

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

### Piazzola Finestra Castagnola

### Relazione di confronto tra PD e PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R M	I N 1 B 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ARCHINGEO	10/05/2017	COCIV	11/05/2017	A. Mancarella	12/05/17	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RM-IN1B00-001-A





## INDICE

<b>INDICE</b> .....	<b>3</b>
<b>1. PREMESSA</b> .....	<b>4</b>
<b>2. MODIFICHE PD/PE</b> .....	<b>5</b>
<b>2.1. Sottoservizi</b> .....	<b>5</b>
<b>2.2. Drenaggio di piattaforma</b> .....	<b>5</b>
<b>2.3. Sottostazione elettrica</b> .....	<b>5</b>

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-04-E-CV-RM-IN1BOX0001-A Relazione di confronto tra PD e PE

Foglio  
4 di 5

## 1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) alla presente progettazione esecutiva (PE)



La piazzola di accesso alla finestra Castagnola si colloca in prossimità di Castagnola, una frazione di Franconalto (AL) in una zona sopraelevata rispetto alla viabilità provinciale SP163 della Castagnola alla quale si collega mediante una nuova viabilità.

Parte della piazzola è sorretta verso valle da muri controterra.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-04-E-CV-RM-IN1BOX0001-A Relazione di confronto tra PD e PE
	Foglio 5 di 5

## 2. MODIFICHE PD/PE

Il progetto del piazzale in oggetto, sviluppato nella fase esecutiva rispecchia fedelmente quello sviluppato nella fase definitiva.

### Piazzale

Il piazzale risulta avere una conformazione pressochè identica a quella del progetto definitivo e anche altimetricamente non ci sono state variazioni.

Nell'ottimizzazione del Layout del piazzale si è studiata con più cura la posizione della sottostazione elettrica anche in funzione degli spazi molto ridotti.

Rispetto al progetto definitivo si sono prodotti tutta una serie di particolari costruttivi integrativi come il cancello d'ingresso, i plinti per la torre faro e il traliccio dell'antenna, i plinti per il badge, le caratteristiche del pacchetto bituminoso ecc...

### Viabilità d'accesso

Nel progetto Esecutivo il tracciato della strada di accesso è stato mantenuto invariato.

#### 2.1. Sottoservizi

Nel progetto esecutivo sono stati studiati nel dettaglio i tracciati plano-altimetrici di tutta una serie di sottoservizi e a corredo di tali cavidotti sono stati sviluppati i particolari costruttivi di pozzetti, chiusini, polifore ecc...

#### 2.2. Drenaggio di piattaforma

Nel progetto esecutivo è stato sviluppato nel dettaglio lo studio per il drenaggio delle acque di piattaforma inserendo una serie di caditoie e pozzetti collegati tra di loro da tubazioni in PVC di diametro variabile in funzione delle superfici da drenare, è stato inoltre approfondito lo studio del recapito finale andando ad individuare idonei ricettori.

Sono stati prodotti particolari costruttivi dei pozzetti idraulici e le caratteristiche delle tubazioni.

#### 2.3. Sottostazione elettrica

Nel progetto esecutivo è stato sviluppato nel dettaglio lo studio della sottostazione elettrica andando a collocare con precisione la recinzione perimetrale e tutti gli apparati posti al suo interno.

In particolare si sono sviluppati gli elaborati di carpenterie ed armature di tutta una serie di plinti, della vasca trasformatori, dei muri rompifiamma e delle canalizzazioni interrato.