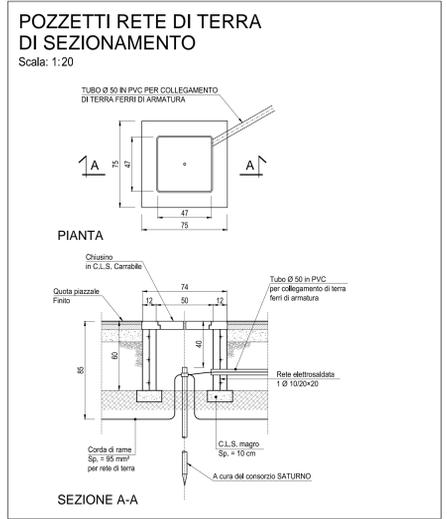
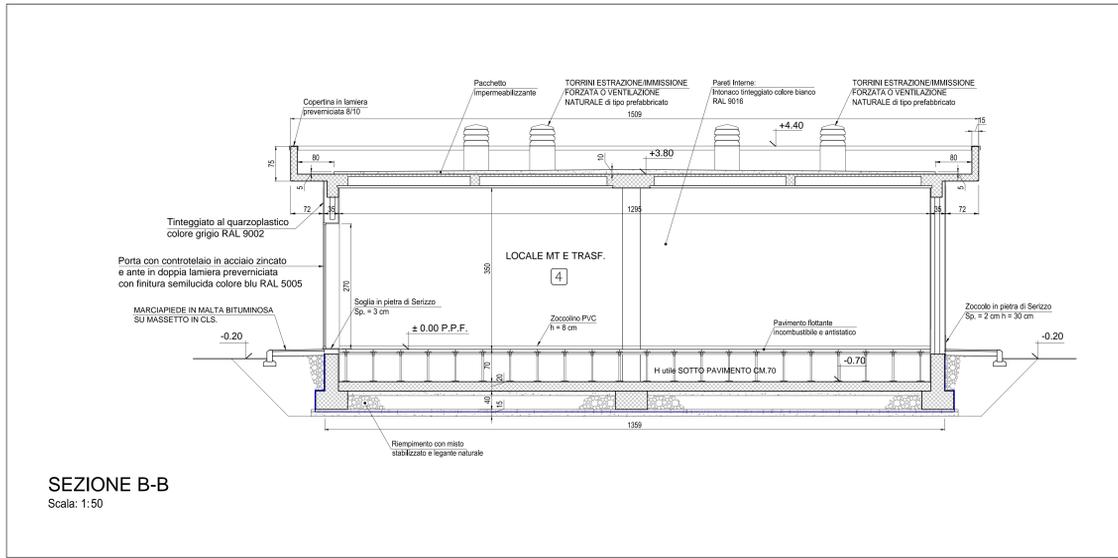


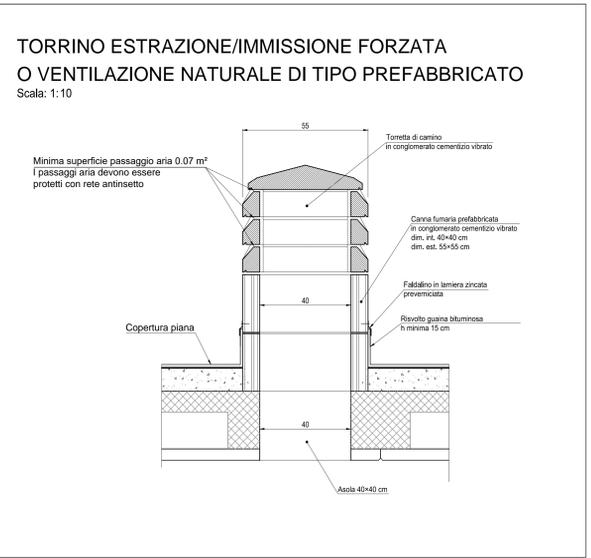
SEZIONE A-A
Scala: 1:50



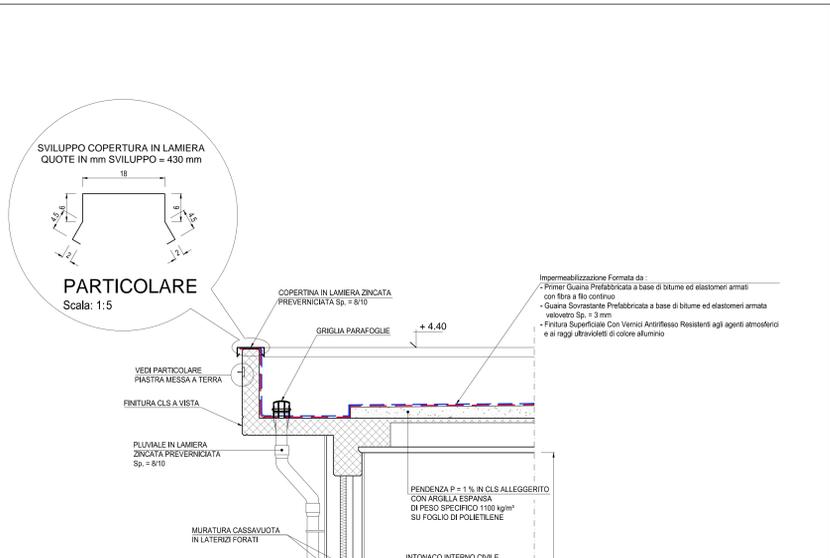
POZZETTI RETE DI TERRA
DI SEZIONAMENTO
Scala: 1:20



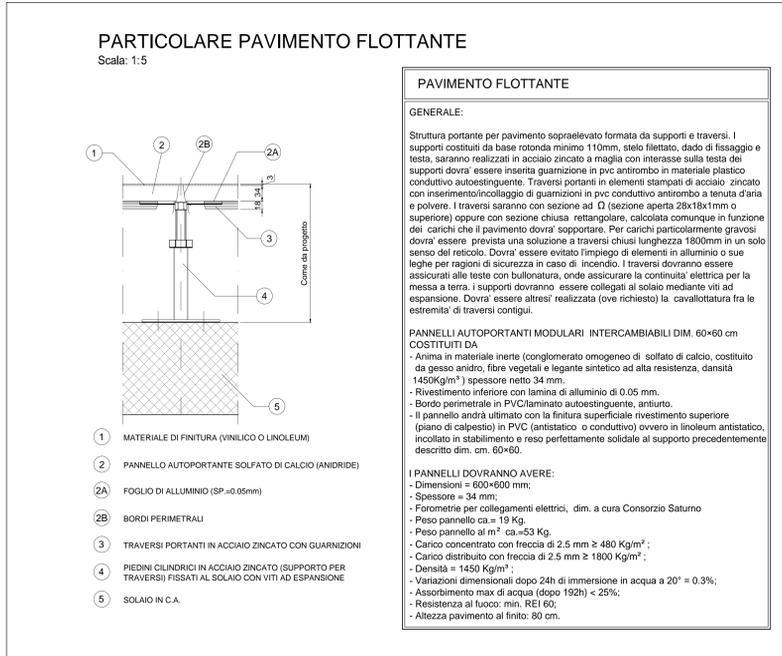
SEZIONE B-B
Scala: 1:50



TORRINO ESTRAZIONE/IMMISSIONE FORZATA
O VENTILAZIONE NATURALE DI TIPO PREFABBRICATO
Scala: 1:10



PARTICOLARE
Scala: 1:5



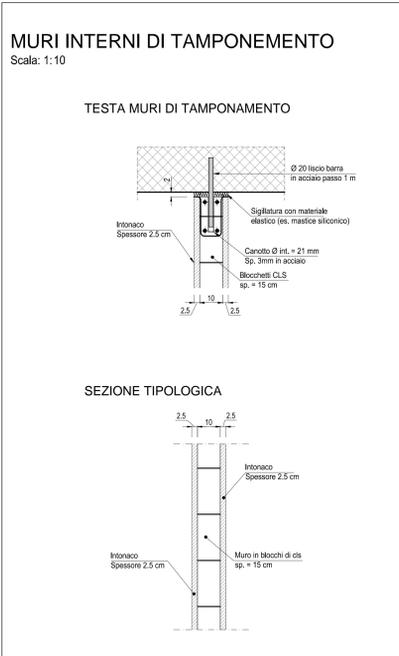
PARTICOLARE PAVIMENTO FLOTTANTE
Scala: 1:5

PAVIMENTO FLOTTANTE

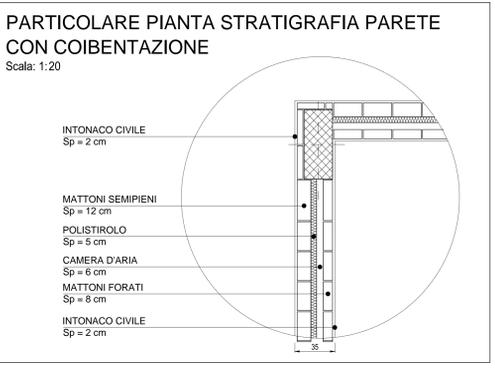
GENERALE:
Struttura portante per pavimento sopraelevato formata da supporti e traversi. I supporti costituiti da base rotonda minimo 110mm, stelo filettato, dado di fissaggio e testa, saranno realizzati in acciaio zincato a maglia con interasse sulla testa dei supporti dovrà essere inserita guarnizione in pvc andrombo in materiale plastico conduttivo autoestinguente. Traversi portanti in elementi stampati di acciaio zincato con inserimento/incollaggio di guarnizioni in pvc conduttivo antirumore a tenuta d'aria e polvere. I traversi saranno con sezione ad O (sezione aperta 28x18x1mm o superiore) oppure con sezione chiusa rettangolare, calcolata comunque in funzione dei carichi che il pavimento dovrà sopportare. Per carichi particolarmente gravosi dovrà essere prevista una soluzione a traversi chiusi lunghezza 1800mm in un solo senso del reticolo. Dovrà essere evitato l'impiego di elementi in alluminio o sue leghe per ragioni di sicurezza in caso di incendio. I traversi dovranno essere assicurati alle teste con bulloneria, onde assicurare la continuità elettrica per la messa a terra. I supporti dovranno essere collegati al solaio mediante viti ad espansione. Dovrà essere altresì realizzata (ove richiesto) la cavallottatura fra le estremità di traversi contigui.

PANNELLI AUTOPORTANTI MODULARI INTERCAMBIABILI DIM. 60x60 cm COSTITUITI DA:
- Anima in materiale inerte (conglomerato omogeneo di solfato di calcio, costituito da gesso anidro, fibre vegetali e legante sintetico ad alta resistenza, densità 1450kg/m³ spessore netto 34 mm.
- Rivestimento inferiore con lamina di alluminio di 0,05 mm.
- Bordo perimetrale in PVC laminato autoestinguente, antiurto.
- Il pannello andrà ultimato con la finitura superficiale rivestimento superiore (piano di calpestio) in PVC (antistatico o conduttivo) ovvero in inoleum antistatico, incollato in stabilimento e reso perfettamente solida al supporto precedentemente descritto dim. cm. 60x60.

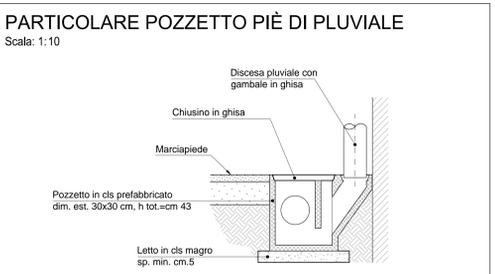
I PANNELLI DOVRANNO AVERE:
- Dimensioni = 600x600 mm;
- Spessore = 34 mm;
- Forme e misure per collegamenti elettrici, dim. a cura Consorzio Saturno
- Peso pannello ca = 19 Kg;
- Peso pannello al m² ca = 53 Kg;
- Carico concentrato con freccia di 2.5 mm >= 480 Kg/m²;
- Carico distribuito con freccia di 2.5 mm >= 1800 Kg/m²;
- Densità = 1450 Kg/m³;
- Variazioni dimensionali dopo 24h di immersione in acqua a 20° < 0,3%;
- Assorbimento max di acqua (dopo 192h) < 25%;
- Resistenza al fuoco: min. REI 60;
- Altezza pavimento al finito: 80 cm.



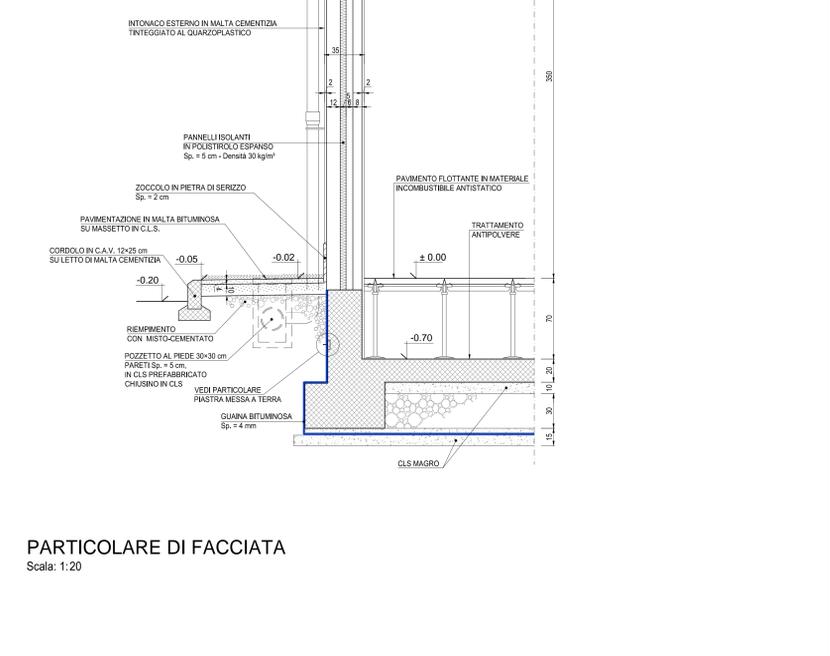
MURI INTERNI DI TAMPONAMENTO
Scala: 1:10



PARTICOLARE PIANTA STRATIGRAFIA PARETE
CON COIBENTAZIONE
Scala: 1:20



PARTICOLARE POZZETTO PIÈ DI PLUVIALE
Scala: 1:10



PARTICOLARE DI FACCIATA
Scala: 1:20

NOTE
Tutti i divisori interni avranno telaio "resistente" come richiesto dal p.to C.6.4. del D.M. 16.02.1996.
(I pannelli divisori interni se hanno altezza superiore a 4 m o sviluppano una superficie superiore a 20 m², debbono essere collegati alle strutture superiori e inferiori mediante nervature verticali disposte a interasse minore di 3,0 m.....).

| | | | |
|--|------------------|------------|--------|
| COMMITTENTE: | | | |
| ALTA SORVEGLIANZA: | | | |
| GENERAL CONTRACTOR: | | | |
| INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01 | | | |
| TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | | | |
| FABBRICATO PC E SICUREZZA ARQUATA-LIBARNA | | | |
| Architettonico | | | |
| Sezioni Architettoniche e Dettagli Costruttivi | | | |
| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | | SCALE: |
| Cociv | Ing. N. Masero | | VARE |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE |
| IG51 | 04 | E | CV |
| PROGETTAZIONE | TIPO DOC | OPERAZIONE | PROGR |
| Rev. 1 | 04 | 03 | A |
| Rev. 2 | 04 | 03 | A |
| Rev. 3 | 04 | 03 | A |
| Rev. 4 | 04 | 03 | A |
| Rev. 5 | 04 | 03 | A |
| Rev. 6 | 04 | 03 | A |
| Rev. 7 | 04 | 03 | A |
| Rev. 8 | 04 | 03 | A |
| Rev. 9 | 04 | 03 | A |
| Rev. 10 | 04 | 03 | A |
| Rev. 11 | 04 | 03 | A |
| Rev. 12 | 04 | 03 | A |
| Rev. 13 | 04 | 03 | A |
| Rev. 14 | 04 | 03 | A |
| Rev. 15 | 04 | 03 | A |
| Rev. 16 | 04 | 03 | A |
| Rev. 17 | 04 | 03 | A |
| Rev. 18 | 04 | 03 | A |
| Rev. 19 | 04 | 03 | A |
| Rev. 20 | 04 | 03 | A |
| Rev. 21 | 04 | 03 | A |
| Rev. 22 | 04 | 03 | A |
| Rev. 23 | 04 | 03 | A |
| Rev. 24 | 04 | 03 | A |
| Rev. 25 | 04 | 03 | A |
| Rev. 26 | 04 | 03 | A |
| Rev. 27 | 04 | 03 | A |
| Rev. 28 | 04 | 03 | A |
| Rev. 29 | 04 | 03 | A |
| Rev. 30 | 04 | 03 | A |