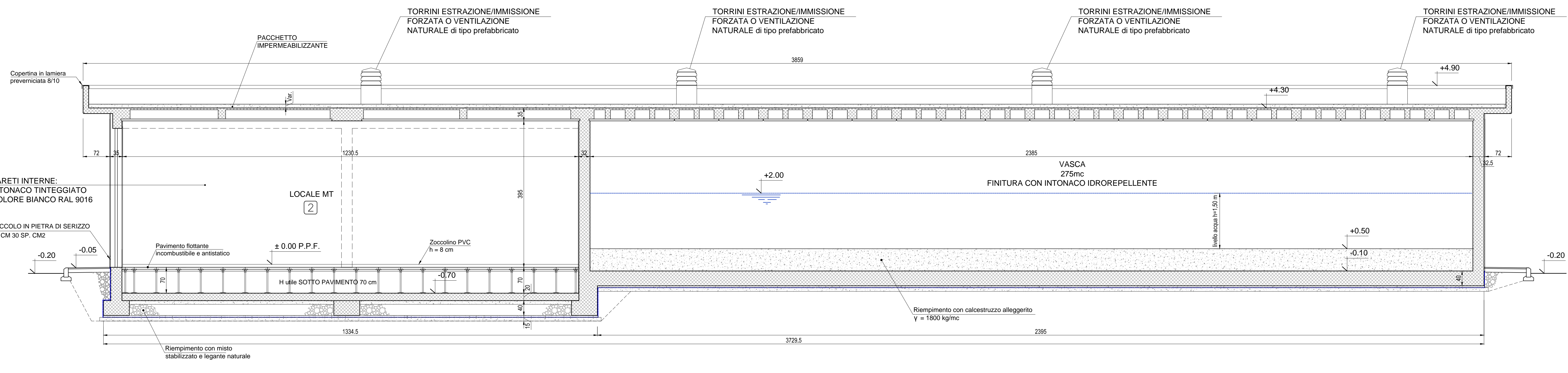
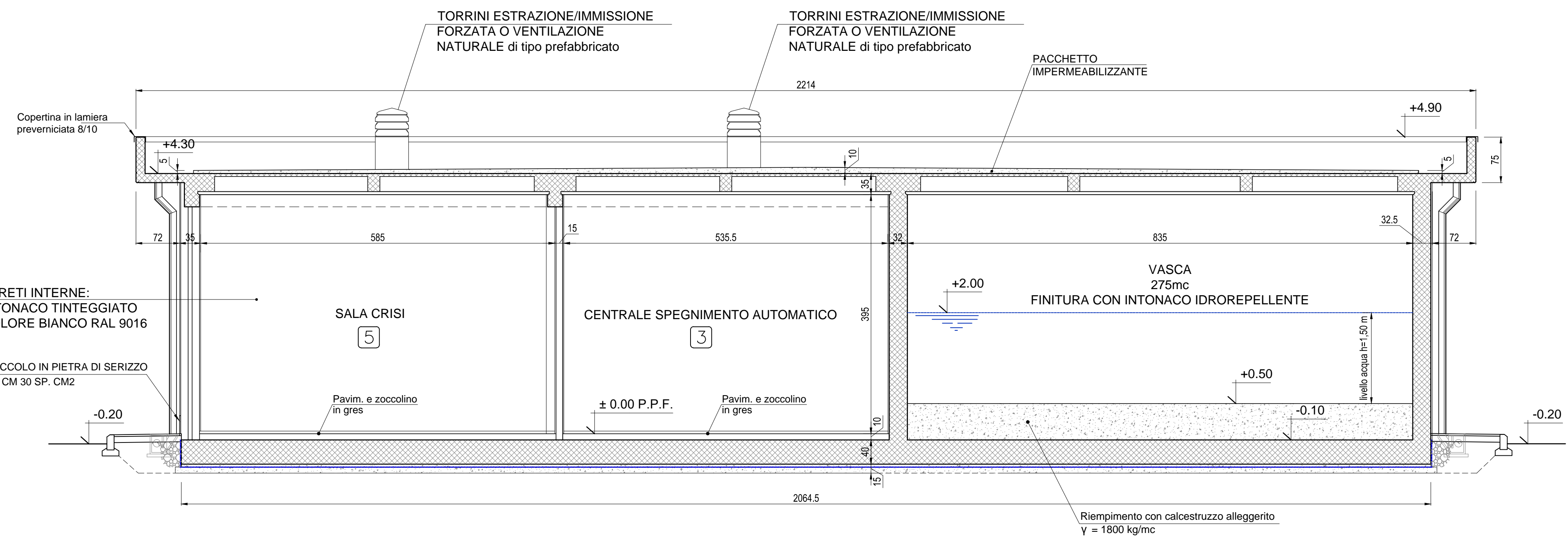


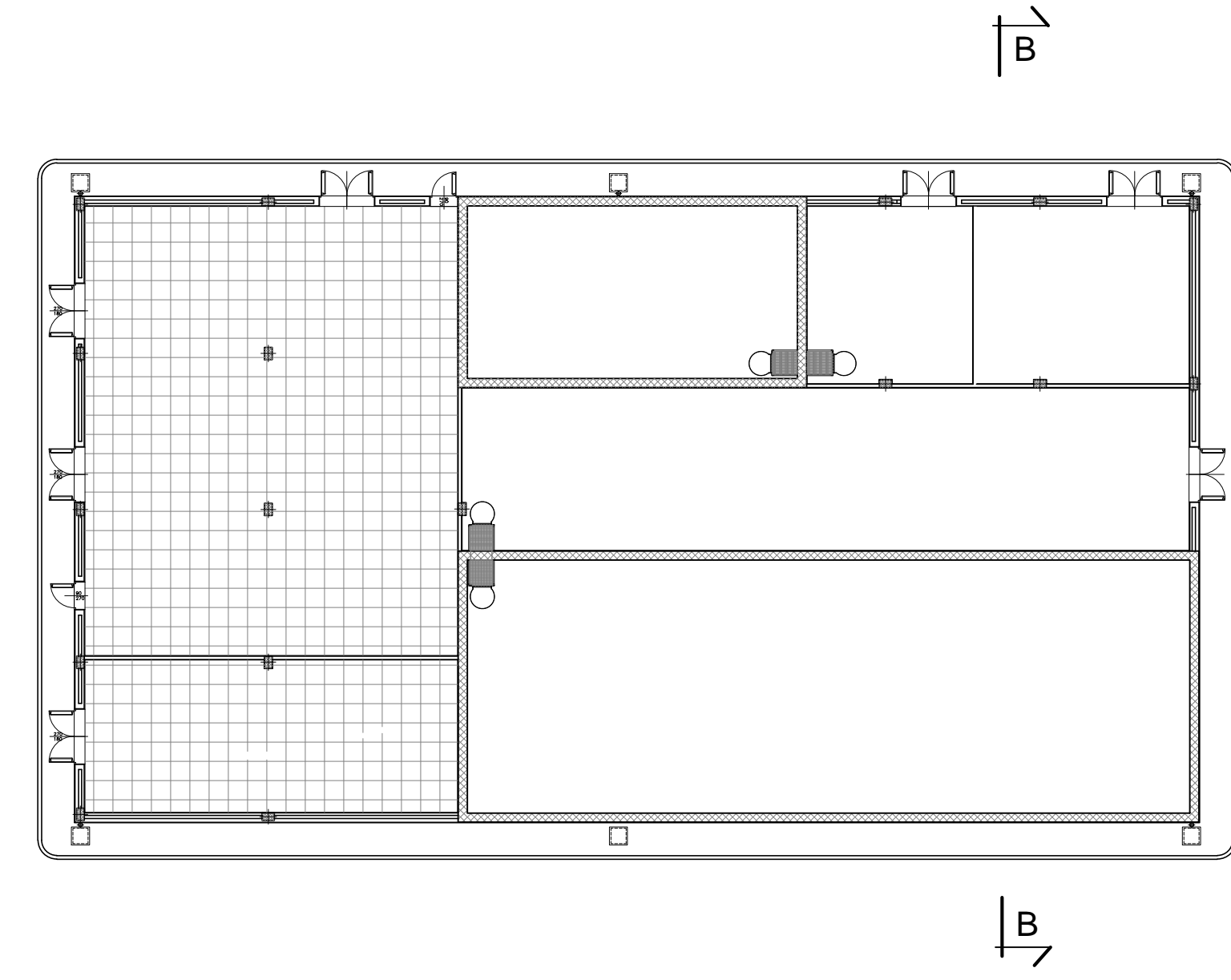
SEZIONE A-A
Scala: 1:50



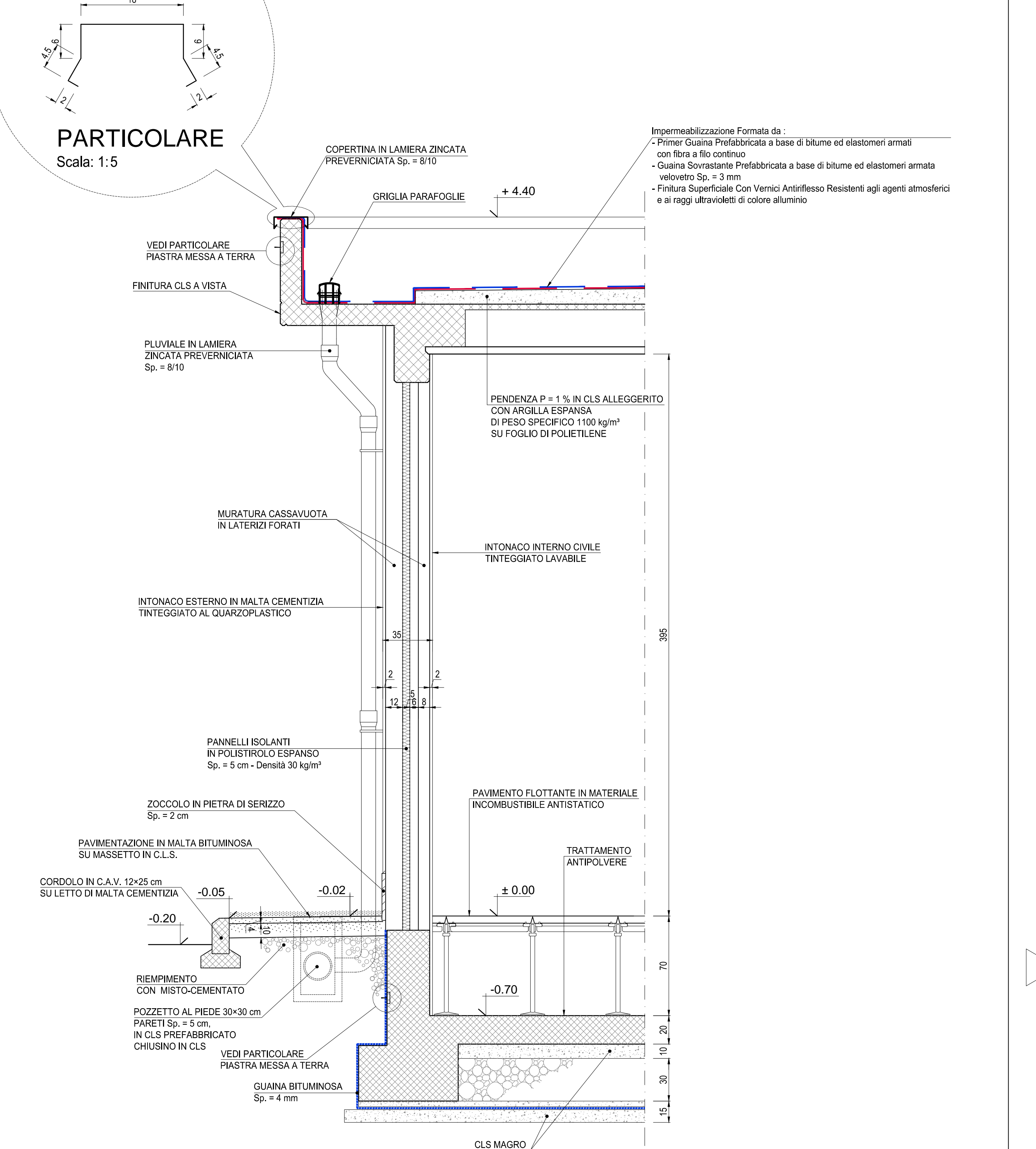
SEZIONE B-B
Scala: 1:50



PIANTA CHIAVE
Scala: 1:200

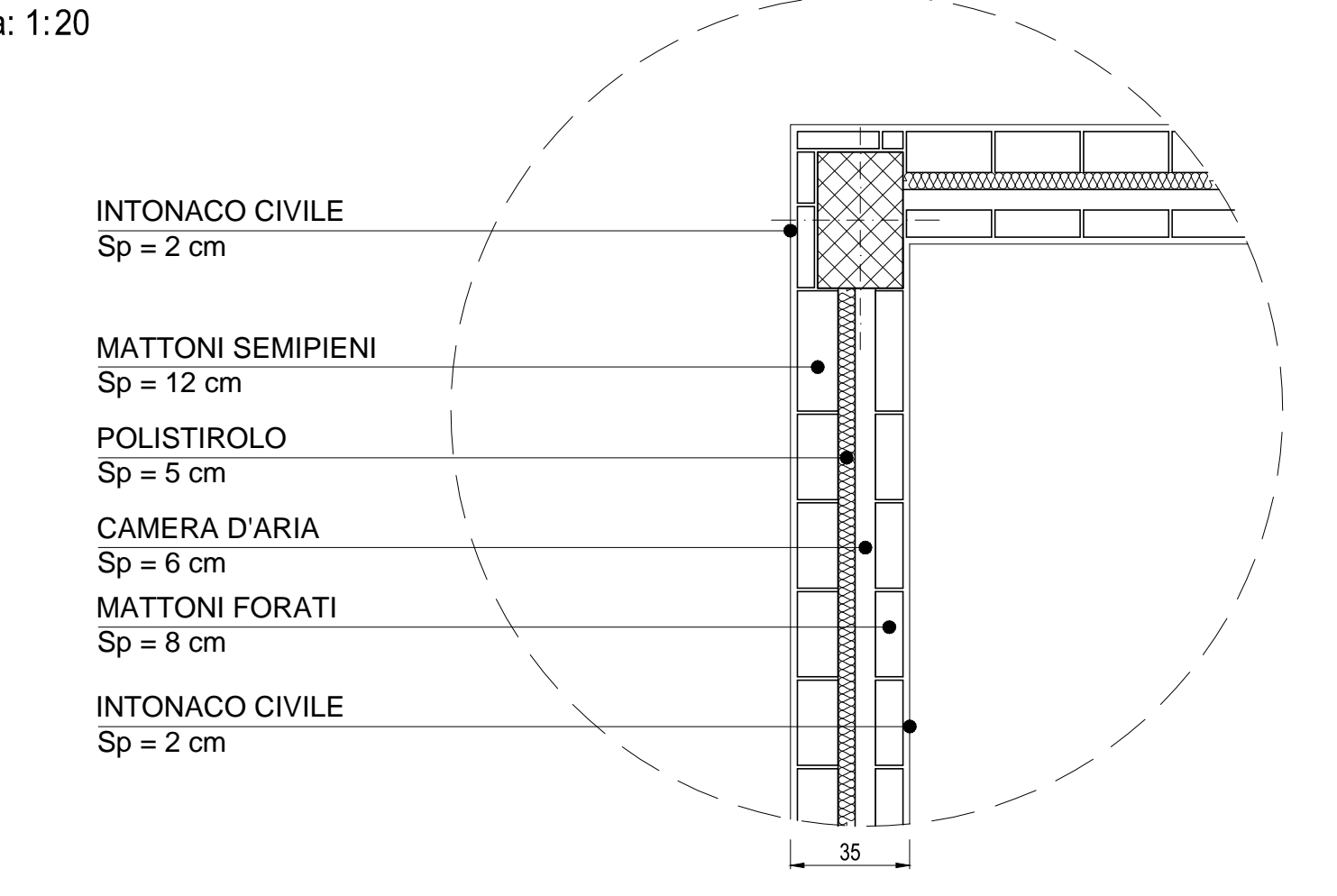


SVILUPPO COPERTURA IN LAMIERA
QUOTE IN MM SVILUPPO = 430 mm



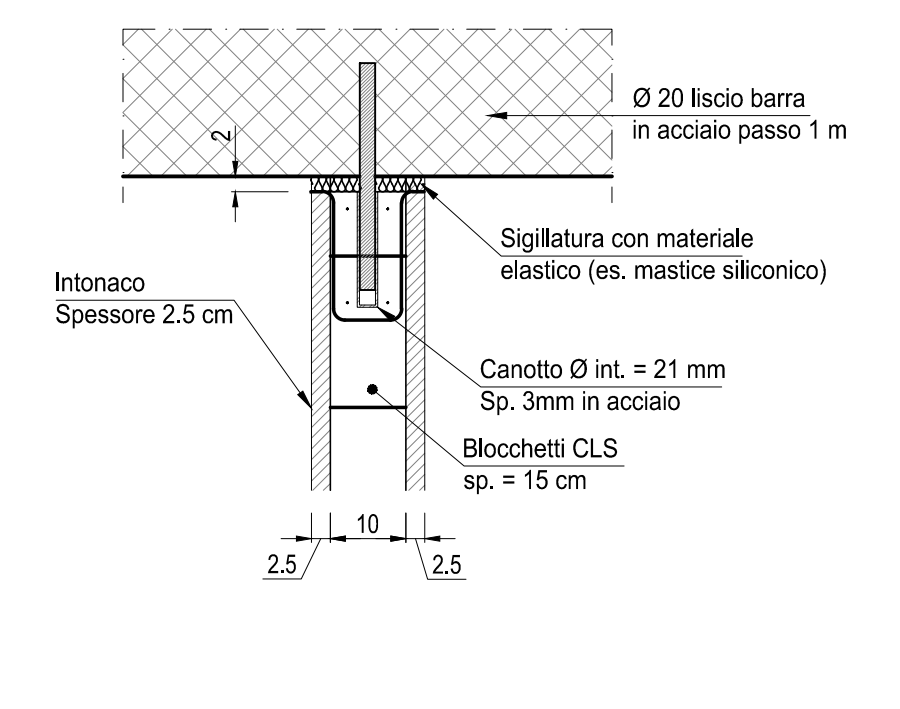
PARTICOLARE DI FACCIATA
Scala: 1:20

PARTICOLARE PIANA STRATIGRAFIA PARETE CON COIBENTAZIONE
Scala: 1:20

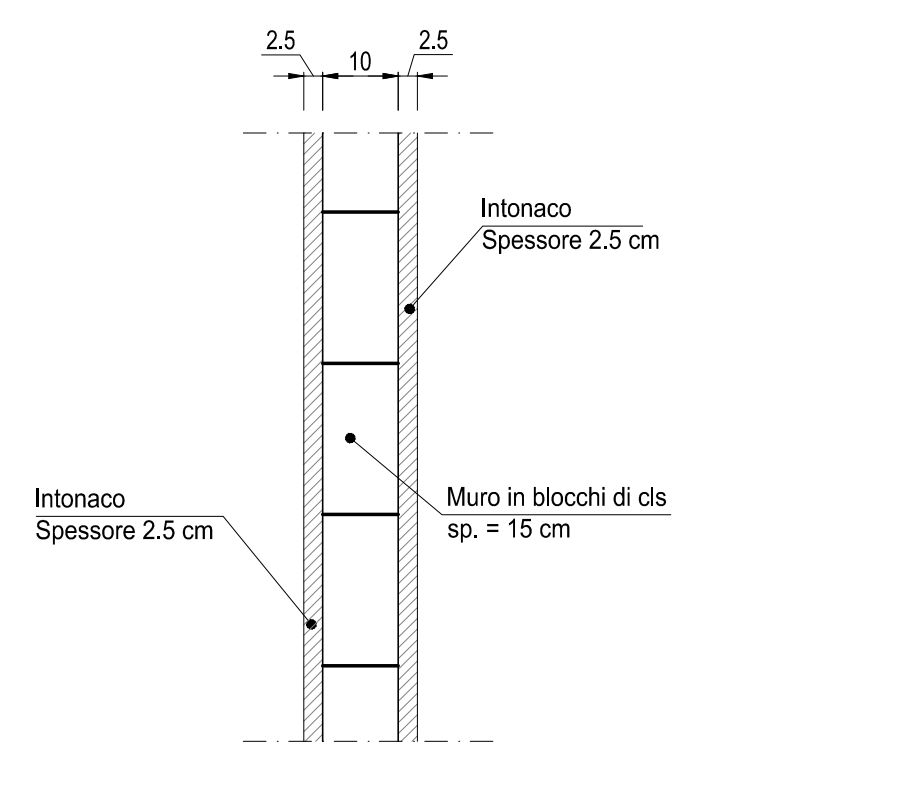


MURI INTERNI DI TAMPONAMENTO
Scala: 1:10

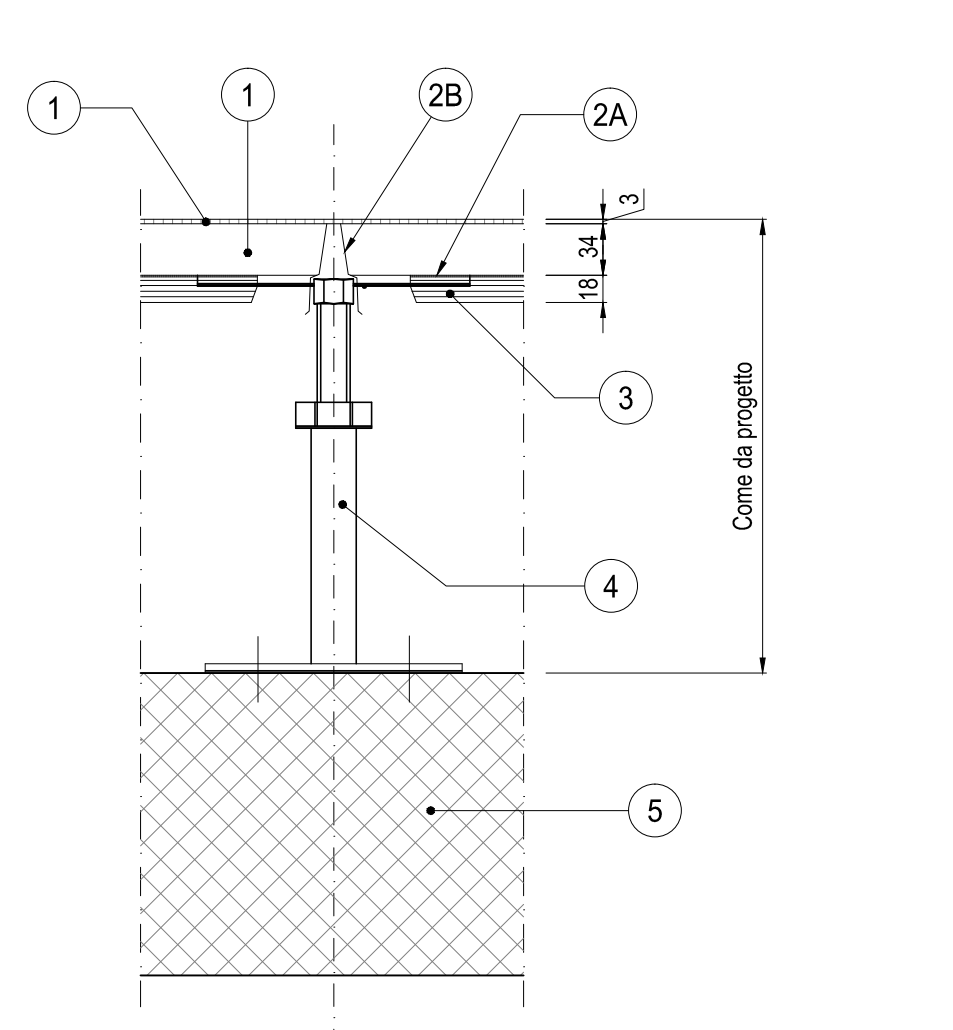
TESTA MURI DI TAMPONAMENTO



SEZIONE TIPOLOGICA



PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5



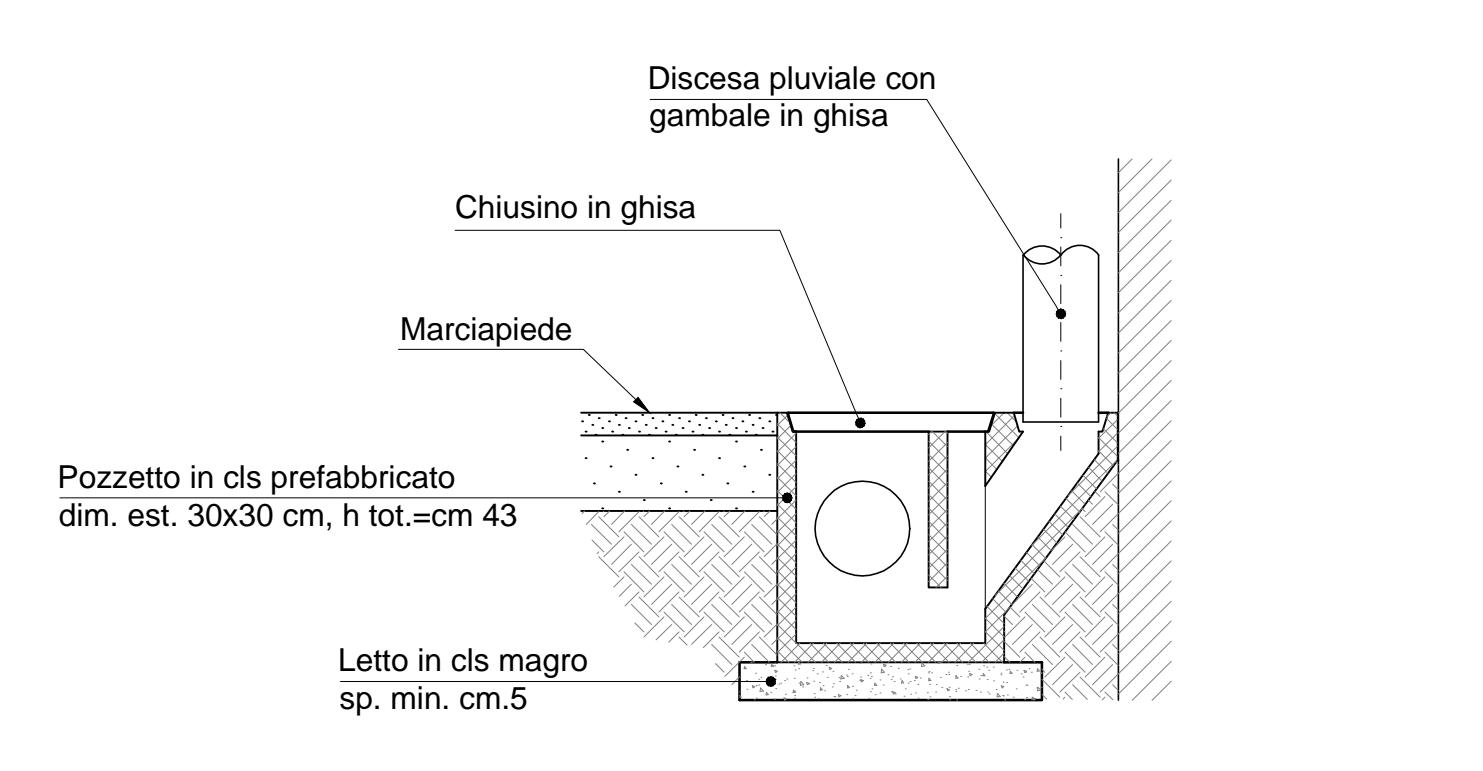
PAVIMENTO FLOTTANTE

GENERALE:
Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con intarsio sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc antrorombico in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirimbombio a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad D (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bullonatura, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la cavallottatura fra le estremità di traversi contigui.

PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA:
- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450Kg/m³) spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0.05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC/laminato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico e conduttivo) ovvero in linoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solido al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

I PANNELLI DOVRANNO AVERE:
- Dimensioni = 600x600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forniture per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca. = 19 Kg.
- Peso pannello al m² ca. = 53 Kg.
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm >= 480 Kg/m²;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm >= 1800 Kg/m²;
- Densità = 1450 Kg/m³;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° = 0.3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 152h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.

PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE
Scala: 1:10



COMMITTENTE:
SRFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COCV
CONSORZIO SATURNO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATO ANTINCENDIO VALICO IMBOCCO NORD

Architettonico
Sezioni Architettoniche e Dettagli Costruttivi

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv**
Ing. N. Nasso

DIRETTORE LAVORI:

SCALE:

COMMESSA: **IG51** LOTTO: **04** FASE: **E** ENTE: **CV** TIPO DOC: **AZ** OPERA/ISCIPLINA: **FAIHOX** PROG: **003** REV: **A**

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
001	Prima emissione	SRFI s.r.l.	11/09/2017	COCV	12/09/2017	A. Marconetti	12/09/2017	

In. Etab.

Nome File:

CUP: F41H0000000000