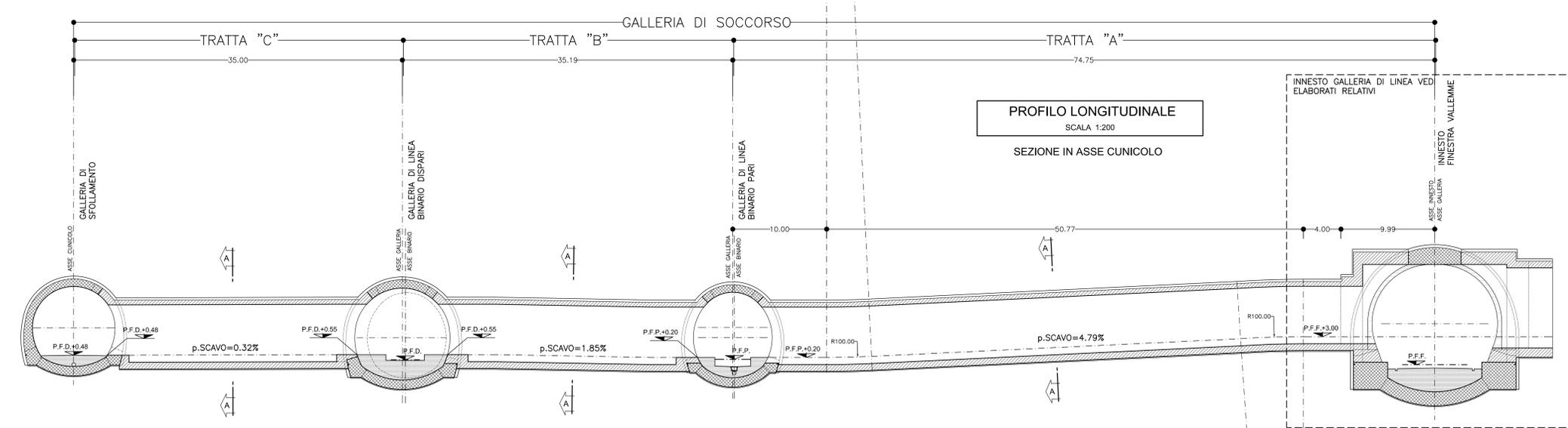


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTROCALATA	B450C
C.L.S.	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0,4 Diámetro massimo aggregati: 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0,4 Diámetro massimo aggregati: 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media: $f_{cm} \geq 15$ MPa Contenuto min cemento: 150 Kg/mc
(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE ≥ 8 MPa.	
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	
- spessore	$\geq 2,0$ mm $\pm 5\%$
- resist. trazione	≥ 15 N/m ²
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.)	$\pm 20\%$ max. allung.
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore	: impermeabile
GEOTESSUTO	
- tessuto non tessuto a fibra lunga (≥ 60 mm) di polipropilene puro	
- cessionato per sigillatura a legamento doppio	
- massa volumica unitaria	≥ 400 g/m ²
- spessore:	$\geq 3,0$ mm
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm	≥ 18 KN/m
CANALLETTE IN PVC MICROFESSURATA / TUBO DI SCARICO CIECO IN PVC (IN CORRESPONDENZA DEL B+PASS) - al piede dell'impermeabilizzazione $\phi \geq 80$ mm	
CORDOLINO IDROESPANSIVO	
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo	
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa	
- temperatura di applicazione da -15°C a +50°C	
TUBI DI RACCOLTA ACQUIE:	
- IN PVC RIGIDO	
- $\phi \geq 300$ mm	
- sp ≥ 7 mm	
NOTE:	
- PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI	
- ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod.IGS1-00-E-CV-TT-00000-002)	
- PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO	

NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAVI E CONSOLIDAMENTI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRALE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA	
P.C.	= PIANO DI CENTRI
P.F.D.	= PIANO DEL FERRO BINARIO DISPARI
P.F.P.	= PIANO DEL FERRO BINARIO PARI
P.F.F.	= PIANO DEL FERRO FINESTRA VAL LEMME
P.J.M.	= PIANO IMPOSTA MURETTA
Q.P.	= QUOTA PROGETTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCLIV** Consorzio Costruttori Impianti Veicoli

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Galleria di Stollamento e Cunicoli di Collegamento BD (Fermata Vallemme)

Cunicoli di Collegamento BD

By-pass passaggio a raso - Carpenteria - Planimetria e profilo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cocliv Ing. N. Manno		vari

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCHEMA	PROG.	REV.
IG51	04	E	CV	LZ	GN92BX	001	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione		25/06/2014		27/06/2014	A. Palombi	30/06/2014	
A01	Modifica lato costruttivo a seguito 2° A.R. (18.12.2015)		20/06/2016		21/06/2016	A. Palombi	23/06/2016	
A02	Rev. per modifica cartiglio		12/01/2017		12/01/2017	A. Palombi	12/01/2017	

Nome File: IGS1-A-CV-LZ-0001-001-002 CLP: F3118200000000