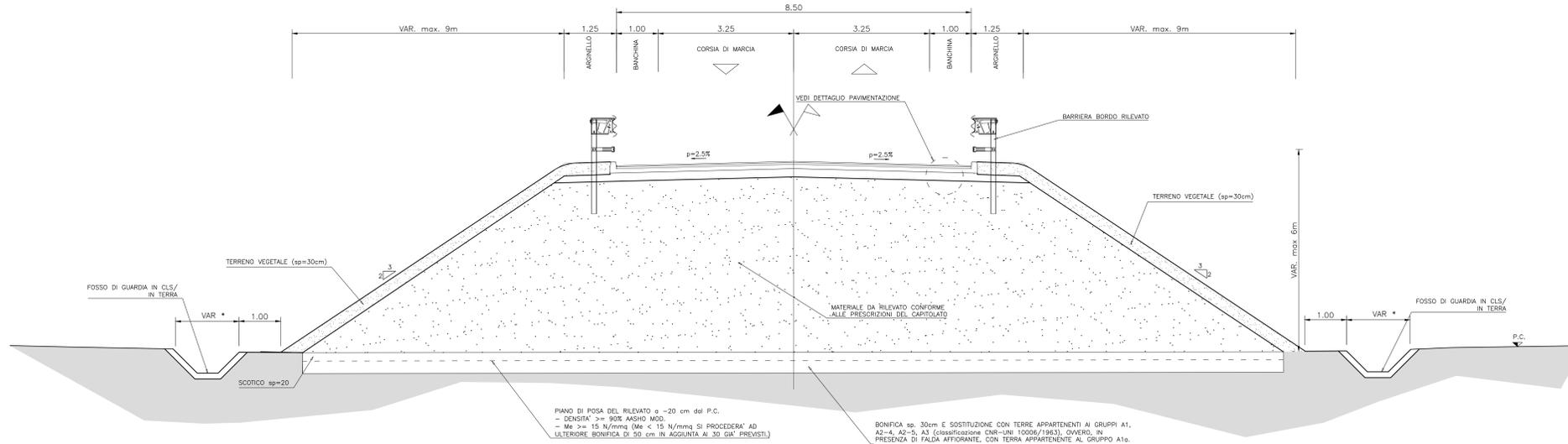
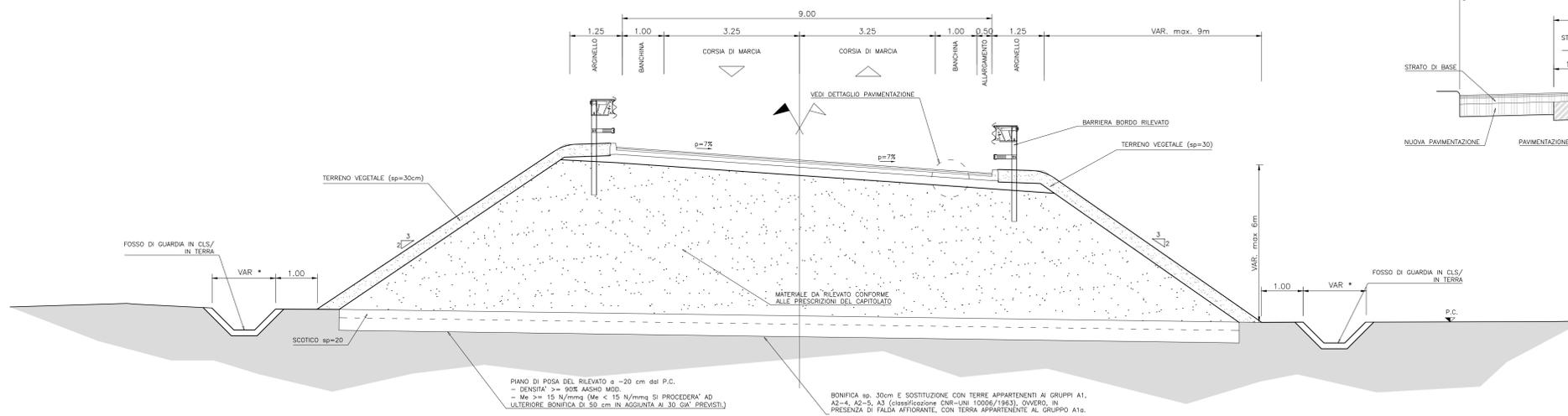


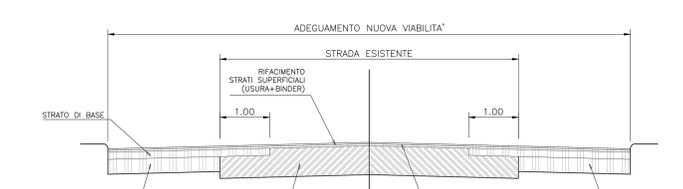
SEZIONE TIPO F2 RILEVATO IN RETTIFILLO



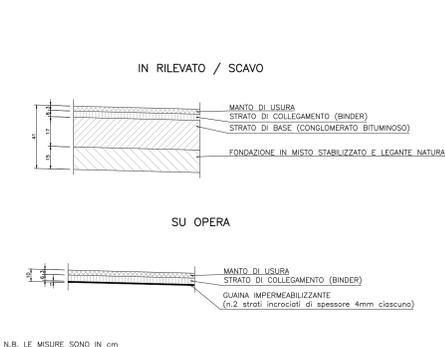
SEZIONE TIPO F2 RILEVATO IN CURVA



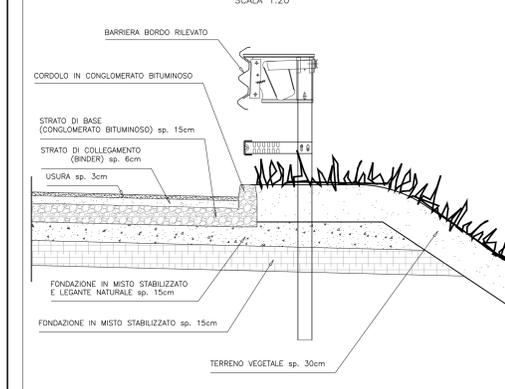
SCHEMA DI ADEGUAMENTO IN SEDE NUOVA VIABILITA' A VIABILITA' ESISTENTE



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



DETTAGLIO BARRIERA BORDO RILEVATO



FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:
 - DENSITA' >= 90% ASSHO MOD.
 - MISCELA (a Carotaggio/Setaccio = passante % in peso):
 C71 = 100%
 C80 = 75-100%
 C125 = 60-85%
 C150 = 35-65%
 C250 = 25-55%
 S2 = 15-45%
 S0.4 = 2-22%
 S0.075 = 1-10%

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - PISA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 30 cm.
 - DENSITA' >= 90% ASSHO MOD. (ESTRATTO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 90% ASSHO MOD.).
 - Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRATTO DEL RILEVATO)

N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25% POTRANNO ESSERE IMPIEGATE ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDEDETTE.

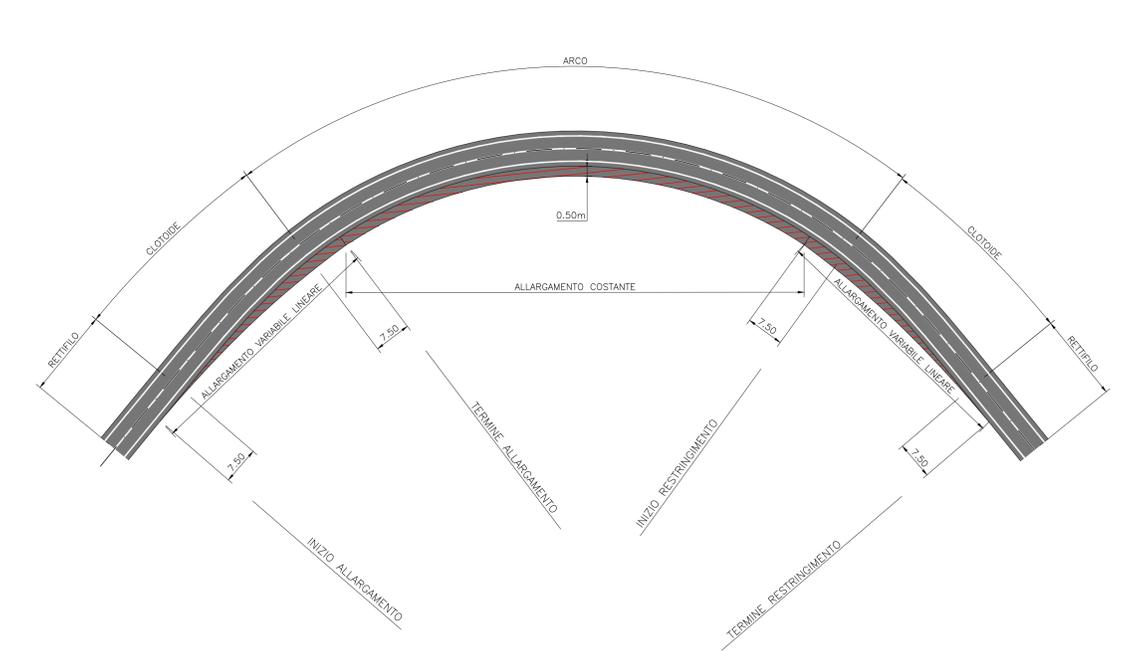
BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.

PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% ASSHO MOD.
 - Me >= 15 N/mm²
 QUALORA IL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIÀ PREVISTI.

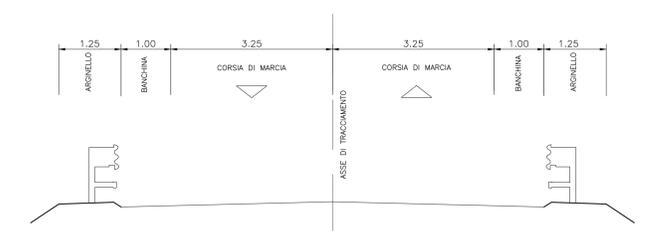
STRATO DI USURA: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
 STRATO DI COLLEGAMENTO: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
 STRATO DI BASE: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DI FOSSI E CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

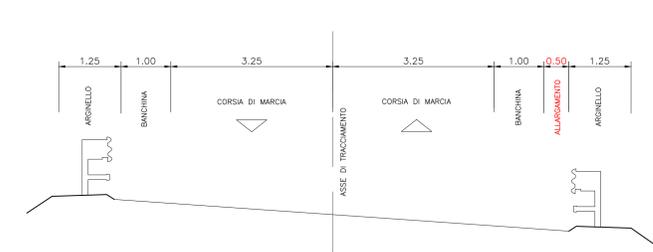
SCHEMA DI TRACCIAMENTO DI ALLARGAMENTO IN CURVA



SCHEMA SEZIONE TIPO "F2" SENZA ALLARGAMENTO



SCHEMA SEZIONE TIPO "F2" CON ALLARGAMENTO



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COIV
 Consorzio Costruttori Impianti Veicoli

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Cavalcaferrovia TORTONA a pk 50+760
 tratto 0
 Sezione tipo - Tavola 1
 Rilevato in rettilo e in curva

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Coiv Ing. N. Mastro		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERACI/SCIP/INA	PROGR.	REV.
1651	04	E	CV	WB	IR10100	001	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014
A01	Aggiornamento cartello	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Marcarelli	25/11/2015
A02	Revisione per cambio lotto	A. Nastasi	22/03/2017	A. Marcarelli	22/03/2017	A. Marcarelli	22/03/2017

Nome File: I031046_C01/000101_001_002
 CLP: F3116200000000