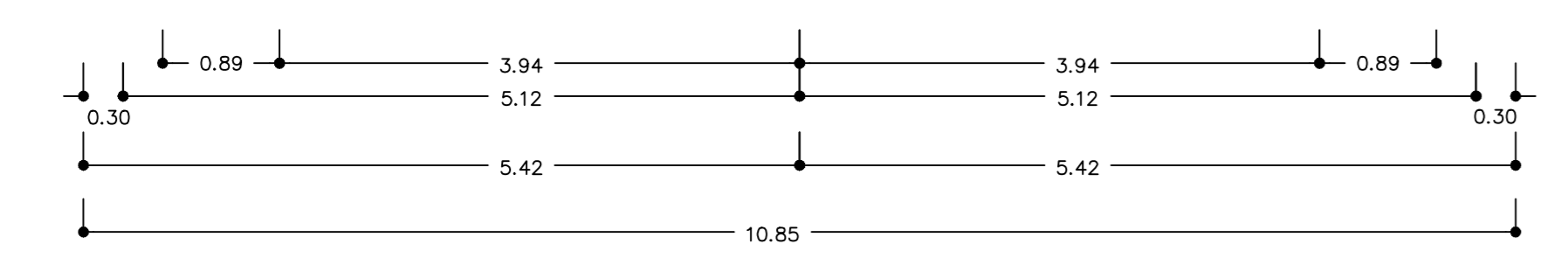
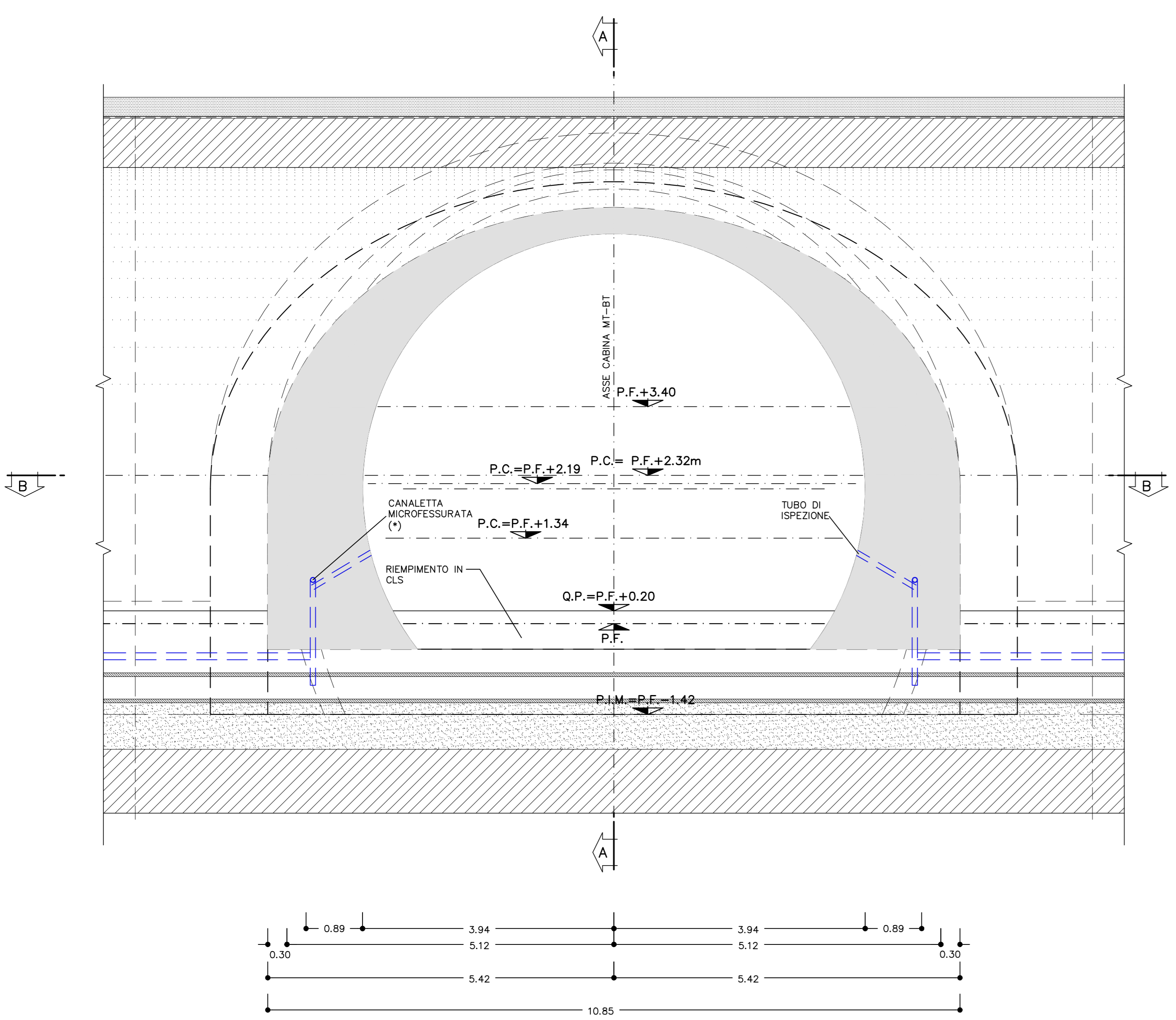
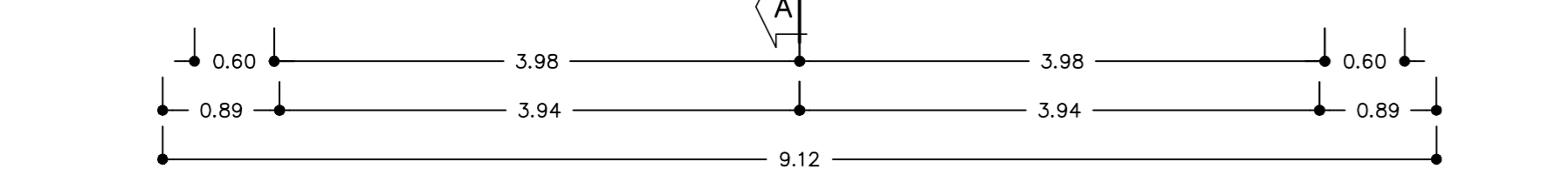
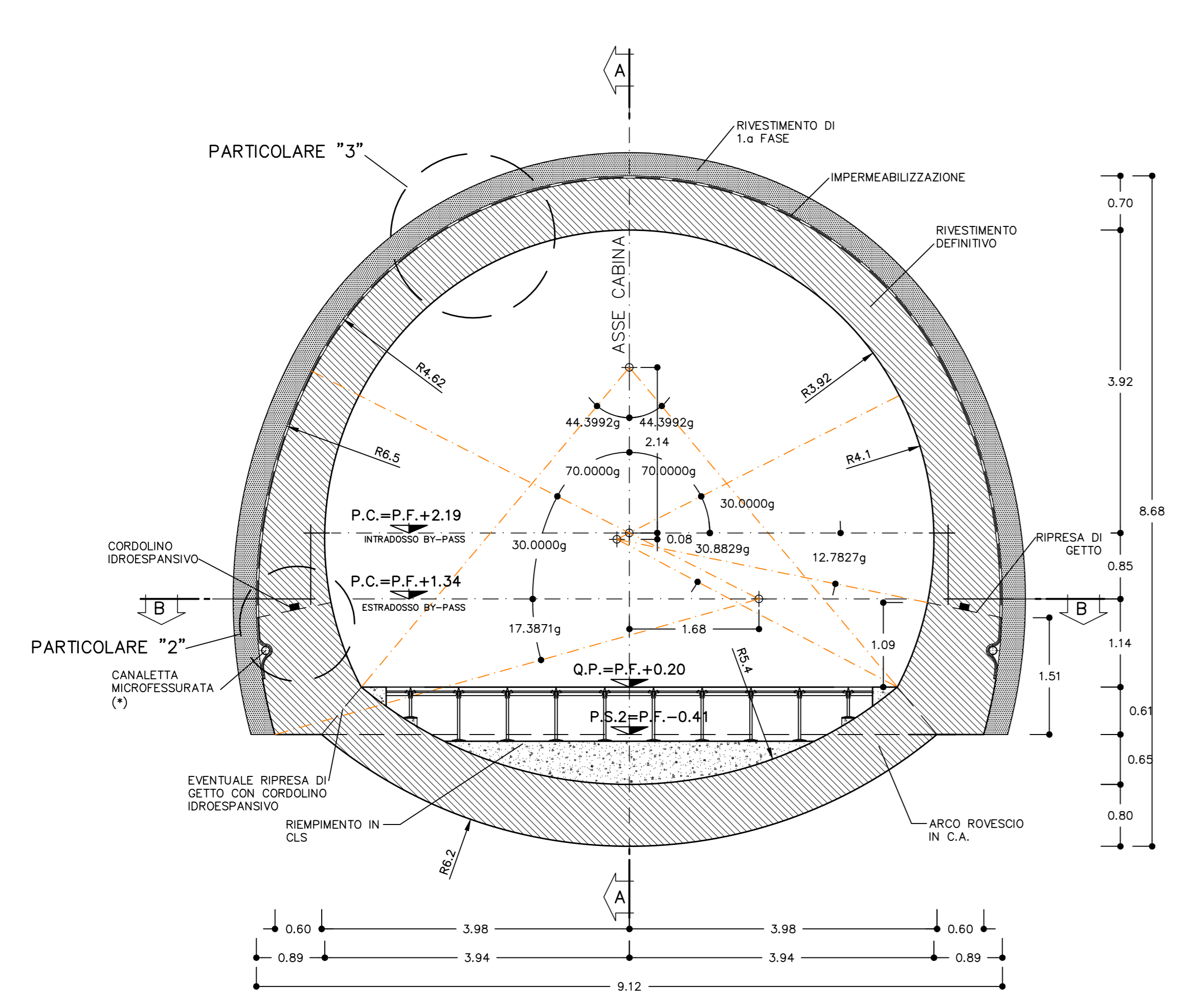


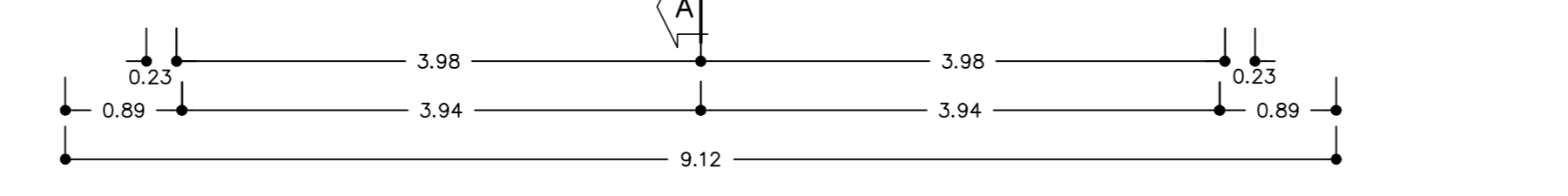
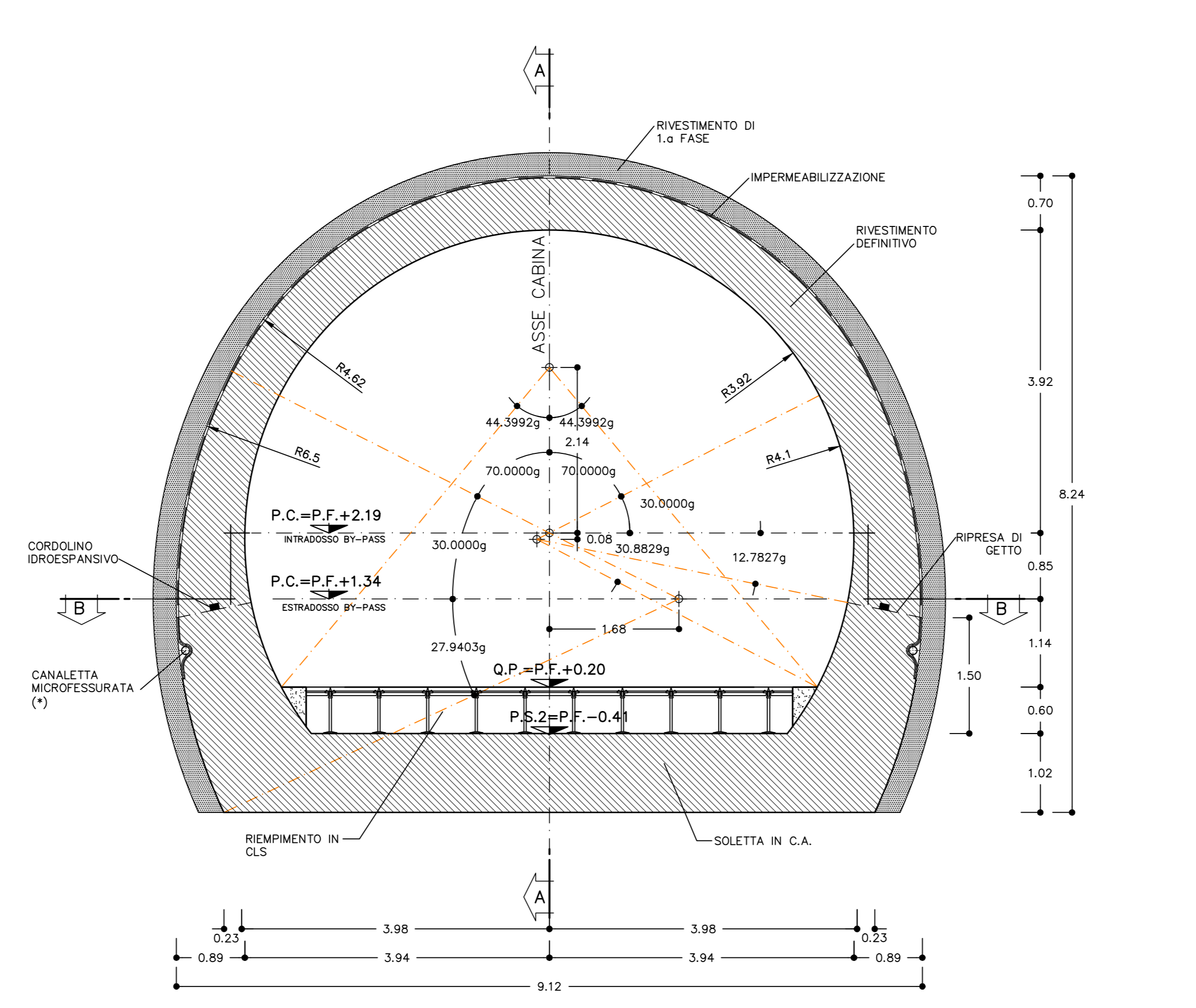
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50  
PROFILO LONGITUDINALE



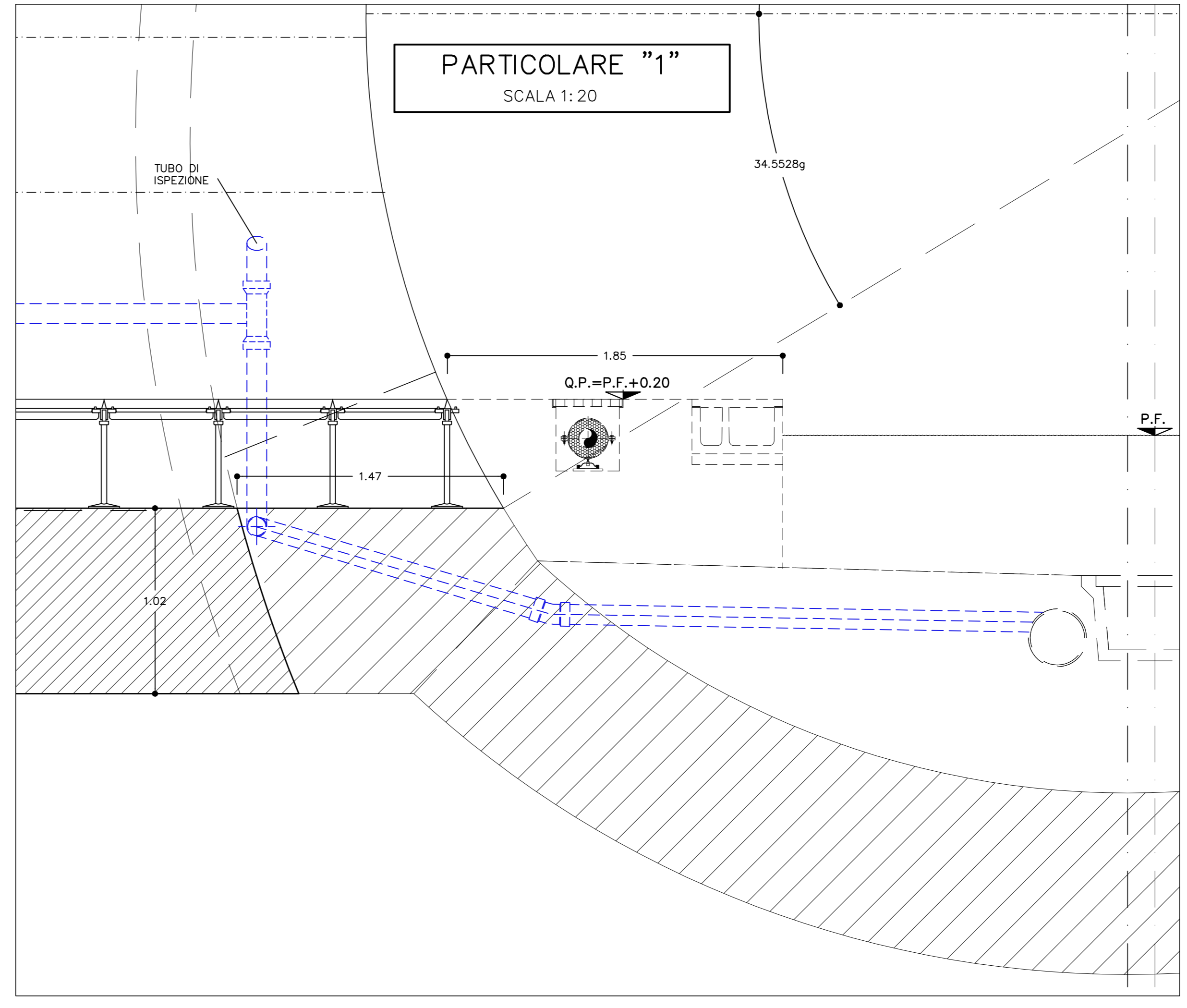
**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:50  
SEZIONE CABINA



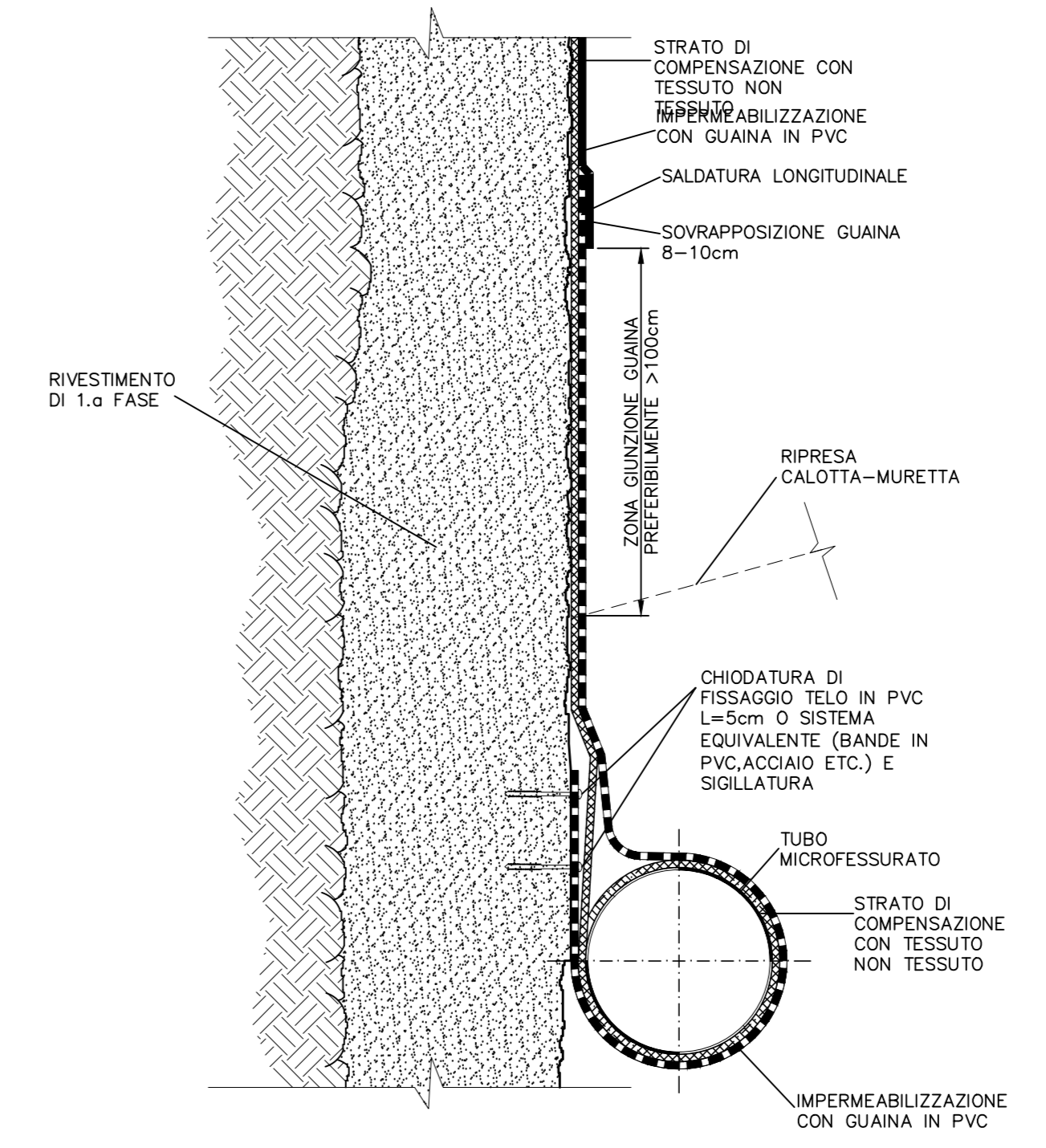
**SEZIONE E-E**  
SCALA 1:50  
SEZIONE CABINA



**PARTICOLARE "1"**  
SCALA 1:20



**PARTICOLARE "2"**  
SCALA 1:10  
CANALETTA MICROFESSURATA



**PARTICOLARE "3"**  
SCALA 1:20

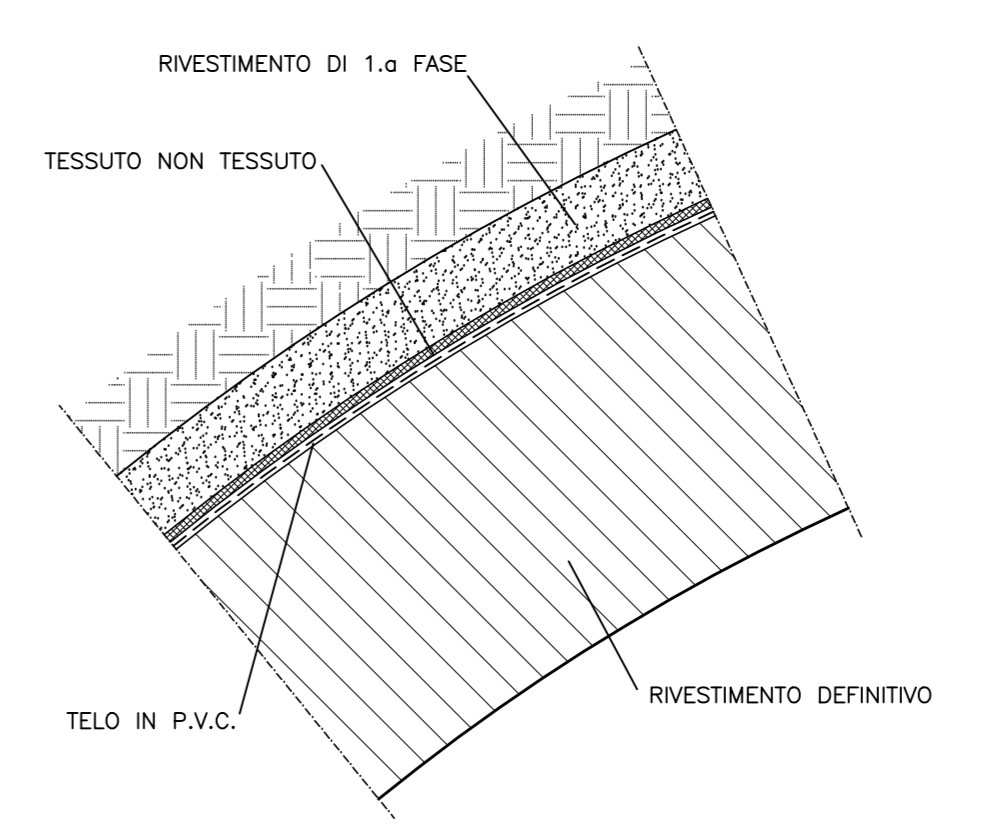


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETROSALDATA	B450C
CLS	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuta cloruri Cl: 0.4 Diámetro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuta cloruri Cl: 0.4 Diámetro massimo aggregati 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media: Rm ≥ 15 MPa Contenuto min cemento: 150 Kg/mc
(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.	
<b>IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	
<b>TELO IN PVC</b>	
- spessore >= 2.0mm ±5%	
- resist. trazione >= 15 N/m²	
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = ±20% max. allung.	
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore - impermeabile	
<b>GEOTESSUTO</b>	
- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro	
- cessionato per agugliatura o legamento doppio	
- massa volumica unitaria >= 400g/m²	
- spessore: a 20KPa >= 3.0 mm	
a 200KPa >= 1.9 mm	
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 KN/m	
<b>TUBO MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO CIECO / TUBO DI ISPEZIONE</b>	
- esterno >= 135mm in PRED o PVC	
<b>CORDOLINO IDROSPANSIVO</b>	
- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo	
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa	
- temperatura di applicazione da -15°C a +50°C	
<b>TUBI DI RACCOLTA ACQUE:</b>	
- IN PVC RIGIDO	
- D > 300 mm	
- sp > 7 mm	
<b>NOTE:</b>	
- PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI	
- ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod.IG51-00-E-CV-TT-00000-002)	

NOTE
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAMI E CONSOLIDAMENTI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- (*) SI PRECISA CHE NELLA ZONA IN OGGETTO (CON PENDENZA NULLA) E' NECESSARIO PREVEDERNE I TUBI MICROFESSURATI E RACCOLTA ACQUE CON UNA PENDENZA DEL 5/100 LUNGO IL VERSO DI DIREZIONE INDICATO

LEGENDA
P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.P. = QUOTA PROGETTO

NOTE
- IL PRESENTE ELABORATO E' SVILUPPATO IN RIFERIMENTO ALLE CARPENTERIE DELLA SEZIONE TIPO DI LINEA S2+1 BI.
- IN FUNZIONE DELLA SEZIONE TIPO DI LINEA APPLICATA IN CORRISPONDENZA DEL BY-PASS POTRANNO ESSERE ADATTATI IN CORSO D'OPERA ALCUNI DETTAGLI DI CARPENTERIA E ARMATURA.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COGIV** Consorzio Costruzioni e Impianti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Pozzo di aerazione Interconnessione 1  
Pk 2+140.96 BP  
Cabine MT/BT  
Cabine MT/BT - Carpentaria - Tav 2/2

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Messo

DIRETTORE LAVORI: [ ]

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERADISCIPLINA	PROGE	REV.
IG51	04	E	CV	BB	GN95AX	030	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Firma	IL PROGETTISTA
Ad	Prima emissione	COGIV	22/03/2017	[ ]	22/03/2017	[ ]	[ ]

Nome File: 101-04-COV-05-2015-AX-030-030  
CUP: F5H9000000000