

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Piazzale Fabricato Sicurezza Imbocco Serravalle Sud

Relazione di confronto tra PD e PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R M	I N 1 J 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ARCHINGEO	10/05/2017	COCIV	11/05/2017	A. Mancarella	12/05/17	 Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RM-IN1J00-001-A



INDICE

INDICE	3
1. PREMESSA	4
2. MODIFICHE PD/PE	5
2.1. Progetto piazzale	5
2.2. Sottoservizi	5
2.3. Drenaggio di piattaforma	5

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-04-E-CV-RM-IN1J00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE</p> <p>Foglio 4 di 5</p>

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) alla presente progettazione esecutiva (PE)

La piazzola, fabbricato Sicurezza Imbocco Serravalle SUD si trova tra la progressiva chilometrica 29+384 e la Pk. 29+491 della linea AV/AC sul rilevato individuato dalla WBS RI12.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-04-E-CV-RM-IN1J00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE

Foglio
5 di 5

2. MODIFICHE PD/PE

2.1. Progetto piazzale

Il progetto del piazzale in oggetto, sviluppato nella fase esecutiva rispecchia fedelmente quello sviluppato nella fase definitiva per quanto riguarda l'impronta planimetrica mentre altimetricamente è stato ottimizzato.

In particolare:

Piazzale

Il piazzale risulta avere una conformazione planimetrica corrispondente al progetto definitivo mentre altimetricamente è stato ottimizzato rivedendo i movimenti terra di linea WBS RI12 al fine di consentire la realizzazione del piazzale in piano.

La vasca raccolta acque è stata riposizionata ponendo il lato lungo ortogonale alla linea e il passaggio a raso è stato traslato di circa 70m verso Genova.

Rispetto al progetto definitivo si sono prodotti tutta una serie di particolari costruttivi integrativi come il cancello d'ingresso, i plinti per la torre faro, i plinti per il badge, le caratteristiche del pacchetto bituminoso ecc...

Viabilità d'accesso

Non ha subito variazioni rispetto al progetto definitivo.

2.2. Sottoservizi

Nel progetto esecutivo sono stati studiati nel dettaglio i tracciati plano-altimetrici di tutta una serie di sottoservizi e a corredo di tali cavidotti sono stati sviluppati i particolari costruttivi di pozzetti, chiusini, polifore ecc...

2.3. Drenaggio di piattaforma

Nel progetto esecutivo è stato sviluppato nel dettaglio lo studio per il drenaggio delle acque di piattaforma inserendo una serie di caditoie e pozzetti collegati tra di loro da tubazioni in PVC di diametro variabile in funzione delle superfici da drenare, è stato inoltre approfondito lo studio del recapito finale andando ad individuare idonei ricettori.

Sono stati prodotti particolari costruttivi dei pozzetti idraulici e le caratteristiche delle tubazioni.