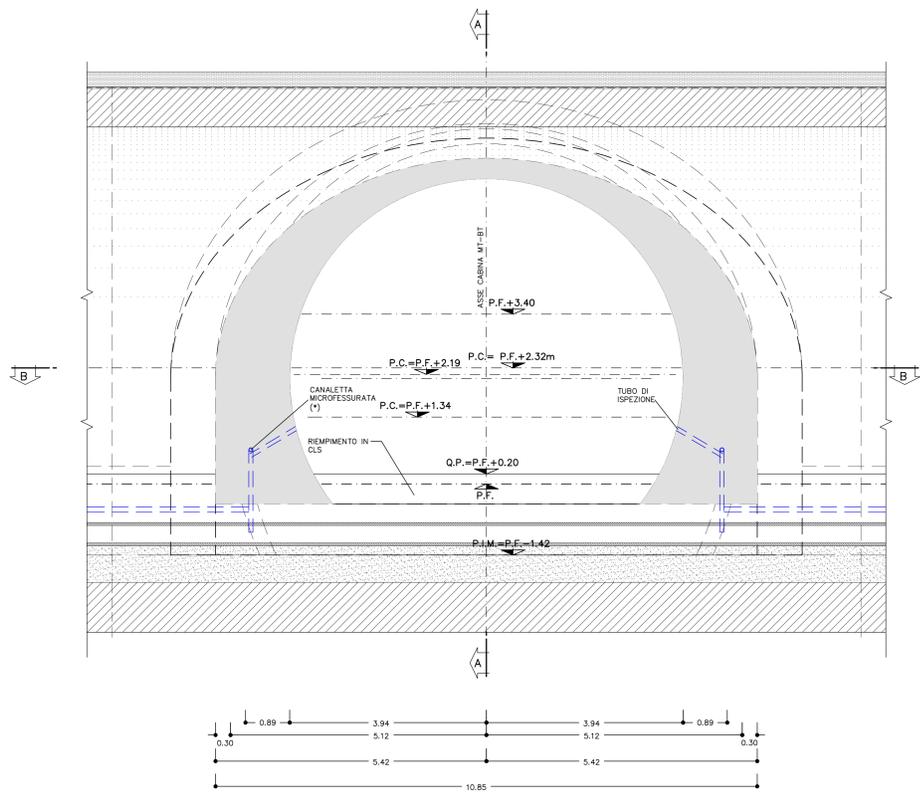
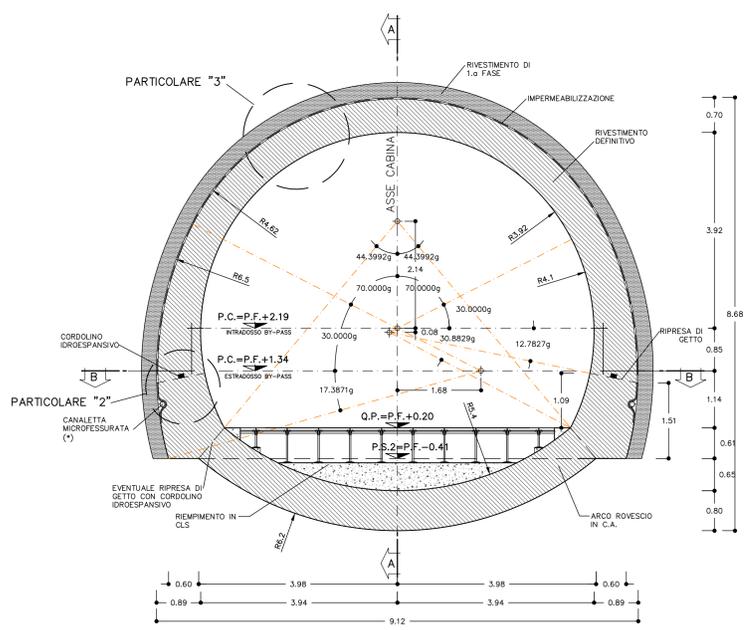


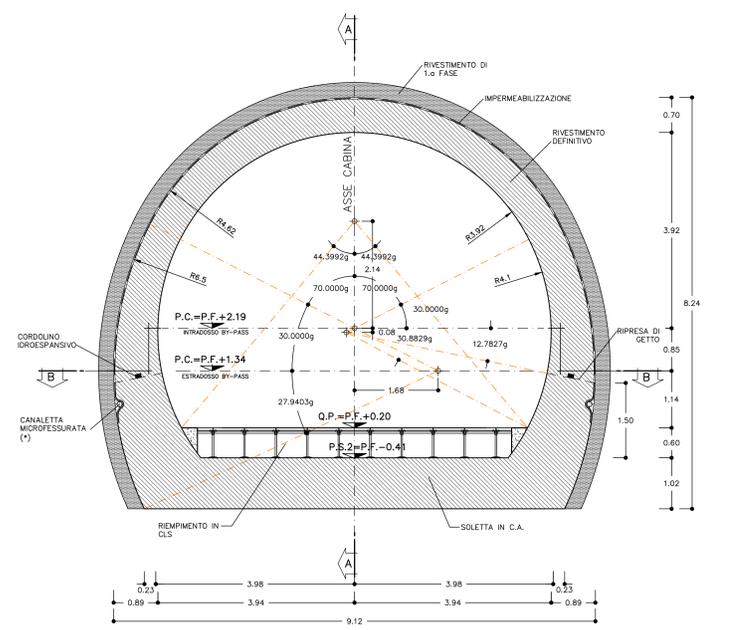
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



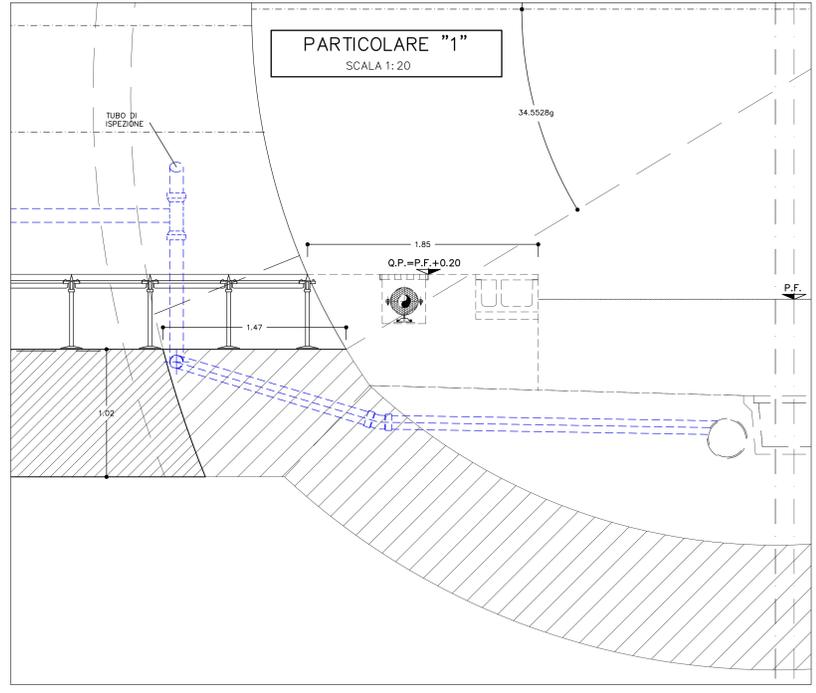
SEZIONE D-D
SCALA 1:50
SEZIONE CABINA



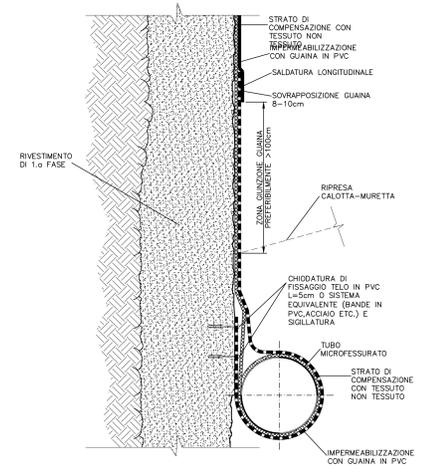
SEZIONE E-E
SCALA 1:50
SEZIONE CABINA



PARTICOLARE "1"
SCALA 1:20



PARTICOLARE "2"
SCALA 1:10
CANALETTA MICROFESSURATA



PARTICOLARE "3"
SCALA 1:20

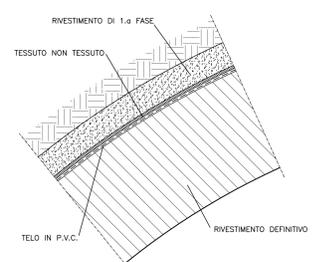


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETROSALDATA	B450C
CLS	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuta cloruri Cl: 0.4 Diámetro massimo agregado 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuta cloruri Cl: 0.4 Diámetro massimo agregado 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media: Rm ≥ 15 MPa Contenuto min cemento: 150 Kg/mc
(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.	
IMPERMEABILIZZAZIONE	
TELO IN PVC	
- spessore >= 2.0mm ±5%	
- resist. trazione >= 15 N/m²	
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = ±20% max. allung.	
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore = impermeabile	
GEOTESSUTO	
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro	
- cessionato per agugliatura o legamento doppio	
- massa volumica unitaria >= 400g/m²	
- spessore: a 20KPa >= 3.0 mm	
a 200KPa >= 1.9 mm	
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 KN/m	
TUBO MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO CIECO / TUBO DI ISPEZIONE	
- esterno >=135mm in P.EAD o PVC	
CORDOLINO IDROSPANSIVO	
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo	
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa	
- temperatura di applicazione da -15°C a +50°C	
TUBI DI RACCOLTA ACQUE:	
- IN PVC RIGIDO	
- Ø > 300 mm	
- sp > 7 mm	
NOTA: - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI	
- ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod.IG51-00-E-CV-TT-00000-002)	

NOTE
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAMI E CONSOLIDAMENTI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- (*) SI PRECISA CHE NELLA ZONA IN OGGETTO (CON PENDENZA NULLA) E' NECESSARIO PREVEDERE I TUBI MICROFESSURATI E RACCOLTA ACQUE CON UNA PENDENZA DEL 5/100 LUNGO IL VERSO DI DIREZIONE INDICATO

LEGENDA
P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.P. = QUOTA PROGETTO

NOTE
- IL PRESENTE ELABORATO E' SVILUPPATO IN RIFERIMENTO ALLE CARPENTERIE DELLA SEZIONE TIPO DI LINEA 82+1 BI- IN FUNZIONE DELLA SEZIONE TIPO DI LINEA APPLICATA IN CORRISPONDENZA DEL BY-PASS POTRANNO ESSERE ADATTATI IN CORSO D'OPERA ALCUNI DETTAGLI DI CARPENTERIA E ARMATURA.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Edilimpianti Regionali Veneto

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Pozzo di aerazione Interconnessione 1
Pk 2+140.96 BP
Cabine MT/BT
Cabine MT/BT - Carpentaria - Tav 2/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Messio		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERADISCIPLINA	PROGE	REV.
IG51	04	E	CV	BB	GN95AX	030	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Firma	IL PROGETTISTA
Ad	1	Prima emissione	COCIV	22/03/2017	A. Di Salvo	22/03/2017	[Firma]	[Firma]

Nome File: 101-04-COV-05-2015-AX-030-030
CUP: F5H9000000000