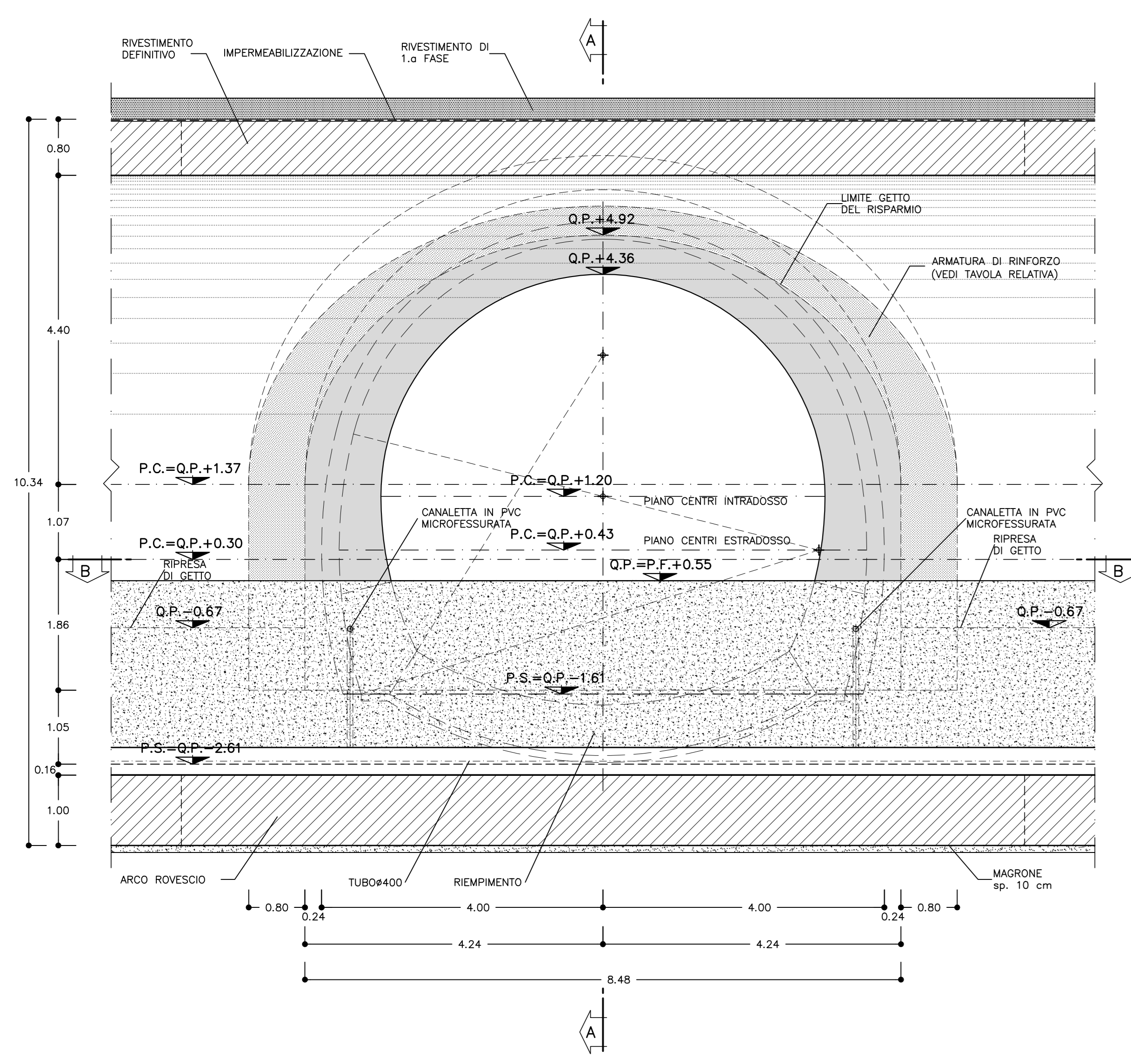
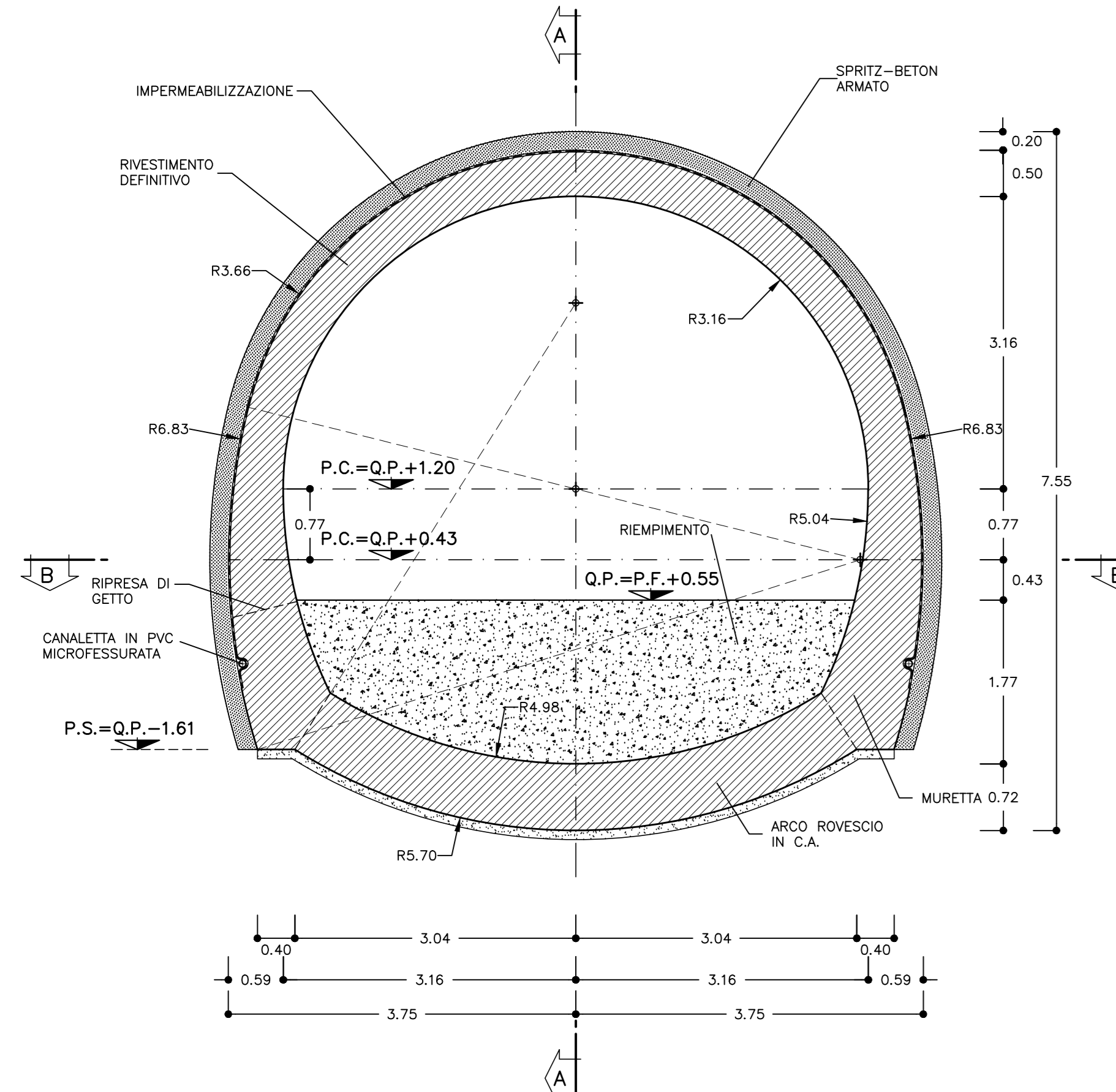


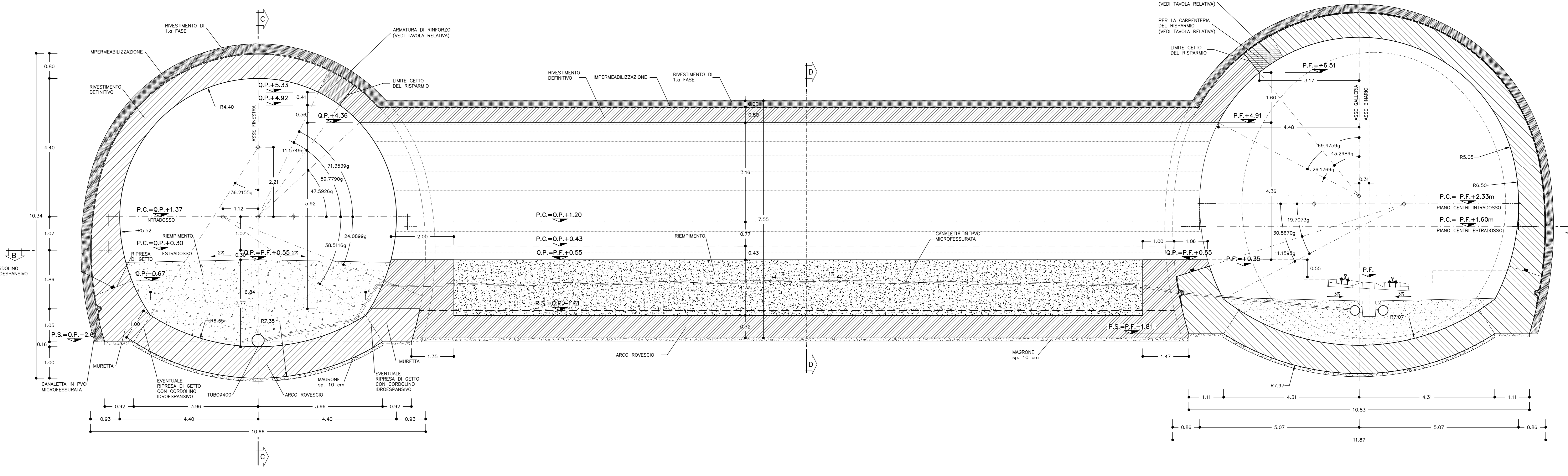
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
PIANTA

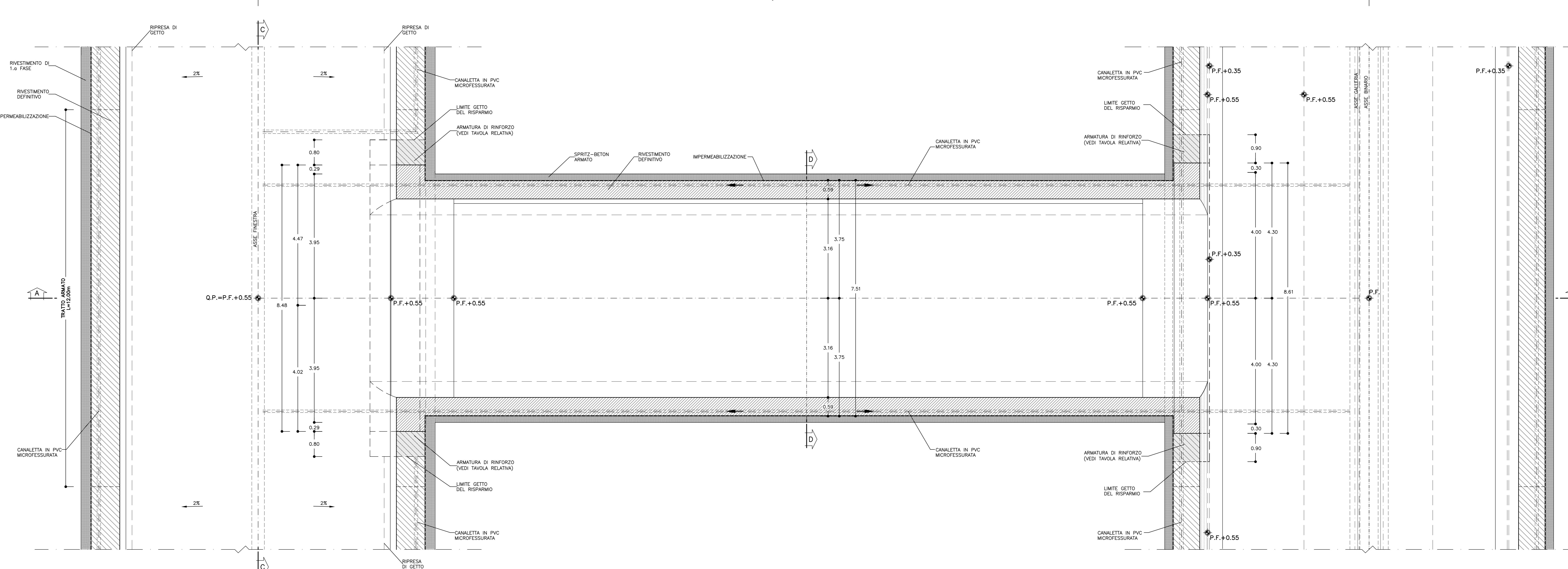


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO: ACCIAIO ARMATURE B450C, RETE ELETTRICOLA B450C

CALCESTRUZZO (con riferimento al CAPITOLATO OPERE CIVILI): C25/30, X2/2, S4, Classe contenuto sfurfi Cl. 0,4, Diametro massimo aggregati 32mm

ARCO ROVESCIO: C25/30, X2/2, S3, Classe contenuto sfurfi Cl. 0,4, Diametro massimo aggregati 32mm, Resistenza media: 50N > 15 MPa, Composito min cemento: 150K Kg/mc

MAGRONE DI PULZEA: Resistenza minima a compressione del calcestruzzo di rivestimento di calotta allato del disarzo deve essere >= 8 MPa.

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO IN PVC

- spessore >= 2,0mm ±2%
- resist. trazione >= 12 N/cm²
- resistenza alla soluzione acida e alcalina (variazione a 28gg) = ±20% max. elong.
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 MPa per 10 ore: impermeabile

GETTOSUOLO

- resist. non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro cacciato per agglutino a legamento doppio
- masso volumico unitario >= 400kg/m³
- spessore a 200Pa >= 3,0 mm
- a 200kPa >= 1,9 mm
- resistenza a trazione media su straccio di 20cm >= 18 KN/m

CANALETTE IN PVC MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO GEOO IN PVC (IN CORRESPONDENZA DEL BY-PASS)

- di grado dell'impermeabilizzazione >= 800mm

CORRUGOLINO IRROSPANSIVO

- esposizione e contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 500 kPa
- temperatura di applicazione da -15°C a +20°C

TUBI DI RACCOLTA ACQUE:

- IN PVC RIGIDO
- Ø > 300 mm
- = 80 > 7 mm

NOTE:

- PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCI RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI
- ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E "NOTE" (GGIUSI-ODI-E-CIV-IT-000000-000)
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCARICO
- Q.P. = QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Coimpresit Impresit Imaco

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI (Fermata Vallemme)

Cunicoli di Collegamento BP

By-Pass di drenaggio - Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Mezzan

SCALA: 1:50

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Stato	Data	Verifica	Data	Progettazione	Data	Il PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ROCKSO	26/06/2014	ROCKSO	27/06/2014	A. Mezzan	30/06/2014	COCIV
A01	Modifica allo contratto e allegato 2° A.M. (19.12.2015)	ROCKSO	30/06/2015	ROCKSO	30/06/2015	A. Mezzan	30/06/2015	COCIV
A02	Rev. per modifica cartello	ROCKSO	12/01/2017	ROCKSO	12/01/2017	A. Mezzan	12/01/2017	COCIV

Nome File: G:\104\01\86-081-01\15-002.dwg
CUP: F81H0000000000