

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

### Piazzola Finestra Cravasco

### Relazione di confronto tra PD e PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R M	I N 1 A 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ARCHINGEO	10/05/2017	COCIV	11/05/2017	A. Mancarella	12/05/17	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RM-IN1A00-001-A





## INDICE

<b>INDICE</b> .....	<b>3</b>
<b>1. PREMESSA</b> .....	<b>4</b>
<b>2. MODIFICHE PD/PE</b> .....	<b>5</b>
2.1. <b>Progetto piazzale</b> .....	5
2.2. <b>Sottoservizi</b> .....	5
2.3. <b>Drenaggio di piattaforma</b> .....	5

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-04-E-CV-RM-IN1A00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE
	Foglio 4 di 6

## 1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) alla presente progettazione esecutiva (PE)



La piazzola di accesso alla finestra Cravasco si colloca in prossimità di Cravasco, una frazione di Montoggio (GE) in una zona sopraelevata rispetto alla viabilità provinciale SP6 alla quale si collega mediante una nuova strada caratterizzata da due tornanti.

Parte della piazzola è sorretta verso valle da muri controterra.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-04-E-CV-RM-IN1A00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE <table border="1" data-bbox="1420 235 1532 288"> <tr> <td>Foglio 5 di 6</td> </tr> </table>	Foglio 5 di 6
Foglio 5 di 6		

## 2. MODIFICHE PD/PE

### 2.1. Progetto piazzale

Il progetto del piazzale in oggetto, sviluppato nella fase esecutiva rispecchia in parte quello sviluppato nella fase definitiva.

In particolare le modifiche apportate riguardano la forma del piazzale e le modalità di contenimento del rilevato:

#### Piazzale

Il piazzale risulta avere una conformazione leggermente diversa rispetto al progetto definitivo al fine di rientrare all'interno dei limiti di esproprio e la sua quota finale risulta incrementata al fine di combaciare con la quota finale di ingresso della galleria.

Nell'ottimizzazione del Layout del piazzale il gruppo elettrogeno è stato riposizionato in una posizione più facilmente accessibile, in destra rispetto all'accesso della galleria.

Rispetto al progetto definitivo si sono prodotti tutta una serie di particolari costruttivi integrativi come il cancello d'ingresso, i plinti per la torre faro e il traliccio dell'antenna, i plinti per il badge, le caratteristiche del pacchetto bituminoso ecc...

#### Contenimento del rilevato

Nel Progetto esecutivo, verso la S.P.6, in corrispondenza dell'accesso carraio alla cava esistente, il rilevato del piazzale è sorretto da muri prefabbricati mentre nel progetto definitivo era prevista una scarpata in terra.

#### Viabilità d'accesso

Nel progetto Esecutivo il tracciato della strada di accesso è stato mantenuto invariato ma è stato necessario variare la livelletta per permettere di superare il maggior dislivello tra la quota della SP6 e la quota finale del piazzale incrementata per combaciare con quella finale di ingresso della galleria.

### 2.2. Sottoservizi

Nel progetto esecutivo sono stati studiati nel dettaglio i tracciati plano-altimetrici di tutta una serie di sottoservizi e a corredo di tali cavidotti sono stati sviluppati i particolari costruttivi di pozzetti, chiusini, polifore ecc...

### 2.3. Drenaggio di piattaforma

Nel progetto esecutivo è stato sviluppato nel dettaglio lo studio per il drenaggio delle acque di piattaforma inserendo una serie di caditoie e pozzetti collegati tra di loro da tubazioni in PVC di diametro variabile in funzione delle superfici da drenare, è stato inoltre approfondito lo studio del recapito finale andando ad individuare idonei ricettori.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-04-E-CV-RM-IN1A00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE	Foglio 6 di 6

Sono stati prodotti particolari costruttivi dei pozzetti idraulici e le caratteristiche delle tubazioni.