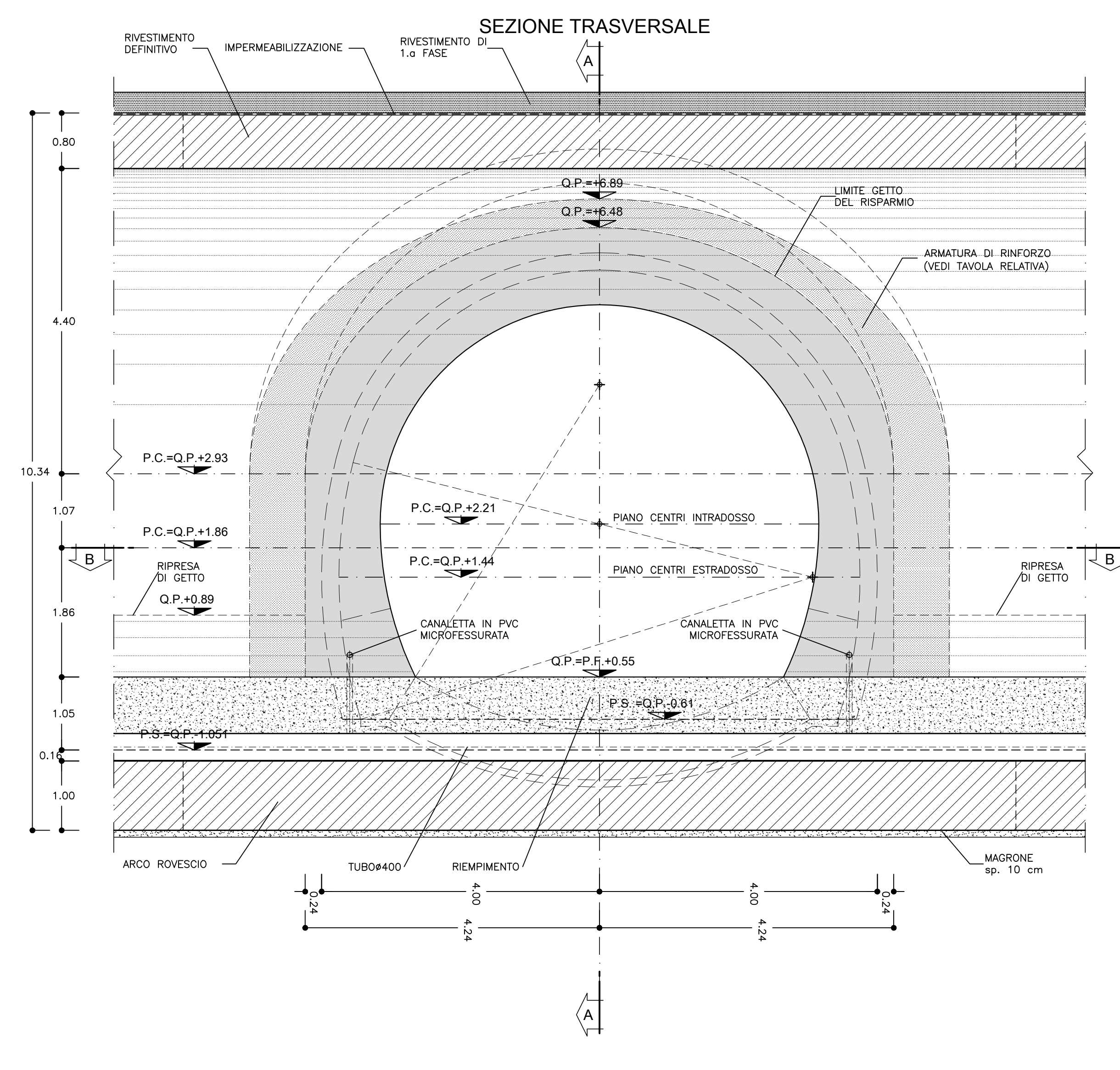
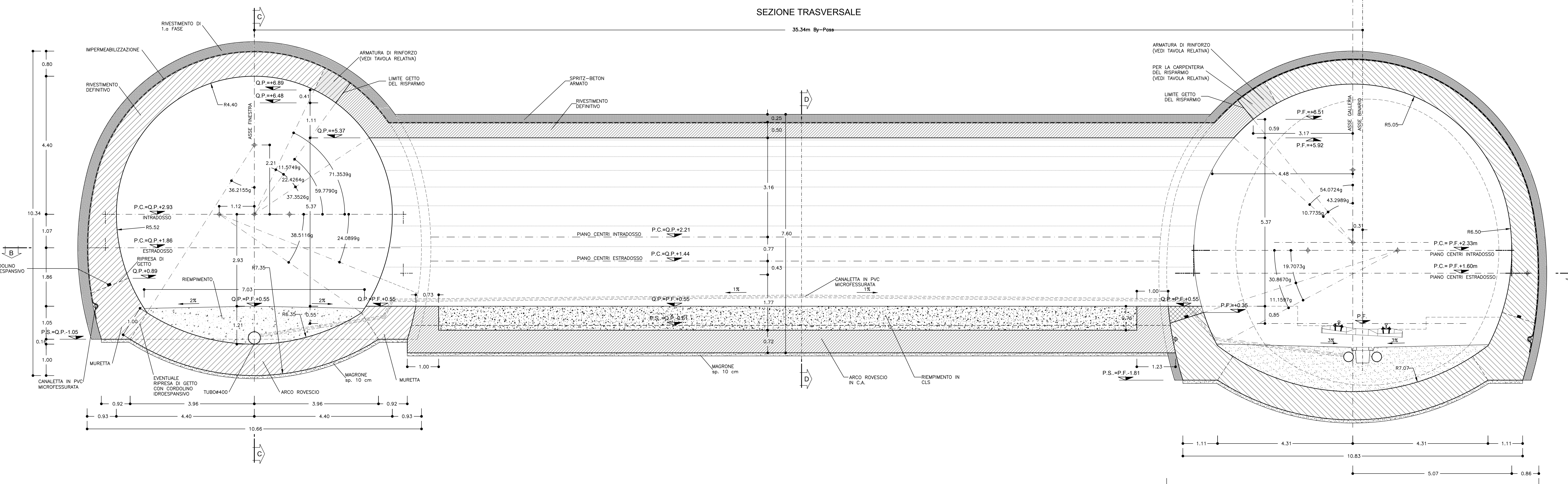


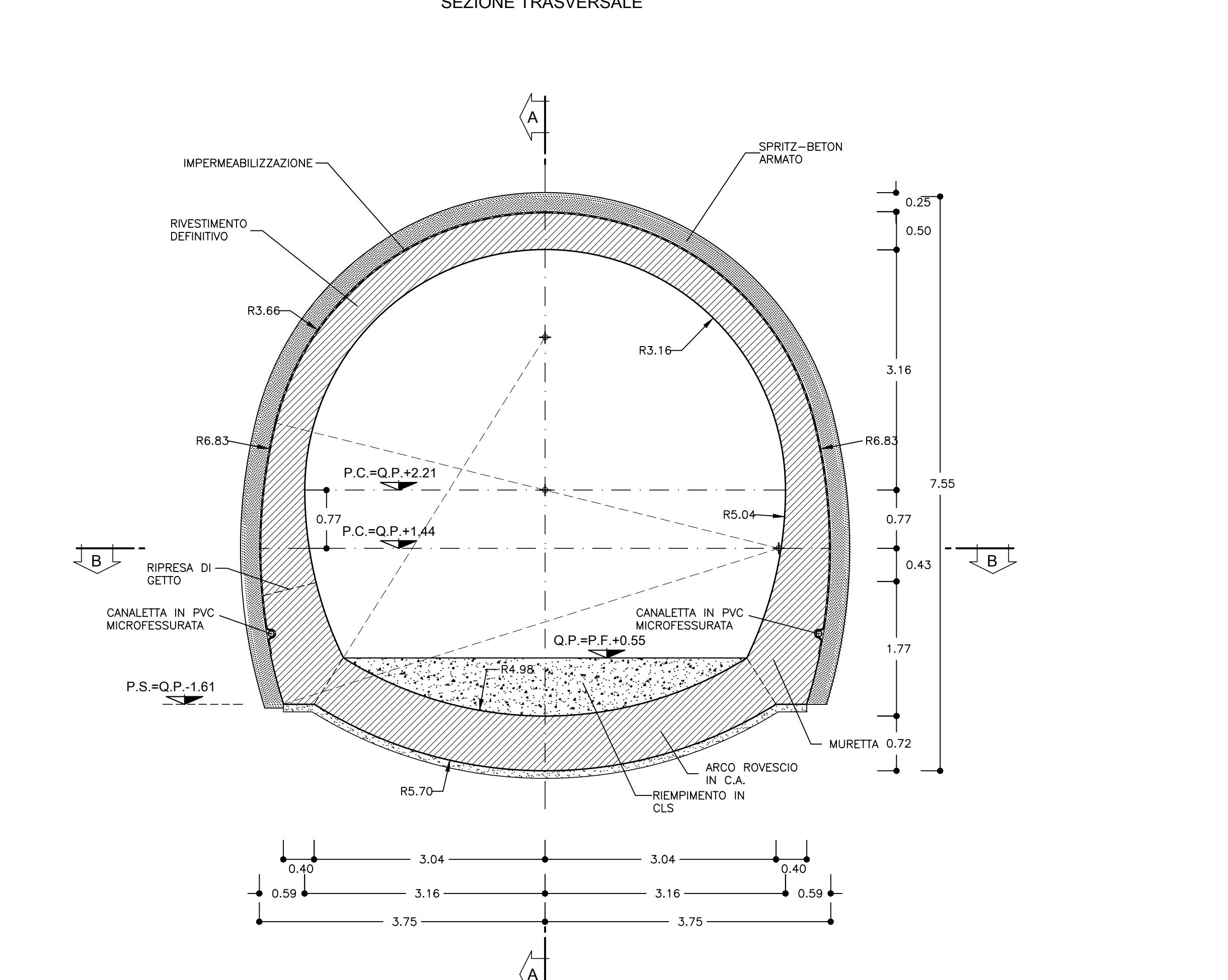
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

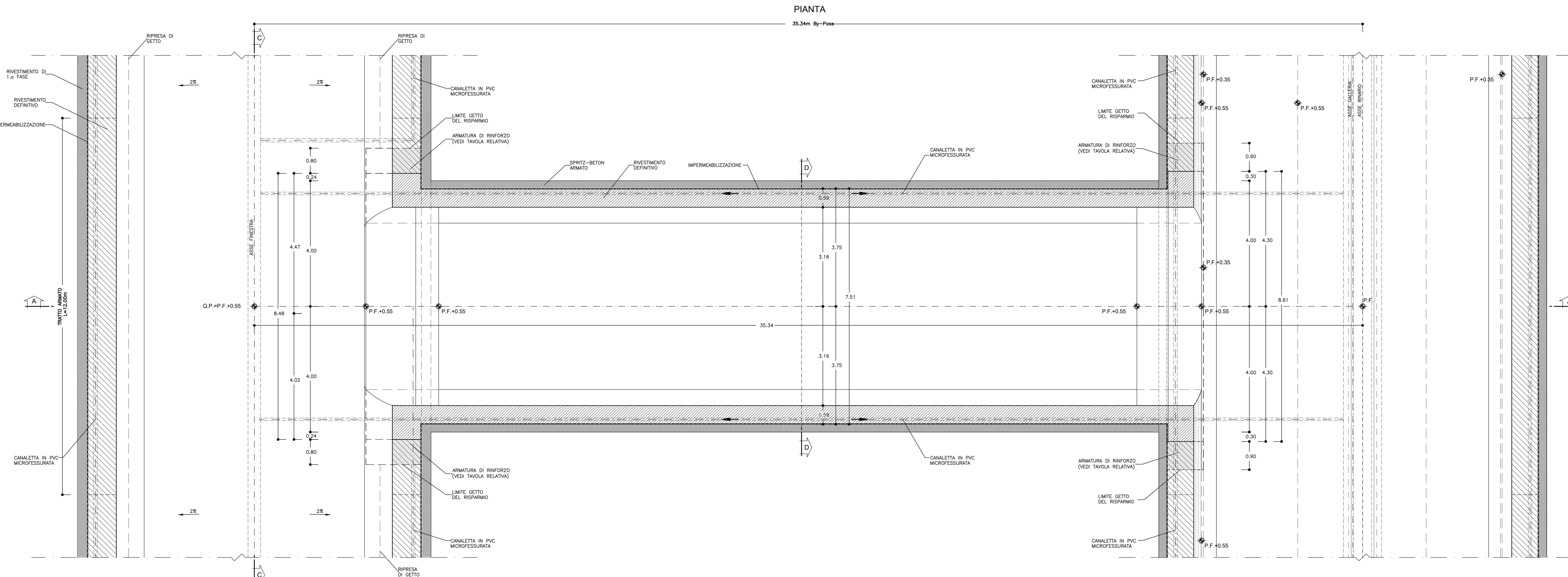


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	B450C
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROSALDATA	B450C
CLS	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E FREDRITI (*)	C25/F5, XC2, S4 Classe concreta classi C1, C4 Diametro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/F5, XC2, S5 Classe concreta classi C1, C4 Diametro massimo aggregati 32mm
MACRONE DI PULIZIA	Resistenza media: Rm >= 3,15 MPa Contenuto max cemento: 1150 Kg/mc
(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.	
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	
- spessore >= 2,0mm 82%	
- membr. trazione >= 15 N/m	
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (soluzione a 20pp.) >= 820% max. atung.	
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore: impermeabile	
GEOTESSUTO	
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro	
- costato per agugliatura a legamento doppio	
- massa volumica unitaria >= 400g/m ²	
- spessore: > 200µ >= 3,0 mm	
a 200KPa >= 1,9 mm	
- resistenza a trazione media su striscio di 20cm >= 18 KN/m	
CANALLETTE IN PVC MICROFESSURATE TUBO DI SCARICO CROCI IN PVC IN CORRESPONDEZA DEL BY-PASS	
- Ø 100mm	
- Ø 127mm	
CORDOLINO (SPRESANSHO)	
- esposizione e contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo	
- spirito di appiattimento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa	
- temperatura di applicazione da -10% a +50%	
TUBI DI RACCOLTA ACQUA:	
- IN PVC RIGIDO	
- Ø 300 mm	
- Ø 277 mm	
NOTE	
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.	
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "TAGLI ESECUTIVI, SCHEMI E CONSOLIDAMENTI".	
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SCHEMATICHE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.	
LEGENDA	
P.C.	= PIANO DEI CENTRI
P.F.	= PIANO DEL FERRO
P.S.	= PIANO DI SCIVO
Q.P.	= QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano

ALTA Sorveglianza: **ITALFEAR** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** - Consorzio di Impianti Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Galleria di Sottolamento e Cunicoli di Collegamento BD (Fermata Vallemme)
Cunicoli di Collegamento BD
By-pass aspirazione fumi - Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. M. Vallerma

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: 1:50

CONFERMA	LAVORI	FASE	STAT.	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.
[I]	[G]	[5]	[1]	[E]	[C]	[V]	[B]
[G]	[N]	[9]	[2]	[B]	[X]	[0]	[8]

PROGETTAZIONE	REVISIONI	VERIFICHE	DATA	PROGETTO	DATA
Rev. Descrizione emissione	Rev. Data	Verificato Data	Progettato Data	Il PROGETTISTA	
A00	Prima emissione	Rev. Data	Verificato Data		
A01	Modifica lista cunicoli di collegamento A/B (18.12.2016)	Rev. Data	Verificato Data		
A02	Rev. per modifica campo	Rev. Data	Verificato Data		