

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

Piazzola Sicurezza Imbocco Nord Galleria Serravalle a pk 36+600

Relazione di confronto tra PD e PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. N. Meistero	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R M	I N 1 K 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ARCHINGEO	10/05/2017	COCIV	11/05/2017	A. Mancarella	12/05/17	 Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RM-IN1K00-001-A



INDICE

INDICE	3
1. PREMESSA	4
2. MODIFICHE PD/PE	5
2.1. Progetto piazzale	5
2.2. Sottoservizi	5
2.3. Drenaggio di piattaforma	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-04-E-CV-RM-IN1K00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE
	Foglio 4 di 5

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) alla presente progettazione esecutiva (PE)

La piazzola, fabbricato Sicurezza Imbocco Nord galleria di Serravalle si trova tra la progressiva chilometrica 36+585 e la Pk. 36+708 della linea AV/AC sul rilevato individuato dalla WBS RI13.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-04-E-CV-RM-IN1K00-001-A Relazione di confronto tra PD e PE
	Foglio 5 di 5

2. MODIFICHE PD/PE

2.1. Progetto piazzale

Il progetto del piazzale in oggetto, sviluppato nella fase esecutiva rispecchia in parte quello sviluppato nella fase definitiva.

In particolare le modifiche apportate riguardano un leggero ampliamento del rilevato in direzione Genova:

Piazzale

Il piazzale risulta avere una conformazione leggermente diversa rispetto al progetto definitivo, al fine di facilitare l'ingresso dei mezzi dall'accesso carraio, si è traslato leggermente il fabbricato in direzione Genova e per consentire la realizzazione della piastra atterraggio elicotteri il rilevato è stato leggermente allargato in direzione Genova.

La vasca di raccolta e trattamento acque è stata spostata in corrispondenza della piastra atterraggio elicotteri mentre l'attraversamento a raso è stato traslato verso Milano di fronte all'accesso carraio al fine di rendere più agevole possibile l'accesso dei mezzi alla linea ferroviaria.

Rispetto al progetto definitivo si sono prodotti tutta una serie di particolari costruttivi integrativi come il cancello d'ingresso, i plinti per la torre faro e il traliccio dell'antenna, i plinti per il badge, le caratteristiche del pacchetto bituminoso ecc...

Viabilità d'accesso

Non ha subito variazioni rispetto al progetto definitivo.

2.2. Sottoservizi

Nel progetto esecutivo sono stati studiati nel dettaglio i tracciati plano-altimetrici di tutta una serie di sottoservizi e a corredo di tali cavidotti sono stati sviluppati i particolari costruttivi di pozzetti, chiusini, polifore ecc...

2.3. Drenaggio di piattaforma

Nel progetto esecutivo è stato sviluppato nel dettaglio lo studio per il drenaggio delle acque di piattaforma inserendo una serie di caditoie e pozzetti collegati tra di loro da tubazioni in PVC di diametro variabile in funzione delle superfici da drenare, è stato inoltre approfondito lo studio del recapito finale andando ad individuare idonei ricettori.

Sono stati prodotti particolari costruttivi dei pozzetti idraulici e le caratteristiche delle tubazioni.

La canaletta raccolta acque di versante è stata deviata in corrispondenza del rilevato del piazzale e tramite un fosso trapezoidale le acque a lei afferenti sono state convogliate al ricettore finale.