DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

PROGRESSIVE DEI PUNTI DI TANGENZA PLANIMETRICI

Distanza di Arresto

Visibilità effettiva diretta (Progressive crescenti)

Visibilità effettiva inversa (Progressive decrescenti)

Diagramma delle Velocità

300 . 240 Vp 50 km/h NON SONO PREVISTI ALLARGAMENTI ALLARGAMENTI e2.50% e-2.50% e2.50% e-2.50% ANDAMENTO DEI CIGLI e-2,50% e-2.50% e-2.50% e-7.00% e2.50% e7.00% e7.00% e-7.00% Sv = 77.73R = -735.00Sv=74.63 R=-750.00 ANDAMENTO ALTIMETRICO ANDAMENTO PLANIMETRICO /L 28.83 L 283.33 L 94.29 A=35.00 R=-80.00 Lc 8.82 A=35.00 Ls 15.31 ETTOMETRICHE 0+500.000+000.00 0+100.00 0+200.000 + 300.000+400.00PROGRESSIVE





ALTA SORVEGLIANZA:



CUP: F81H92000000008

GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Cavalcaferrovia TORTONA a pk 50+760,47
Tratto 0

Diagramma di velocità e visibilità

Scala di plot: 1:1

GENERAL CONTRACTOR			DIRETT	DIRETTORE LAVORI				
	Consorzio							SCALA:
	Cociv							VARIE
	Ing. N. Meistro							VARIE
	COMMESSA LOTTO		ENTE	TIPO DOC.	OPER	RA/DISCIPLINA		PROGR. REV
	G 5 1 0 4	E	C V	D Z	I R	1 1 0	0	0 0 1 A
	GETTAZIONE							
		I I		I I		Progettista		
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00		M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	
	Prima emissione	m		SU		\prec		
A01		M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	COCK
	Revisione a seguito osservazioni validatore	M		<u> </u>		H_		Consorzio Colleg menti ir egrati Veloci Dott, Ing. Al lo Mancarel
A02		M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A Manageralla	22/03/2017	Ordine ingegneri Prov. T
	Revisione per cambio lotto	ivi. Rinaidi		A. Nastasi		A. Mancarella		n. 6271 R
A02	The state of the s						I	1