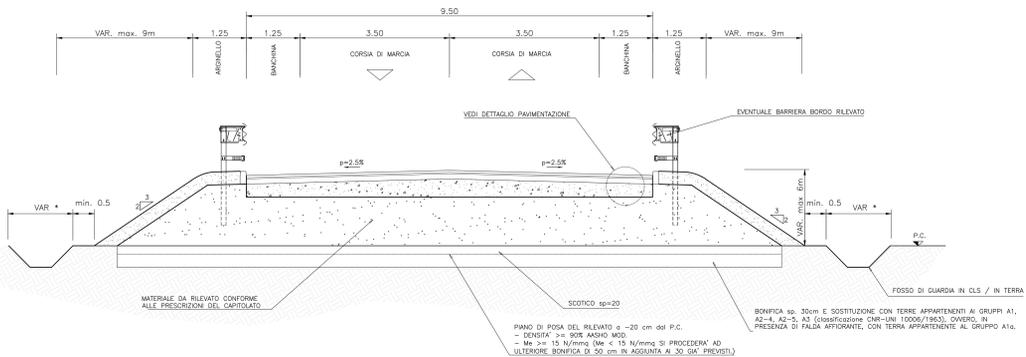
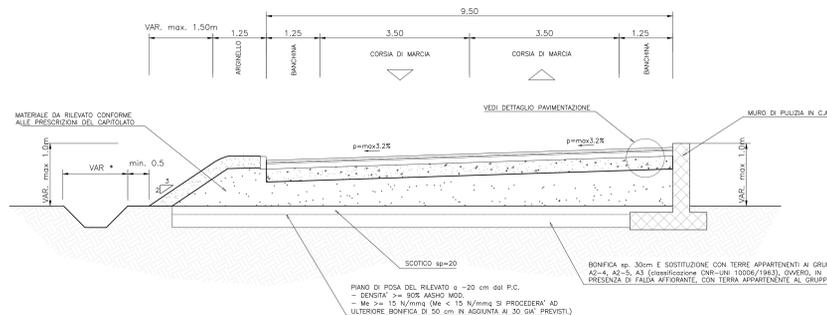


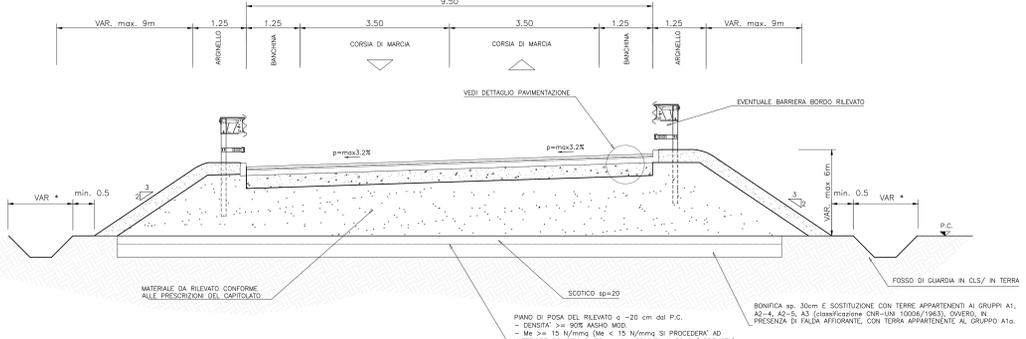
SEZIONE TIPO C2 (STRADA S.S. 10) IN RILEVATO (IN RETTIFILLO)



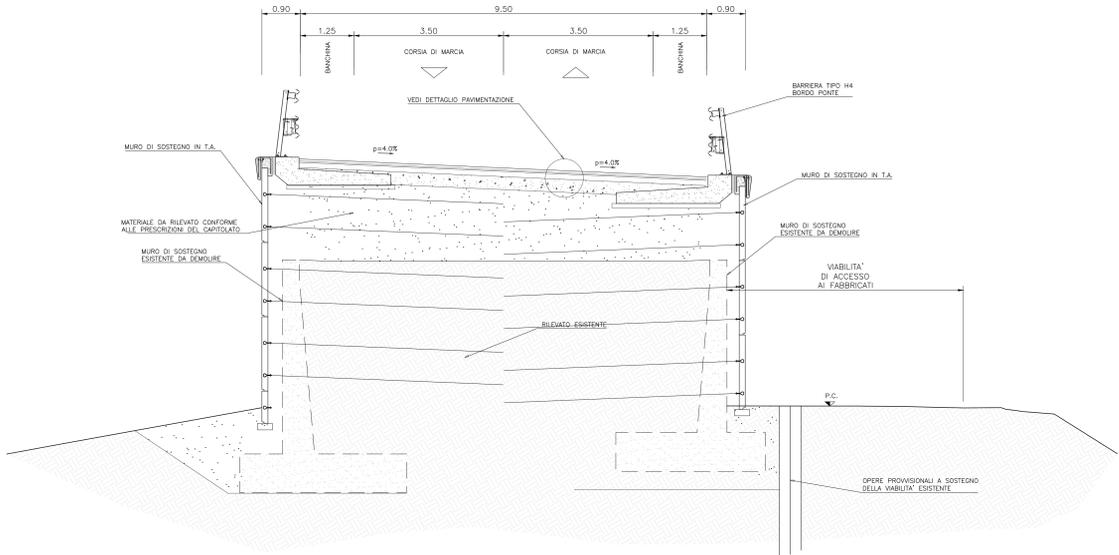
SEZIONE TIPO C2 (STRADA S.S. 10) IN RILEVATO (IN CURVA) CON MURETTO DI PULIZIA



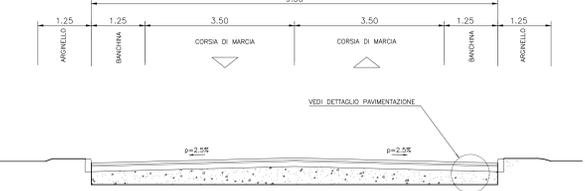
SEZIONE TIPO C2 (STRADA S.S. 10) IN RILEVATO (IN CURVA)



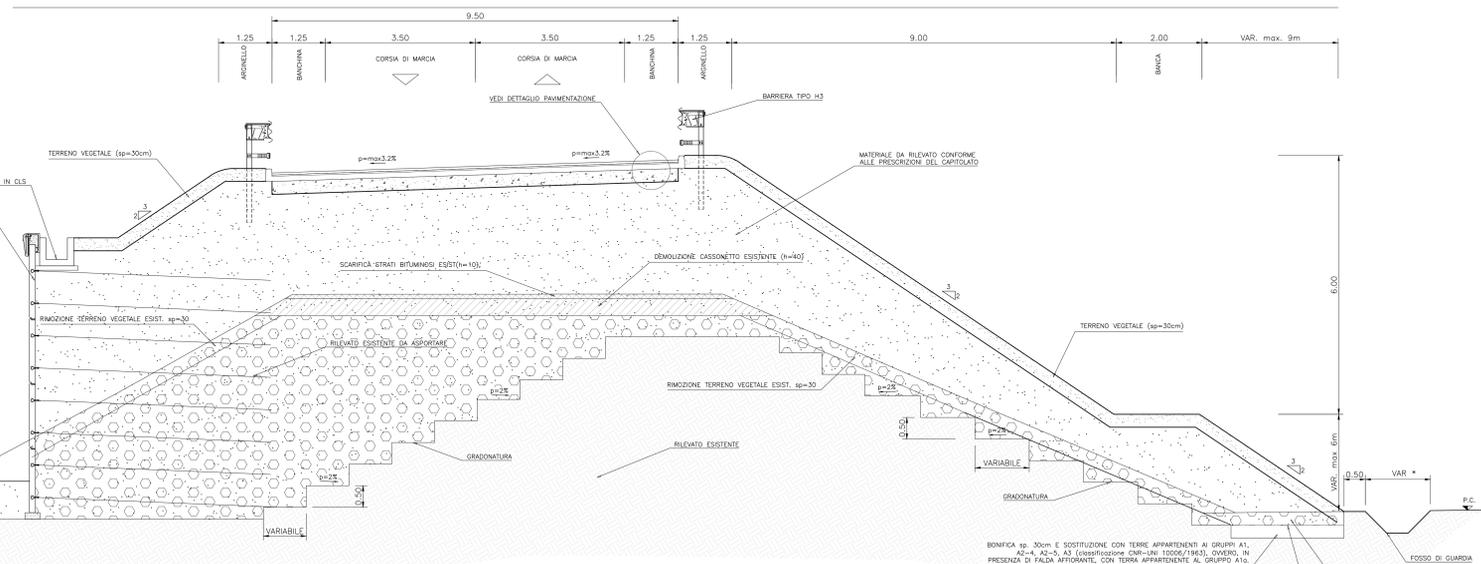
SEZIONE TIPO IN RILEVATO FRA MURI (IN CURVA) - RAMPA OVEST



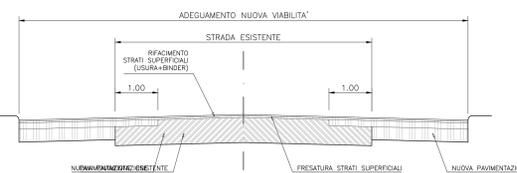
SEZIONE TIPO C2 (STRADA S.S. 10) A RASO



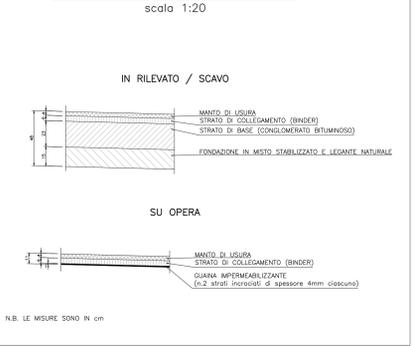
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON BANCA E MURO DI SOSTEGNO (IN CURVA) - RAMPA EST



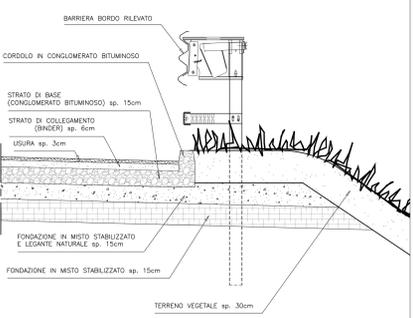
SCHEMA DI ADEGUAMENTO IN SEDE NUOVA VIABILITA' A VIABILITA' ESISTENTE



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



DETTAGLIO BARRIERA BORDO RILEVATO



FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:
 - DENSITA' >= 95% ASFO MOD.
 - Me >= 50 N/mm²
 - MESELA (S) Granulo/legante = pesante % in peso:
 S1 = 100%
 S2 = 75-100%
 S3 = 65-85%
 S4 = 55-75%
 S5 = 45-65%
 S6 = 35-55%
 S7 = 25-45%
 S8 = 15-35%
 S9 = 5-25%
 S10 = 0-15%

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1983).
 - RICCA IN OSSA DI STRATI AL MENO ULTIMO 50 cm.
 - DENSITA' >= 95% ASFO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 95% ASFO MOD.)
 - Me >= 50 N/mm² (VALORE ALLESTRADISSO DEL RILEVATO)

N.B. PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0,075 mm < 50% (ESCEZIONI: TERRE DI ORIGINE STRADALE DI DENSAZIONE DI RILEVATO STRADALE A CONDIZIONE CHE ESSO RISPONDE NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUCCETTE).

BONIFICA sp. 30cm e SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1983).
 - DENSITA' >= 95% ASFO MOD.
 - Me >= 15 N/mm²
 QUALSIASI SUI PIANI DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIÀ PREVISTI.

STRATO DI USURA: MESELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
 STRATO DI COLLEGAMENTO: MESELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
 STRATO DI BASE: MESELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

* PER IL CORRETO DIMENSIONAMENTO DI FOSSE E CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA MRE DI APPARTENENZA.

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Ovest Cavalcaferrovia Tortona a pk. 52+228,40
 tratto 0

Sezione tipo
 Rilevato in rettilineo e in curva

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Cociv	Ing. N. Mezzano	1:50

PROGETTAZIONE	REVISIONI	DATA	VERIFICATA	DATA	PROGETTISTA	DATA
1	1	15/02/2014	A. Neri	15/02/2014	A. Neri	15/02/2014
2	1	25/11/2015	A. Neri	25/11/2015	A. Neri	25/11/2015
3	1	23/03/2017	A. Neri	23/03/2017	A. Neri	23/03/2017