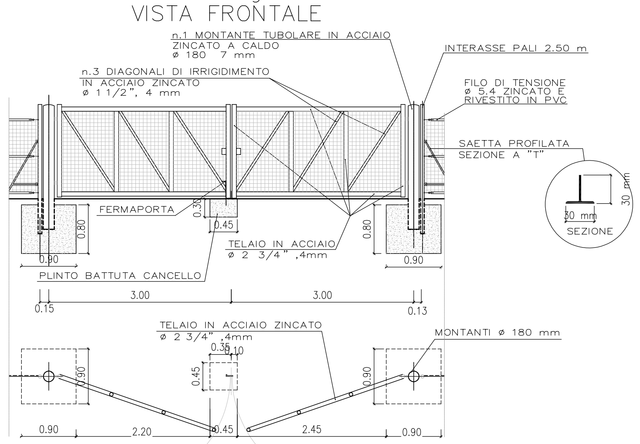
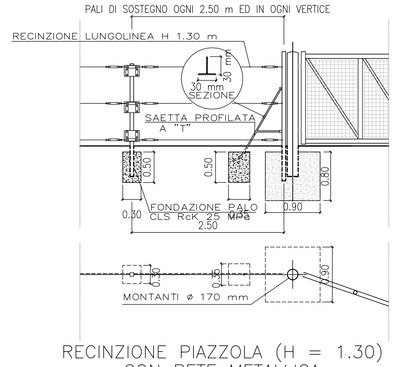
CANCELLO PASSO CARRAIO A DUE ANTE – larghezza 6.00 m

VISTA FRONTALE

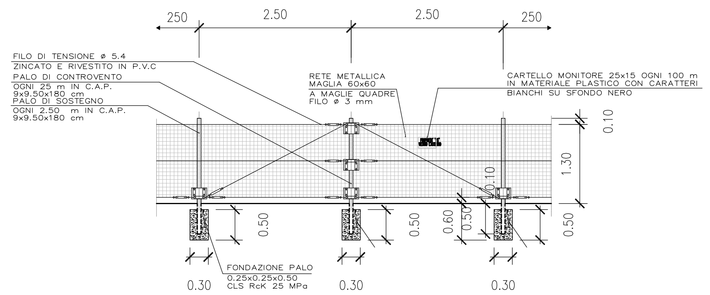


PIANTA

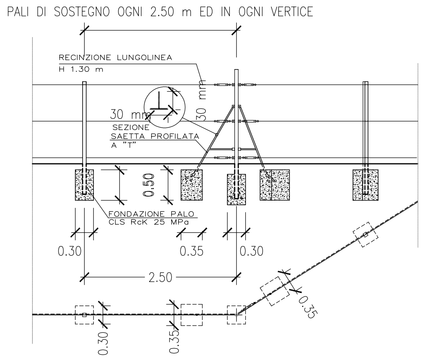
DETTAGLIO RECINZIONE ADIACENTE CANCELLO



RECINZIONE PIAZZOLA (H = 1.30) CON RETE METALLICA



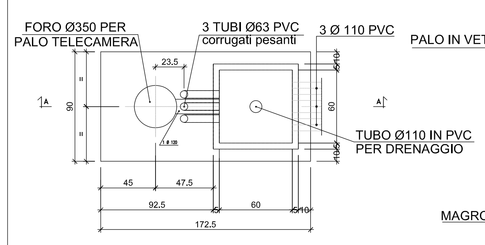
DETTAGLIO RECINZIONE IN CURVA



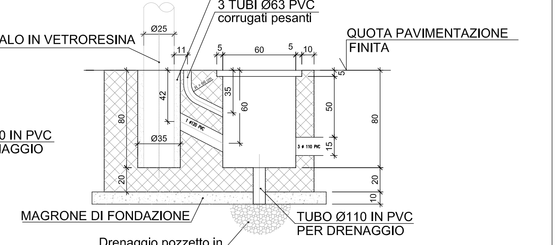
CARPENTERIA PLINTO PER TELECAMERA

Scala: 1:25

PIANTA

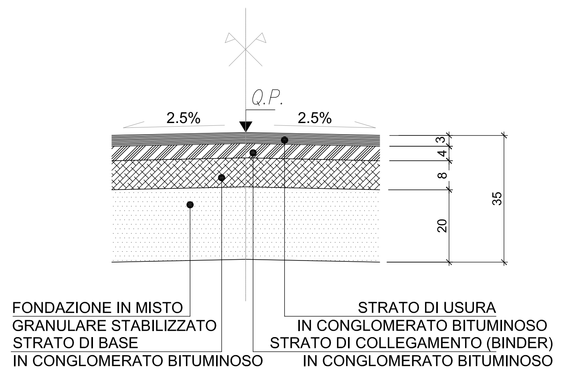


SEZIONE A–A



PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PIAZZALE

Scala: 1:10



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C15 = 100%
- C10 = 70–100%
- C5 = 43–67%
- S2 = 25–45%
- S0.4 = 12–24%
- S0.18 = 7–15%
- S0.075= 6–11%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25 °C = 60–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C25 = 100%
- C15 = 65–100%
- C10 = 50–80%
- C5 = 30–60%
- S2 = 20–45%
- S0.4 = 7–25%
- S0.18 = 5–15%
- S0.075 = 4–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

STRATO DI BASE

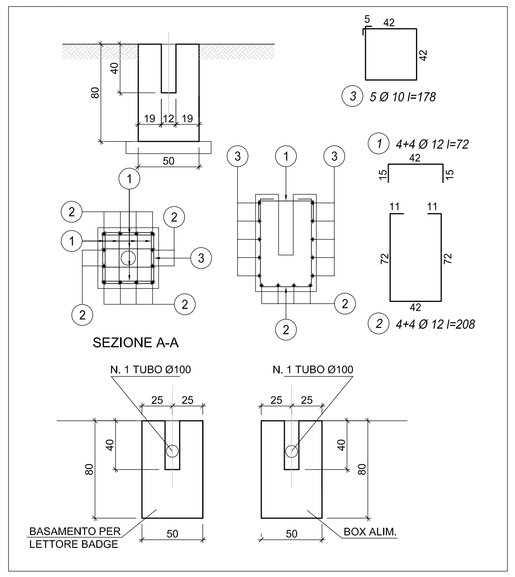
MISCELA INERTI (ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C40 = 100%
- C30 = 80–100%
- C25 = 70–95%
- C15 = 45–70%
- C10 = 35–60%
- C5 = 25–50%
- S2 = 20–40%
- S0.4 = 6–20%
- S0.18 = 4–14%
- S0.075= 4–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 30% DA FRANTUMAZIONE
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

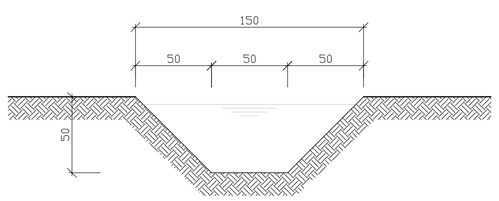
BASAMENTI LETTORE BADGE E BOX ALIMENTAZIONE

Scala: 1:25

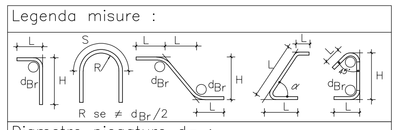


FOSSO DI GUARDIA IN TERRA

Scala: 1:20



Legenda misure :



Diametro piegature d_{Br}:

ø Barra < ø20	d_{Br} = 6ø
ø Barra ø20 – ø26	d_{Br} = 8ø

Materiali:

CALCESTRUZZO FONDAZIONE	TIPO G 2 Rck >=30 MPa classe di lavorabilità S3,S4 rapporto A/C <=0.50 tipo di cemento CEM III–V
CALCESTRUZZO MAGRONE	TIPO I Rcm >=15 MPa tipo di cemento CEM I–V
ACCIAIO per C.A. (BARRE<ø30)	B450C controllato in stabilimento saldabile

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
ELEVAZIONE/ FONDAZIONE	5(–0 +0.5)	25

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cooperativo Costruzioni Integrati Vibo

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Piazzale Fabbricato RED a Tortona

Particolari costruttivi piazzale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Maestro		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	B Z	I N 9 3 0 X	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A.00	Prima emissione	ARCHINGEO	10/05/2017	COCIV	11/05/2017	A. Mancarella	12/05/2017	Dott. Ing. Antonio Mancarella Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab. | Nome File: IG51-04-E-CV-BZ-IN9304-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1