

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Piazzale Fabbricato sicurezza imbocco Galleria di Valico Nord

Relazione di confronto tra PD e PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R M	I N 1 G 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ARCHINGEO	10/05/2017	COCIV	11/05/2017	A. Mancarella	12/05/17	 Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RM-IN1G0-0001-A



INDICE

INDICE	3
1. PREMESSA	4
2. MODIFICHE PD/PE	5
2.1. Progetto piazzale	5
2.2. Sottoservizi	5
2.3. Drenaggio di piattaforma	5

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-04-E-CV-RM-IN1G00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) alla presente progettazione esecutiva (PE)

La piazzola, fabbricato Sicurezza Imbocco Galleria di Valico Nord si trova tra la progressiva chilometrica 28+464 e la Pk. 28+610 della linea AV/AC sul rilevato individuato dalla WBS TR12.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-04-E-CV-RM-IN1G00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE</p> <p style="text-align: right;">Foglio 5 di 5</p>

2. MODIFICHE PD/PE

2.1. Progetto piazzale

Il progetto del piazzale in oggetto, sviluppato nella fase esecutiva rispecchia fedelmente quello sviluppato nella fase definitiva per quanto riguarda l'impronta planimetrica mentre altimetricamente è stato ottimizzato.

In particolare:

Piazzale

Il piazzale risulta avere una conformazione planimetrica corrispondente al progetto definitivo mentre altimetricamente è stato ottimizzato rivedendo i movimenti terra di linea WBS TR12 al fine di consentire la realizzazione del piazzale in piano.

Rispetto al progetto definitivo si sono prodotti tutta una serie di particolari costruttivi integrativi come il cancello d'ingresso, i plinti per la torre faro, i plinti per il badge, le caratteristiche del pacchetto bituminoso ecc...

Viabilità d'accesso

Non ha subito variazioni rispetto al progetto definitivo.

2.2. Sottoservizi

Nel progetto esecutivo sono stati studiati nel dettaglio i tracciati plano-altimetrici di tutta una serie di sottoservizi e a corredo di tali cavidotti sono stati sviluppati i particolari costruttivi di pozzetti, chiusini, polifore ecc...

2.3. Drenaggio di piattaforma

Nel progetto esecutivo è stato sviluppato nel dettaglio lo studio per il drenaggio delle acque di piattaforma inserendo una serie di caditoie e pozzetti collegati tra di loro da tubazioni in PVC di diametro variabile in funzione delle superfici da drenare, è stato inoltre approfondito lo studio del recapito finale andando ad individuare idonei ricettori.

Sono stati prodotti particolari costruttivi dei pozzetti idraulici e le caratteristiche delle tubazioni.