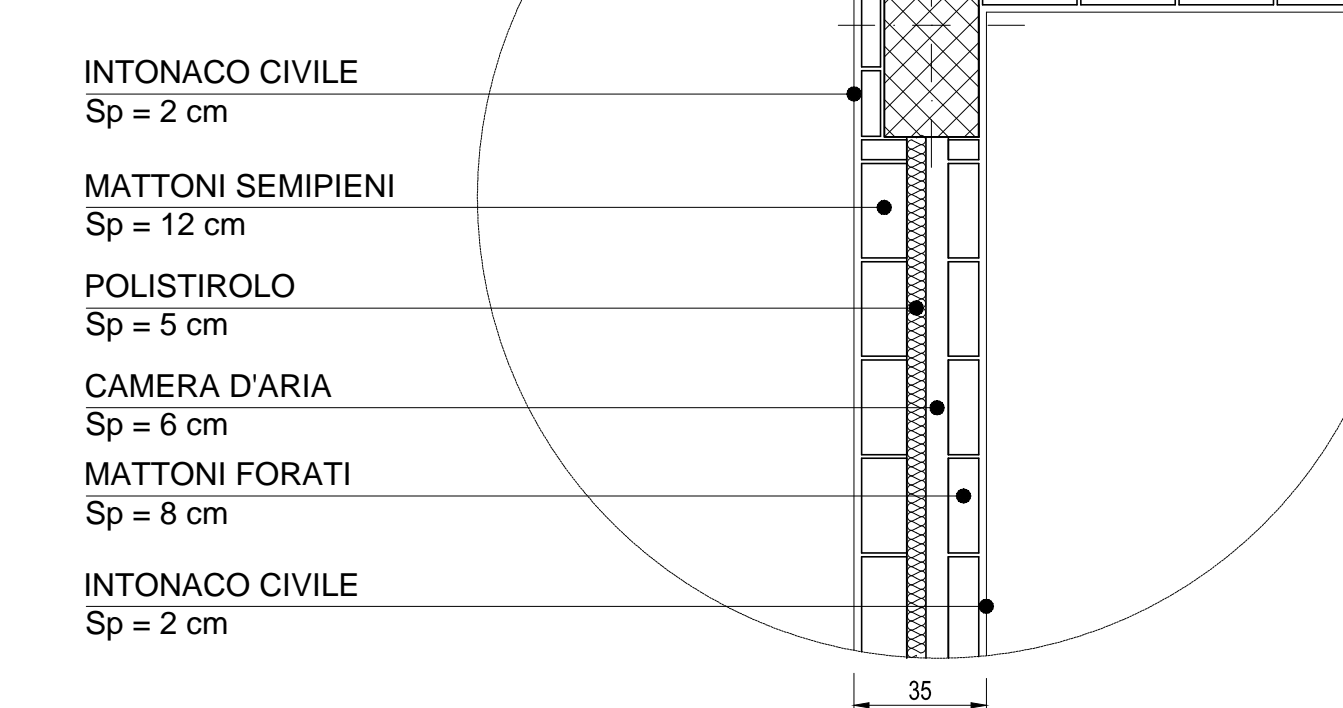
TESTA MURI DI TAMPONAMENTO



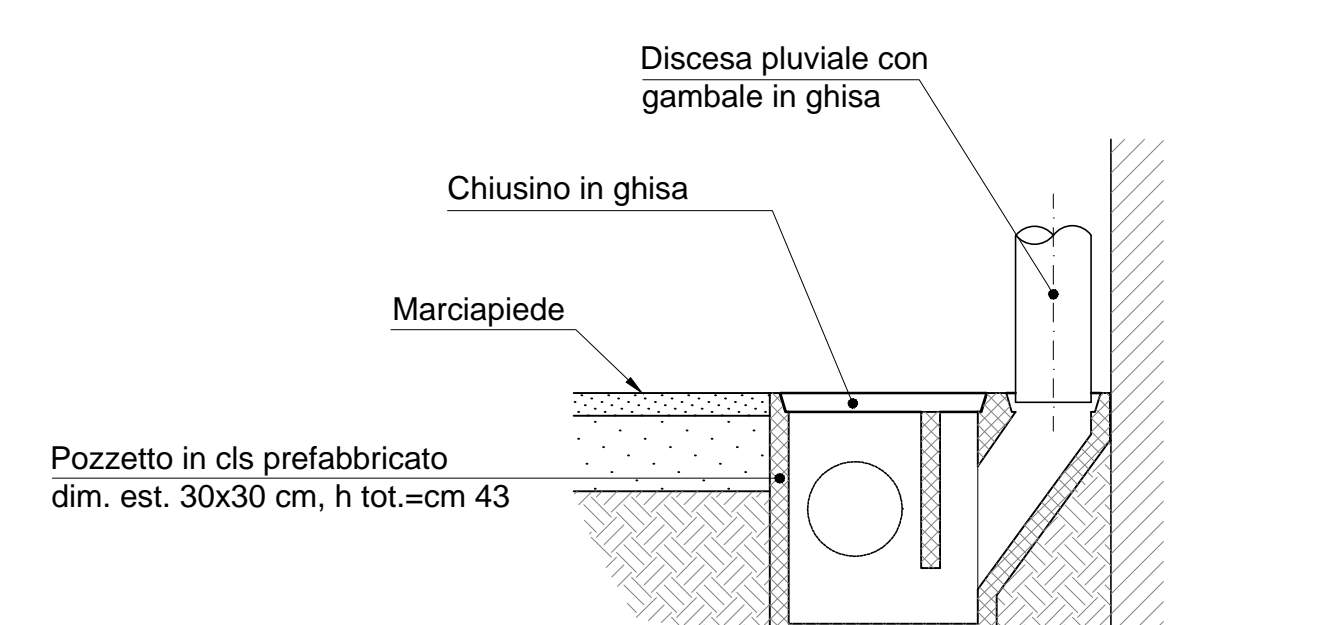
SEZIONE TIPOLOGICA



PARTICOLARE PIANTA STRATIGRAFIA PARETE CON COIBENTAZIONE
Scala: 1:20



PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE
Scala: 1:10



NOTE

Tutti i divisori interni avranno telaio "resistente" come richiesto dal p.to C.6.4. del D.M. 16.02.1996. (I pannelli divisori interni se hanno altezza superiore a 4 m o sviluppano una superficie superiore a 20 m², debbono essere collegati alle strutture superiori e inferiori mediante nervature verticali disposte a interasse minore di 3,0 m.....).

NOTA

- Tutte le dimensioni sono espresse in cm
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COCV Consorzio Costruttori Valico Giovi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATO SICUREZZA IMBOCCO FINESTRA CASTAGNOLA

Architettonico
Sezioni Architettoniche e Dettagli Costruttivi

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. M. Mezzano	DIRETTORE LAVORI	SCALA: VARE
--------------------------------------------------------------------	------------------	----------------

COMMESSA IG51	LOTTO 04	FASE E	ENTE CV	TIPO DOC. AZ	OPERAZIONE FA1C0X	PROGR. 003	REV. A
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	-----------------------------	----------------------	------------------

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progresso	Data	IL PROGETTISTA
A00	1	Prima emissione	3BA s.r.l.	11/05/2017	COCV	12/05/2017	H	12/05/2017	

Nome File: 001356-DAL2-DAL3-DAL4-DAL5-DAL6-AND-CLP-FBI-H2000000006