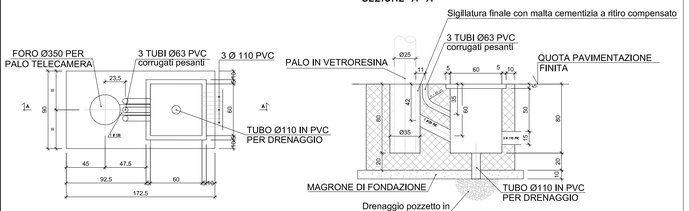
CARPENTERIA PLINTO PER TELECAMERA

Scala: 1: 25

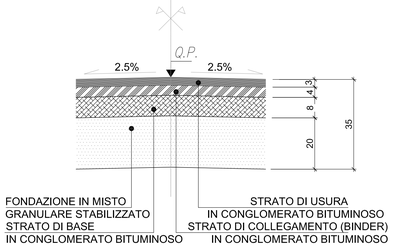
PIANTA

SEZIONE A–A



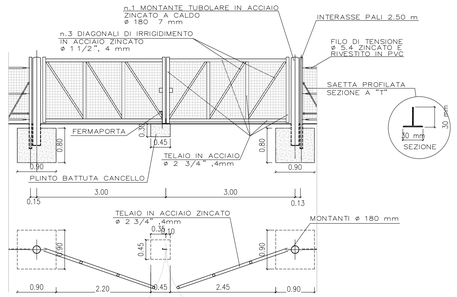
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PIAZZALE

Scala: 1: 10



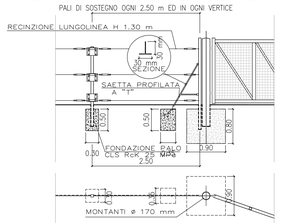
STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE
MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): C15 = 100% C10 = 70–100% C5 = 43–67% S2 = 25–45% S0.4 = 12–24% S0.18 = 7–15% S0.075= 6–11% CARATTERISTICHE INERTI: – PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20% – INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85 – 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq – COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015 – EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55% CARATTERISTICHE BITUME: – PENETRAZIONE A 25 °C = 60–70	MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): C25 = 100% C15 = 65–100% C10 = 50–80% C5 = 30–60% S2 = 20–45% S0.4 = 7–25% S0.18 = 5–15% S0.075 = 4–8% CARATTERISTICHE INERTI: – PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% – INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80 – 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq – COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015 – EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55% CARATTERISTICHE BITUME: – PENETRAZIONE A 25°C = 60–70	MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): C40 = 100% C30 = 80–100% C25 = 70–95% C15 = 45–70% C10 = 35–60% C5 = 25–50% S2 = 20–40% S0.4 = 6–20% S0.18 = 4–14% S0.075= 4–8% CARATTERISTICHE INERTI: – PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% – 30% DA FRANTUMAZIONE – EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50% CARATTERISTICHE BITUME: – PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

CANCELLO PASSO CARRAIO A DUE ANTE – larghezza 6.00 m VISTA FRONTALE

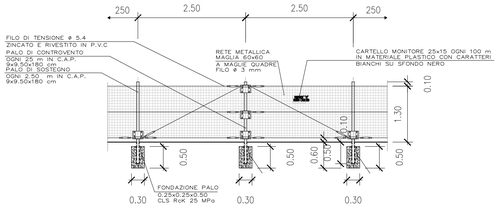


PIANTA

DETTAGLIO RECINZIONE ADIACENTE CANCELLO



RECINZIONE PIAZZOLA (H = 1.30) CON RETE METALLICA

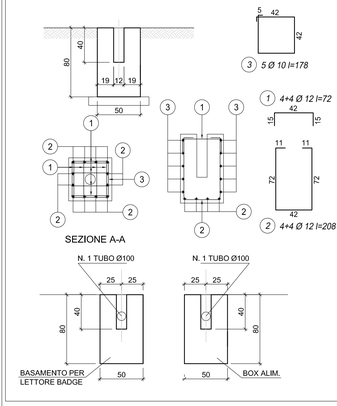


DETTAGLIO RECINZIONE IN CURVA

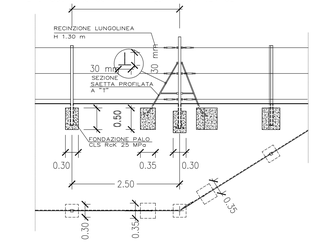
BASAMENTI LETTORE BADGE E BOX ALIMENTAZIONE

Scala: 1: 25

CARPENTERIA E ARMATURA LETTORE BADGE

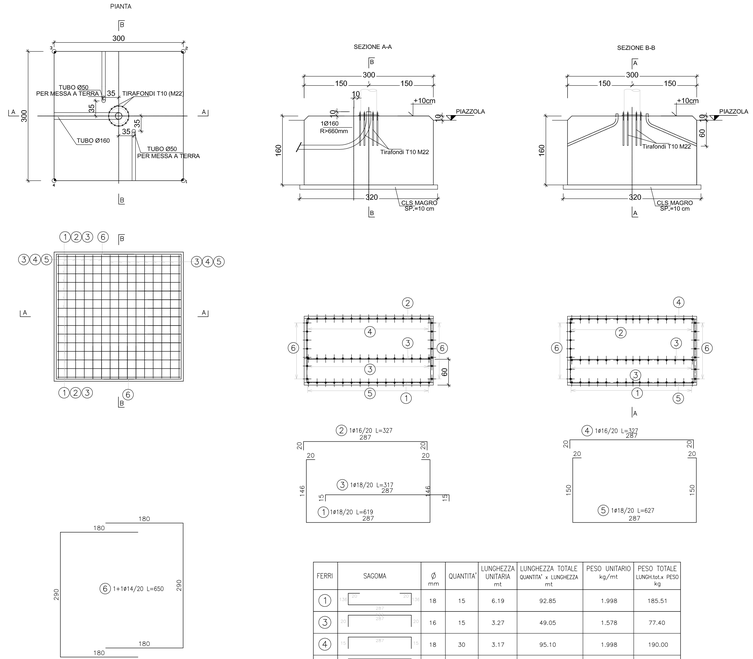


DETTAGLIO RECINZIONE IN CURVA



CARPENTERIA ED ARMATURE TORRE FARO 18 m

Scala: 1: 50

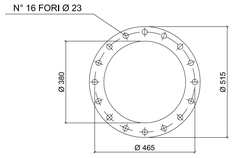


FERRI	SAGOMA	Ø mm	QUANTITA'	LUNGHEZZA UNITARIA mt	LUNGHEZZA TOTALE QUANTITA' x LUNGHEZZA mt	PESO UNITARIO kg/mt	PESO TOTALE LUNGH.tot x PESO kg
1		18	15	6.19	92.85	1.998	185.51
3		16	15	3.27	49.05	1.578	77.40
4		18	30	3.17	95.10	1.998	190.00
5		16	15	3.27	49.05	1.578	77.40
6		18	15	6.27	94.05	1.998	187.91
7		14	14	6.50	91.00	1.208	109.93
				TOTALE	828.15 Kg		

DETTAGLIO FISSAGGIO PALO TORRE FARO

Scala: 1: 10

PIASTRA DI BASE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TIRAFONDI
Fe 510 - UNI 7070/82

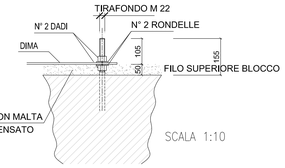
BULLONI
Classe 6,8 uni 13740/74

ZINCATURA A CALDO
Conforme norme CEI 7-6

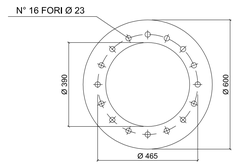
BULLONERIA INOX
DIN A2

DIME
Fe 37 - UNI 7070/82

PARTICOLARI ATTACCO TORRE



DIMA DI MONTAGGIO

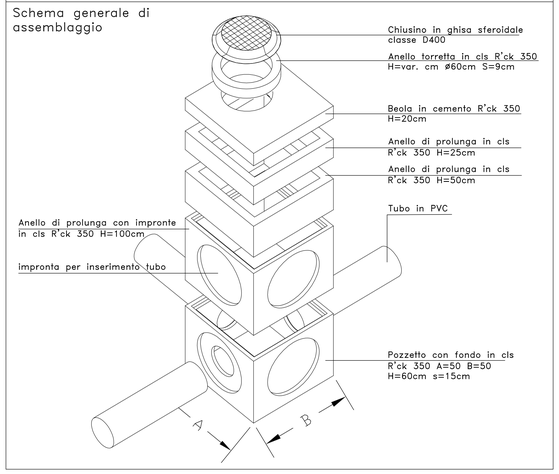


POZZETTI E TUBAZIONI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

Scala: 1: 25

POZZETTO ISPEZIONABILE PER FOGNATURA BIANCA

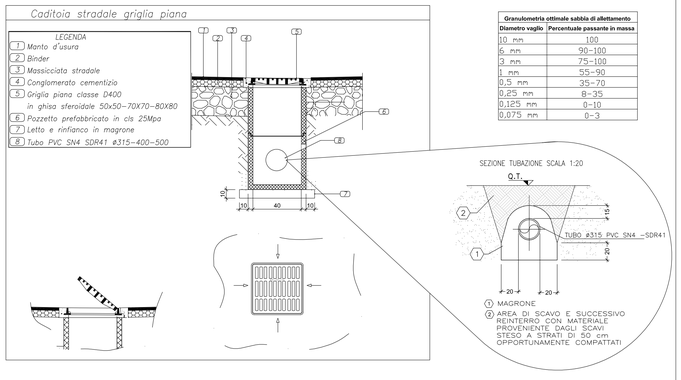
Schema generale di assemblaggio



TUBI UTILIZZATI	TUBI UTILIZZATI	TUBI UTILIZZATI
CONDOTTA PRINCIPALE TUBO IN PVC rigido ø315mm Sp 7,7mm tipo SN4 – SDR 41 CADITOIA TIPO POZZETTO COMPOSTO DA: 1–ANELLO cm 50x50x30 2–POZZETTO cm 50x50x50	CONDOTTA PRINCIPALE TUBO IN PVC rigido ø400mm Sp 9,8mm tipo SN4 – SDR 41 CADITOIA TIPO POZZETTO COMPOSTO DA: 1–ANELLO cm 70x70x30 2–POZZETTO cm 70x70x70	CONDOTTA PRINCIPALE TUBO IN PVC rigido ø500mm Sp 12,3mm tipo SN4 – SDR 41 CADITOIA TIPO POZZETTO COMPOSTO DA: 1–ANELLO cm 80x80x30 2–POZZETTO cm 80x80x80
1– 1– 2–	1– 1– 2–	1– 1– 2–

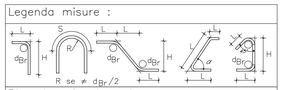
SEZIONE

Scala: 1:25



Granulometria ottimale sabbia di allettamento	
Diametro vaglio	Percentuale passante in massa
10 mm	100
6 mm	90–100
3 mm	75–100
1 mm	55–90
0,5 mm	35–70
0,25 mm	8–35
0,125 mm	0–10
0,075 mm	0–3

Legenda misure :



Diametro piegature d_{Br}:

ø Barra	< ø20	d_{Br} = 6ø
ø Barra	ø20 – ø26	d_{Br} = 8ø

Materiali:

CALCESTRUZZO FONDAZIONE	TIPO G 2 Rck >=30 MPa classe di lavorabilità S3,S4 rapporto A/C <=0.50 tipo di cemento CEM III–V
CALCESTRUZZO MAGRONE	TIPO I Rcm >=15 MPa tipo di cemento CEM I–V
ACCIAIO per C.A. (BARRE<=ø30)	B450C controllata in stabilimento saldabile

Elemento	Copriferro (cm)	$\varnothing_{max}$ inerti (mm)
ELEVAZIONE/ FONDAZIONE	5(–0 +0.5)	25

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Piazzola Finestra Castagnola

Particolari costruttivi piazzale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Mastro		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	B Z	I N 1 B 0 X	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A.00	Prima emissione	ARCHINGEO	10/05/2017	COCIV	11/05/2017	A. Mancarella	12/05/2017	Dott. Ing. Andrea Mancarella Ordine degli Ingegneri della Prov. TO n. 6271 R

n. Elab. | Nome File: IG51 0 E 4 C V B Z E V R B 0 X 0 0 1 A 0 0 | CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1