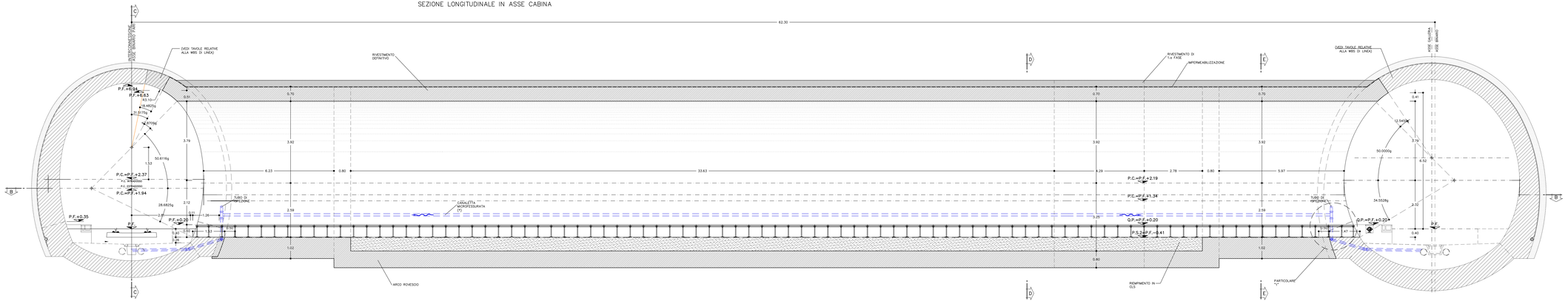
SEZIONE A–A
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CABINA



SEZIONE B–B
SCALA 1:50

PLANIMETRIA

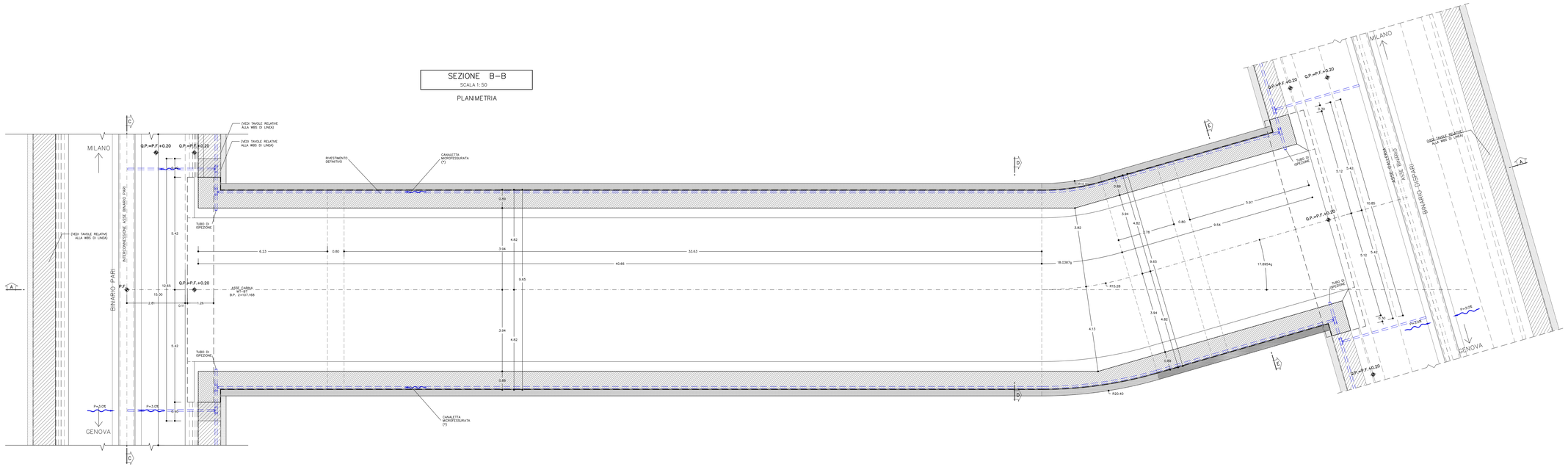


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO ARMATURE B450C
RETE ELETTROSALDATA B450C

C.L.S (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)

CALOTTA E PIEDRITTI (*) C25/30, XC2, S4
Classe contenuto cloruri Cl. 0,4
Diametro massimo aggregati 32mm

ARCO ROVESCIO C25/30, XC2, S3
Classe contenuto cloruri Cl. 0,4
Diametro massimo aggregati 32mm

MAGRONE DI PULIZIA Resistenza media - Rm ≥ 15 MPa
Contenuto min cemento : 150 Kg/mc

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >=8 MPa.

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO in PVC
- spessore >= 2.0mm ±5%
- resist. trazione >= 15 N/m²
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione ± 28g/g) = ±20% max. sfung.
- resistenza alla pressione dell'acqua ≥ 1 Mpa per 10 ore : impermeabile

GEOTESSUTO
- tessuto non tessuto a fibra lungo (>=50mm) di polipropilene puro coesionato per agugliatura o legamento doppio
- massa volumica unitaria >= 400g/m²
- spessore: a 2KPa >= 3.0 mm
  a 200kPa >= 1.8 mm
- resistenza a trazione media su striscio di 20cm >= 18 KN/m

TUBO MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO OECD / TUBO DI ISPEZIONE
- diametro >=35mm in PEAD o PVC

CORDOLINO IDROESPANSIVO
- espansione a contatto con acqua fi volte il suo volume iniziale minimo
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa
- temperatura di applicazione da -10°c a +30°c

TUBI DI RACCOLTA ACQUE :
- IN PVC RIGIDO
  - D > 300 mm
  - sp > 7 mm

NOTA: - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA–CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (Lotto:IG51-00-E-CV-TT-OC0000-002)

NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAVI E CONSOLIDAMENTI".
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- (*) SI PREDISPONE CHE NELLA ZONA IN OGGETTO (CON PENDENZA NULLA) E' NECESSARIO PROVVEDERE ALLA MICROFESSURARI E RACCOLTA ACQUE CON UNA PENDENZA DEL 5,0% LUNGO IL VERSO DI DIREZIONE INDICATO.

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.P. = QUOTA PROGETTO

NOTE

- IL PRESENTE ELABORATO E' SVILUPPATO IN RIFERIMENTO ALLE CARPENTERIE DELLA SEZIONE TIPO DI LINEA A DOPPIO BINARIO.
IN FUNZIONE DELLA SEZIONE TIPO DI LINEA APPLICATA IN CORRISPONDENZA DEL BY-PASS POTRANNO ESSERE ADATTATI IN CORSO D'OPERA ALCUNI DETTAGLI DI CARPENTERIA E ARMATURA.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

cociv
Consorzio Stabile Imprese Italiane

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Pozzo di aerazione Interconnesione 1
Pk 2+140.96 BP

Cabine MT/BT

Cabine MT/BT - Carpenteria - Tav 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. M. Malboni		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	BB	GN95AX	029	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	22/03/2017	A. Di Salvo A. Lanzone	22/03/2017	A. Vacciuolo A. Lanzone	22/03/2017	Consorzio Cociv Dott. Ing. Mario Malboni Ordine degli Ingegneri della Prov. di Genova n. 5472 A

n. Elab.

Alpha File : IG51-04-E-CV-BB-GN95-AX-029-A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1 : 1