

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Piazzola Finestra Polcevera

Relazione di confronto tra PD e PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R M	I N 1 E 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ARCHINGEO	10/05/2017	COCIV	11/05/2017	A. Mancarella	12/05/17	 Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RM-IN1E00-001-A



INDICE

INDICE	3
1. PREMESSA	4
2. MODIFICHE PD/PE	5
2.1. Progetto piazzale	5
2.2. Sottoservizi	5
2.3. Drenaggio di piattaforma	5

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-04-E-CV-RM-IN1E00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE
	Foglio 4 di 5

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) alla presente progettazione esecutiva (PE)



La piazzola di accesso alla finestra Polcevera si colloca in prossimità del quartiere San Quirico, un quartiere genovese della Valpolcevera in una zona sopraelevata rispetto alla viabilità comunale esistente alla quale si collega mediante una nuova strada caratterizzata da due tornanti.

L'intera piazzola è sorretta verso valle da muri controterra.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-04-E-CV-RM-IN1E00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE
	Foglio 5 di 5

2. MODIFICHE PD/PE

2.1. Progetto piazzale

Il progetto del piazzale in oggetto, sviluppato nella fase esecutiva si discosta decisamente da quello prodotto nella fase definitiva.

In particolare le modifiche apportate riguardano la forma del piazzale e la viabilità d'accesso:

Piazzale

Il piazzale risulta avere una conformazione più allungata e rispetto al progetto definitivo ed è caratterizzato da una rampa di accesso all'imbocco della finestra necessaria per superare il dislivello di 170cm tra la quota del piazzale finito e la quota finale della galleria.

Rispetto al progetto definitivo si sono prodotti tutta una serie di particolari costruttivi integrativi come il cancello d'ingresso, i plinti per la torre faro e il traliccio dell'antenna, i plinti per il badge, le caratteristiche del pacchetto bituminoso ecc...

Viabilità d'accesso

Nel progetto Esecutivo il tracciato della strada di accesso è stato completamente rivisto, pur partendo sempre dallo stesso punto sulla viabilità comunale, l'innesto alla piazzola è stato ribaltato da sinistra a destra rispetto all'imbocco della galleria.

Il tracciato risulta decisamente più corto e prevede solo due tornanti rispetto ai tre presenti nel progetto definitivo con conseguente aumento della pendenza longitudinale della livelletta stradale.

2.2. Sottoservizi

Nel progetto esecutivo sono stati studiati nel dettaglio i tracciati plano-altimetrici di tutta una serie di sottoservizi e a corredo di tali cavidotti sono stati sviluppati i particolari costruttivi di pozzetti, chiusini, polifore ecc...

2.3. Drenaggio di piattaforma

Nel progetto esecutivo è stato sviluppato nel dettaglio lo studio per il drenaggio delle acque di piattaforma inserendo una serie di caditoie e pozzetti collegati tra di loro da tubazioni in PVC di diametro variabile in funzione delle superfici da drenare, è stato inoltre approfondito lo studio del recapito finale andando ad individuare idonei ricettori.

Sono stati prodotti particolari costruttivi dei pozzetti idraulici e le caratteristiche delle tubazioni.