

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

### Piazzale Fabbricato RED a Tortona

### Relazione di confronto tra PD e PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R M	I N 9 3 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ARCHINGEO	10/05/2017	COCIV	11/05/2017	A. Mancarella	12/05/17	 Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:

File: IG51-04-E-CV-RM-IN9300-001-A





## INDICE

<b>INDICE</b> .....	<b>3</b>
<b>1. PREMESSA</b> .....	<b>4</b>
<b>2. MODIFICHE PD/PE</b> .....	<b>5</b>
2.1. <b>Progetto piazzale</b> .....	<b>5</b>
2.2. <b>Sottoservizi</b> .....	<b>5</b>
2.3. <b>Drenaggio di piattaforma</b> .....	<b>5</b>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-04-E-CV-RM-IN9300-001-A Relazione di confronto tra PD e PE</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>

## 1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) alla presente progettazione esecutiva (PE)

La piazzola, fabbricato RED a Tortona si trova tra la progressiva chilometrica 52+935 B.P. e la Pk. 52+962 B.P. della linea AV/AC.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-04-E-CV-RM-IN9300-001-A Relazione di confronto tra PD e PE
	Foglio 5 di 5

## 2. MODIFICHE PD/PE

### 2.1. Progetto piazzale

Il progetto del piazzale in oggetto, sviluppato nella fase esecutiva rispecchia fedelmente quello sviluppato nella fase definitiva per quanto riguarda l'impronta planimetrica mentre altimetricamente è stato ottimizzato.

In particolare:

#### Piazzale

Il piazzale risulta avere una conformazione planimetrica corrispondente al progetto definitivo mentre altimetricamente è stato ottimizzato per permettere alla viabilità d'accesso di allacciarsi correttamente alla viabilità esistente, strada Statale per Alessandria.

Rispetto al progetto definitivo si sono prodotti tutta una serie di particolari costruttivi integrativi come il cancello d'ingresso, i plinti per la palina illuminazione, i plinti per il badge, le caratteristiche del pacchetto bituminoso ecc...

#### Viabilità d'accesso

Non ha subito variazioni planimetriche rispetto al progetto definitivo mentre altimetricamente è stata ottimizzata per consentire un corretto innesto sulla strada Statale per Alessandria.

### 2.2. Sottoservizi

Nel progetto esecutivo sono stati studiati nel dettaglio i tracciati plano-altimetrici di tutta una serie di sottoservizi e a corredo di tali cavidotti sono stati sviluppati i particolari costruttivi di pozzetti, chiusini, polifore ecc...

### 2.3. Drenaggio di piattaforma

Nel progetto esecutivo è stato sviluppato nel dettaglio lo studio per il drenaggio delle acque di piattaforma dando una corretta pendenza alla piattaforma bitumata la quale tramite un arginello a raso convoglia le acque al fosso drenante in terra posto al piede del rilevato.