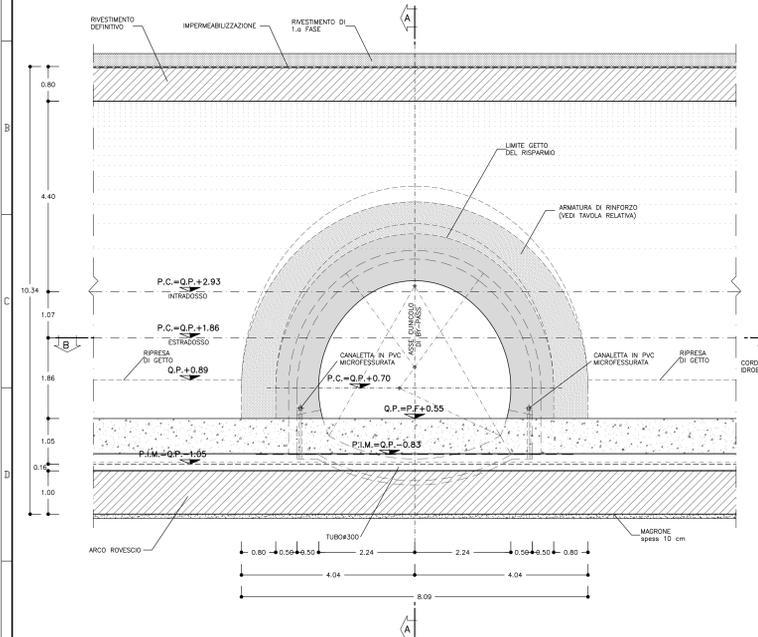


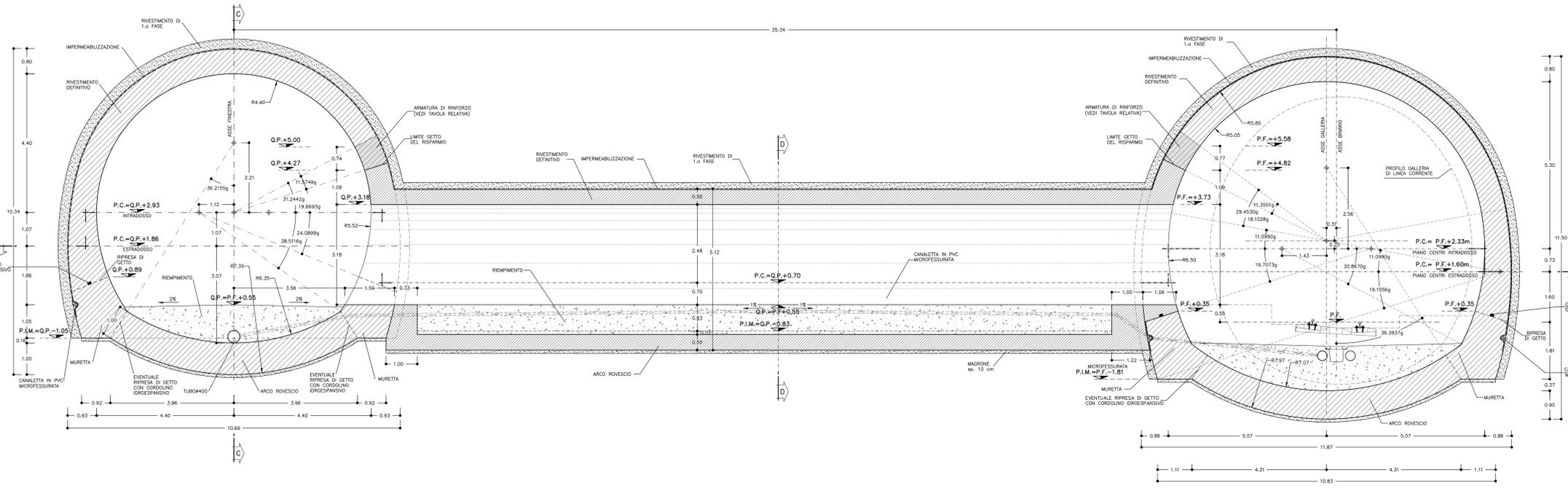
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



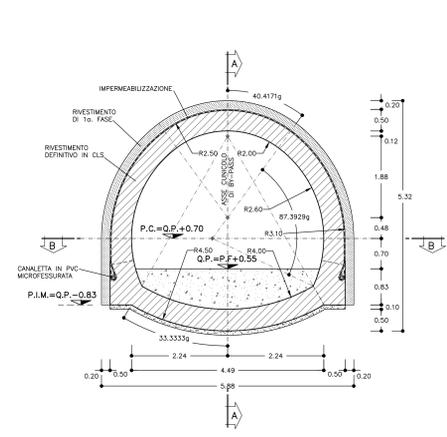
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PIANTA

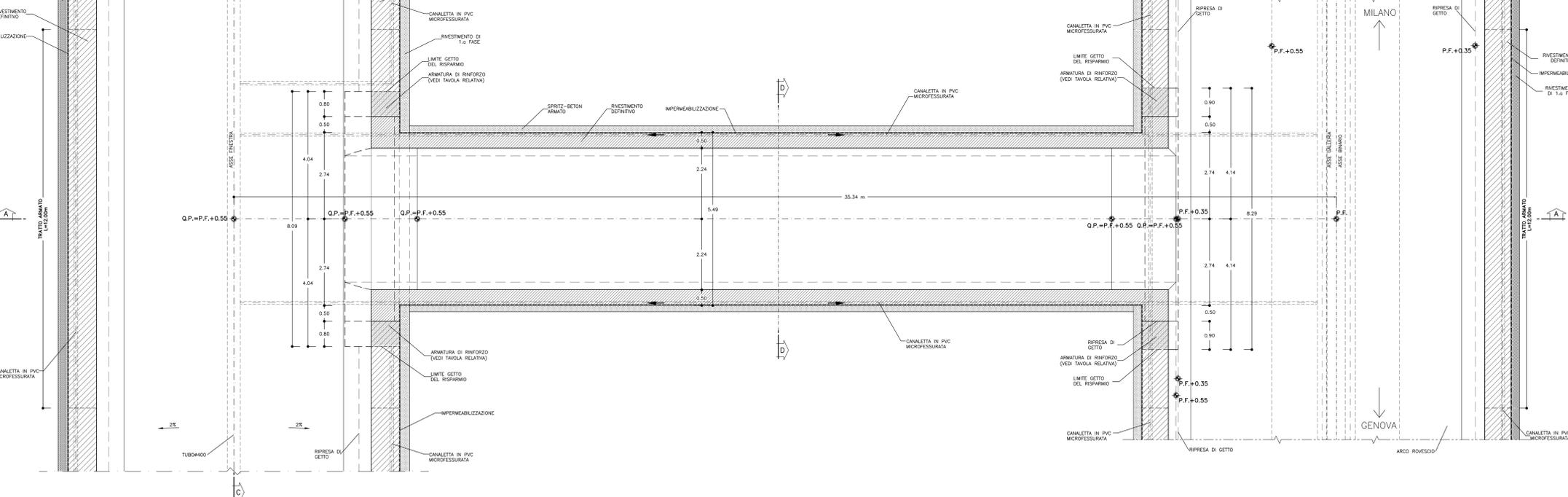


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	B450C
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTRICOLA	B450C
CLS	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONI OPERE CIVILI)
CALOTA E PIEDRITI (*)	C25/F40, R22, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diámetro massimo agregado 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/F40, R22, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diámetro massimo agregado 32mm
MAGNONE DI PIAZZA	Rendimento medio: 1 litro a 15 MPa Contenuto min cemento: 150 Kg/mc

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTA ALLIATO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO IN PVC

- spessore >= 2.0mm ±0.5
- resist. trazione >= 15 N/4cm
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 280g) = ±20% max. elong.
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore: impermeabile

GETTESUTO

- tessuto non tessuto a fibra lunga (D=60mm) di polipropilene puro
- coesione per agglutinazione o legamento doppio
- massa volumica unitaria >= 400g/m²
- spessore a 200Pa >= 3.0 mm
- a 2000Pa >= 1.9 mm
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 KN/m

CANALETTA IN PVC MICROFESSURATA / TUBO DI SCARICO CUDO IN PVC (IN CORRESPONDENZA DEL BY-PASS)

- di classe dell'impermeabilizzazione >= 400mm

CORRIGENDI IDROESPANSIVI

- esposizione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo
- sprito di rigonfiamento dopo 48 ore massima di 600 kPa
- temperatura di applicazione da -15°C a +30°C

TUBI DI RACCOLTA ACQUE:

- IN PVC RIGIDO
- D > 300 mm
- e > 7 mm

NOTE

- PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI
- ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (CODICI=00=EN=000000=00)
- PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCAVO
- Q.P. = QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Costruzioni e Impianti Integrati

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI (Fermata Vallemme)

Cunicoli di Collegamento BP

By-Pass pedonale - Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Neri

DIRETTORE LAVORI: []

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione emissione	Stato	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	PROGETTISTA
A00	Prima emissione	PRODOTTO	25/03/2014	A. Pirella	27/06/2014	[]	30/06/2014	[]
A01	Modifica titolo costruttivo e seguito 2° AA (18.12.2015)	PRODOTTO	20/02/2016	A. Pirella	21/06/2016	[]	23/06/2016	[]
A02	Rev. per modifica cartello	PRODOTTO	12/01/2017	A. Pirella	12/01/2017	[]	12/01/2017	[]

Note File: 001104-CV-08-0001-001-002
CUP: F83B0300000000