

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO**

**'Sistemazione Superficie e Strada di Accesso Pozzo di Areazione  
Interc. III Valico- Voltri a pk 0+370,00  
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. N. Meistro	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	R O	I N 9 F 0 0	0 0 3	A

**Progettazione :**

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	09/05/17	COCIV	09/05/17	A. Mancarella	09/05/17	 Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:	File: IG51-04-E-CV-RO-IN9F-00-003-A00.DOCX
-----------	--



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-04-E-CV-RO-IN9F-00-003-A00.DOCX Titolo</p> <p>Foglio 3 di 5</p>

## INDICE

1.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	4
2.	DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA E SUE CARATTERISTICHE.....	5
3.	DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE CON VIABILITÀ ESISTENTE, CON RETICOLO IDROGRAFICO, CON SOTTOSERVIZI .....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-04-E-CV-RO-IN9F-00-003-A00.DOCX Titolo
	Foglio 4 di 5

## 1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

	<i>RIFERIMENTO</i>	<i>TITOLO</i>
1	CNR n. 77 05/05/1980	Istruzioni per la redazione dei progetti di strada
2	CNR n. 78 28/07/1980	Norme sulle caratteristiche geometriche delle strade extraurbane
3	CNR n.90 15/04/1983	Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle intersezioni stradali urbane
4	Ed. PIROLA-Milano 1965	Strade e autostrade - (legge n. 1248 del 20/03/1965) legge sulle opere pubbliche
5	DM del 04/05/90	Aggiornamento delle Norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo dei ponti stradali
6	Istruzioni FS 44/a del 11/11/96	Criteri generali e prescrizioni tecniche per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo di cavalcavia e passerelle pedonali sovrastanti la sede ferroviaria.
7	D.M. LL.PP. 30/11/1999	Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
8	C.N.R. B.V. n° 150 (15/12/1992)	Norme sull'arredo funzionale dell'arredo urbano.
9	DM n. 223 del 18/02/1992	Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza
10	DM LL.PP. del 03/06/98	Ulteriore aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione, e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e delle prescrizioni tecniche per le prove ai fini dell'omologazione.
11	D.M. LL.PP. 11/06/1999	Integrazioni e modificazioni al decreto ministeriale 3 giugno 1998, recante: "Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza"
12	D.M. LL.PP. 05/11/2001	Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
		<b>CODICE STRADALE E DISPOSIZIONI CORRETTIVE</b>
13	D. L.vo n. 285 del 30/04/1992	Nuovo codice della strada
14	DPR n. 495 del 16/12/1992	Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (G.U. 28.12.1982, N. 303 - suppl.)
15	DPR n. 147 26/04/1993	Regolamento recante modificazioni ed integrazioni agli art. 26 e 28 del DPR 16/12/1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada)
16	DL n. 360 17/09/1993	Disposizioni correttive e integrative del codice della strada, approvato con decreto legislativo 30/04/1992, n. 285
17	DPR n. 610 16/09/1996	Regolamento recante modifiche al DPR 16/12/1992 n. 495, concernente il regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-04-E-CV-RO-IN9F-00-003-A00.DOCX Titolo

## 2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA E SUE CARATTERISTICHE

Oggetto della presente relazione è la realizzazione di un piazzale di servizio del pozzo di areazione P6 ubicato alla progressiva ferroviaria 0+180 del binario pari – interconnessione Voltri.

Tale piazzale dovrà consentire la sosta dei mezzi impiegati dagli addetti alla manutenzione, per cui la dimensione prevista è di 15 m x 10 m.

L'accesso avverrà da una strada secondaria esistente, la cui sezione trasversale è stata giudicata sufficiente a garantire un deflusso agevole dei mezzi in quanto la larghezza pavimentata non è mai inferiore a 5 m, misura considerata la minima accettabile.

Per realizzare il sito, si procederà alla realizzazione di una berlinese tirantata provvisoria al contorno per poi procedere allo sbancamento del versante fino a raggiungere la quota di progetto del piazzale; si ritiene necessaria tale opera di sostegno per evitare uno scavo con occupazione in pianta eccessiva. Successivamente verranno realizzati dei muri di sostegno per permettere un ritombamento dell'area sbancata in eccedenza; il versante verrà riprofilato con una pendenza pari a 2/3.

Per evitare un deflusso eccessivo di acque meteoriche provenienti da versante, si prevede di realizzare un fosso di guardia a sezione trapezoidale in sommità alla berlinese.

Si prevede di recintare l'area e di chiuderla mediante un cancello.

La pavimentazione è di tipo flessibile ed è così composta:

1. strato di usura – conglomerato bituminoso - 3 cm
2. strato di base – conglomerato bituminoso – 10 cm
3. strato di fondazione – misto granulare stabilizzato – 20 cm

## 3. DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE CON VIABILITÀ ESISTENTE, CON RETICOLO IDROGRAFICO, CON SOTTOSERVIZI

Non si segnalano interferenze importanti con sopra e sottoservizi né tantomeno con il reticolo idraulico preesistente.