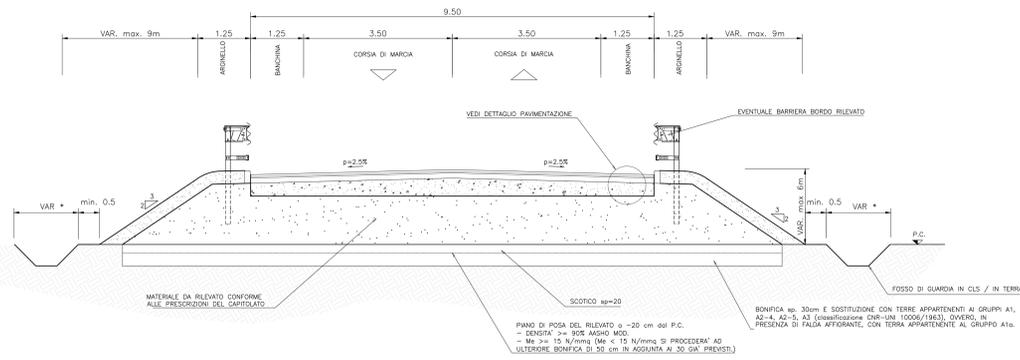
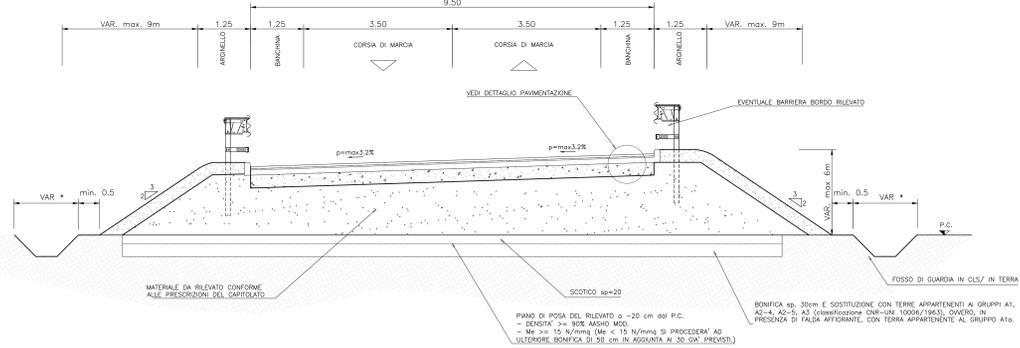


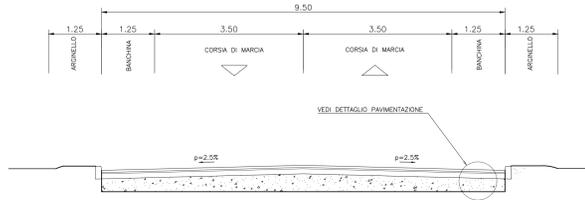
SEZIONE TIPO C2 (STRADA S.S. 10) IN RILEVATO (IN RETTIFILLO)



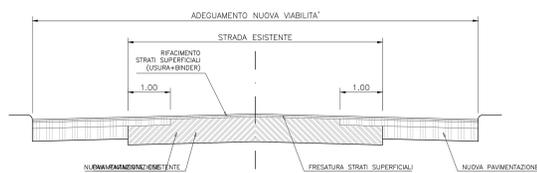
SEZIONE TIPO C2 (STRADA S.S. 10) IN RILEVATO (IN CURVA)



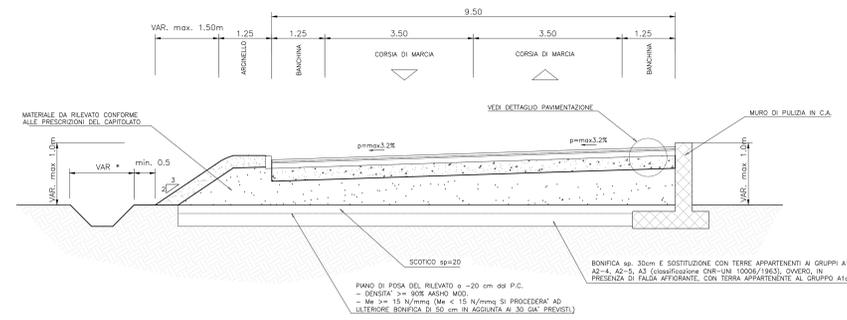
SEZIONE TIPO C2 (STRADA S.S. 10) A RASO



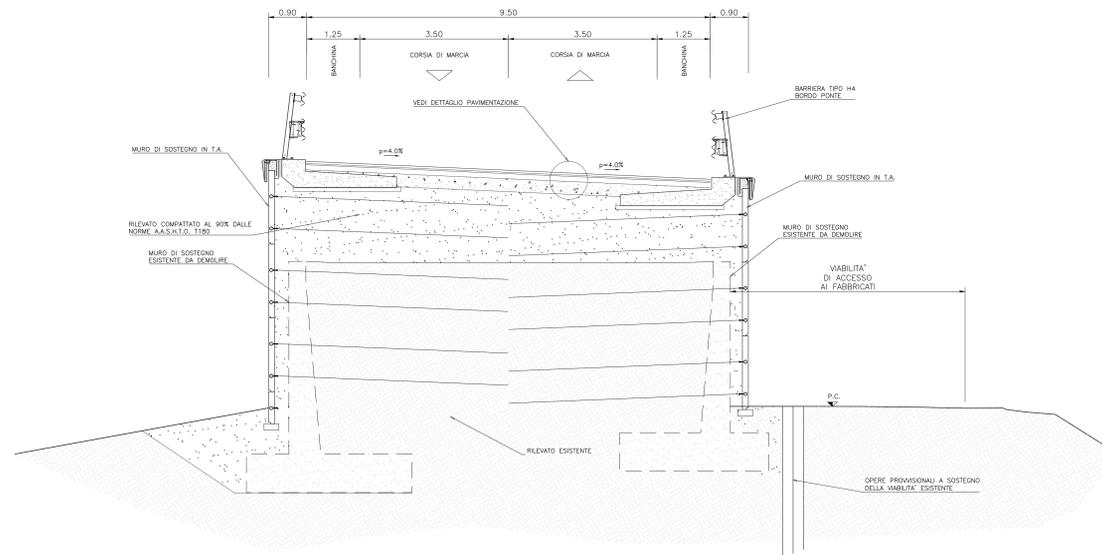
SCHEMA DI ADEGUAMENTO IN SEDE NUOVA VIABILITA' A VIABILITA' ESISTENTE



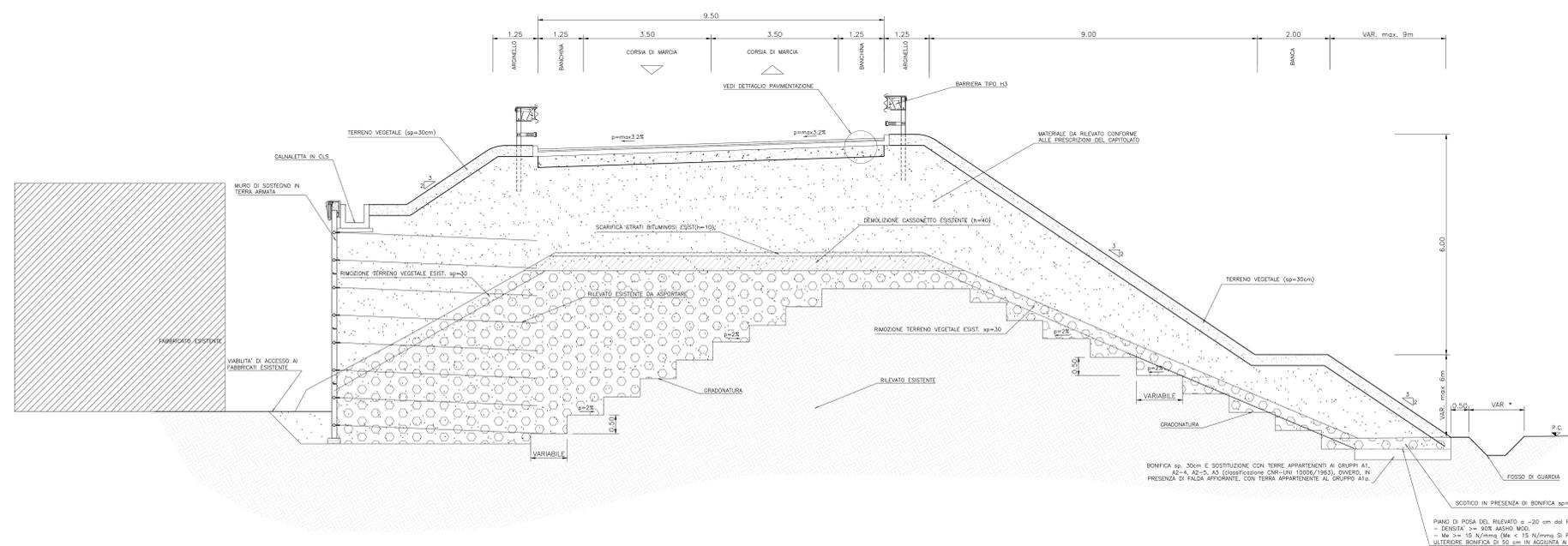
SEZIONE TIPO C2 (STRADA S.S. 10) IN RILEVATO (IN CURVA) CON MURETTO DI PULIZIA



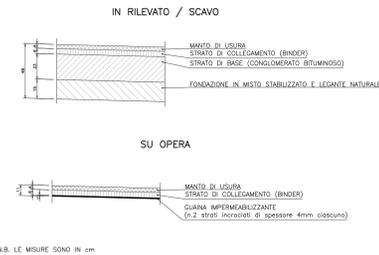
SEZIONE TIPO IN RILEVATO FRA MURI (IN CURVA) - RAMPA OVEST



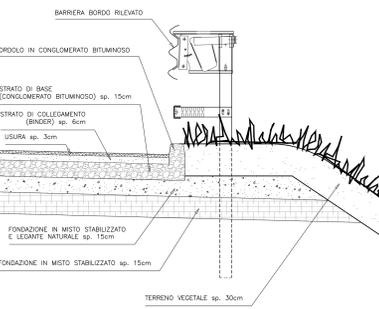
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON BANCA E MURO DI SOSTEGNO (IN CURVA) - RAMPA EST



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
scala 1:20



DETTAGLIO BARRIERA BORDO RILEVATO
SCALA 1:20



FONDAZIONE IN MISTO STABILIZZATO PER GRANOMETRIA:
- DENSITA' >= 90% ASHJO MOD.
- Me >= 15 N/mm (Me < 15 N/mm SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 cm PREVISTI)
- MEZZELA (A Gravito/Setaccio e passata E in peso):
C75 = 100%
C40 = 75-100%
C25 = 60-80%
C15 = 25-50%
S2 = 15-20%
S0.4 = 7-22%
S0.075 = 2-10%

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3. (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm.
- DENSITA' >= 90% ASHJO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 90% ASHJO MOD.)
- Me >= 15 N/mm (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

N.B. PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 5% (ESCLUSI I MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRUTTURALI A CONDIZIONE CHE ESSA RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUOCCITE).

BONIFICA sp. 30 cm e SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVERO, IN PRESENZA DI FALSA ATTORNANTE, CON TERRE APPARTENENTI AL GRUPPO A1a.
PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
- DENSITA' >= 90% ASHJO MOD.
- Me >= 15 N/mm (Me < 15 N/mm SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 cm PREVISTI).
STRATO DI USURA: MEZZELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
STRATO DI COLLEGAMENTO: MEZZELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
STRATO DI BASE: MEZZELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DI FOSSI E CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO GRAFICO DELLA MESE DI APPARTENENZA.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SUPERVIGILANZA:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
COCV
Costruzioni e Impianti Ferroviari

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Est Cavalcaferrovia a Tortona a pk. 52+228,40

tratto 0
Sezione tipo
Rilevato in rettilo e in curva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA	
Cocv		Ing. N. Mezzalana		1:50	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	ORIGINARIA/DESCRIZIONE
1051	04	E	CV	WB	IR130X
PROG. 001	A				
PROGETTAZIONE					
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data
A00	Piano emissione	M. Rinaldi	15/09/2014	A. Pavesi	15/09/2014
A01	Revisione a seguito osservazioni valutarie	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Pavesi	25/11/2015
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Pavesi	22/03/2017
Nome File: 001-04-CV-IR130X-01-101 CUP: F18H2000000000					