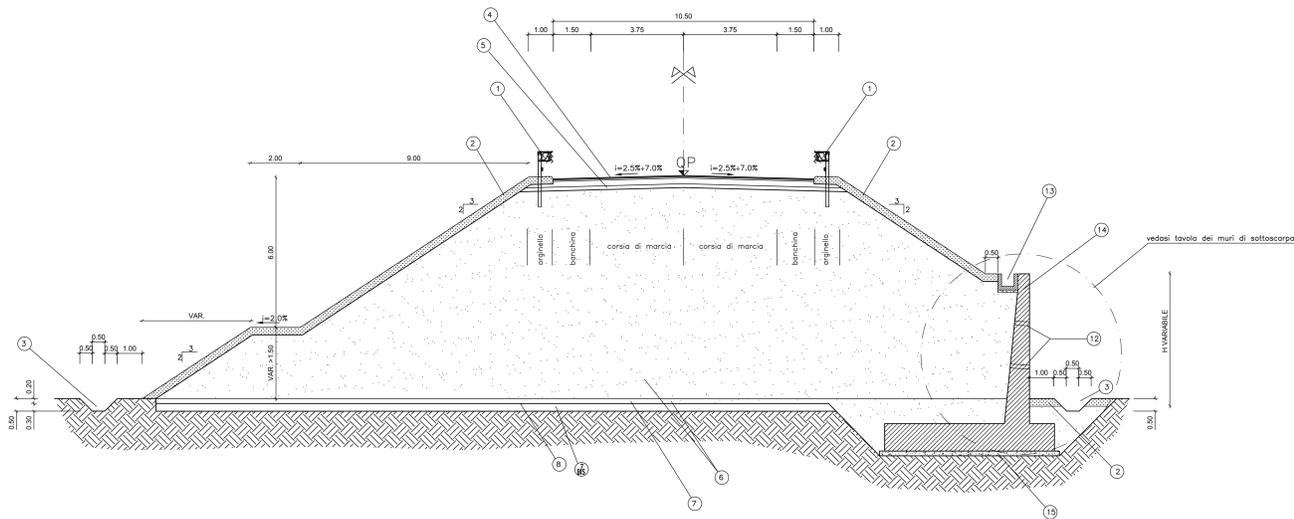
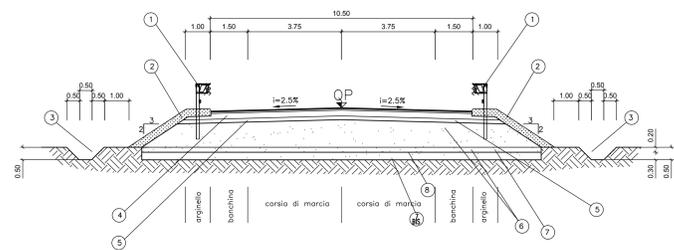


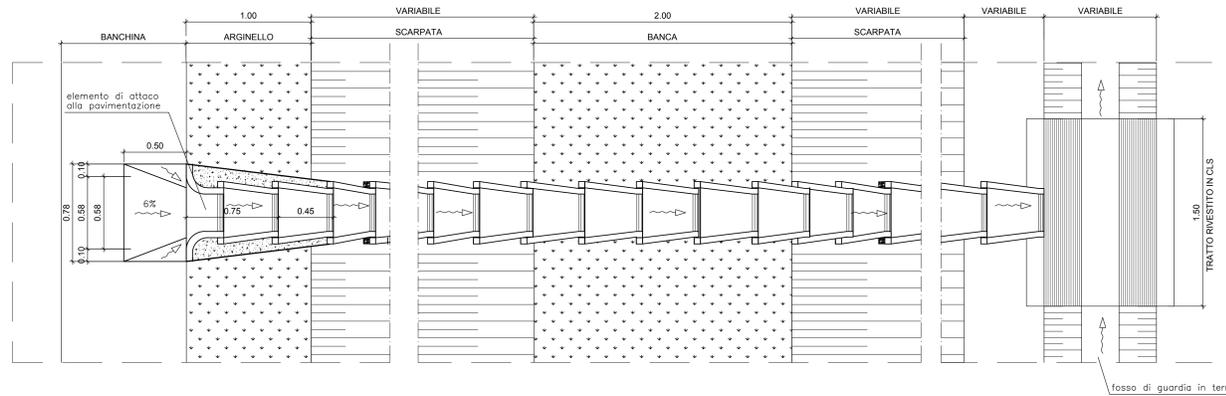
SEZIONE IN RILEVATO (STRADA DI CATEGORIA C1)
CON BANCHE E CON MURO DI SOTTOSCARPA scala 1:100



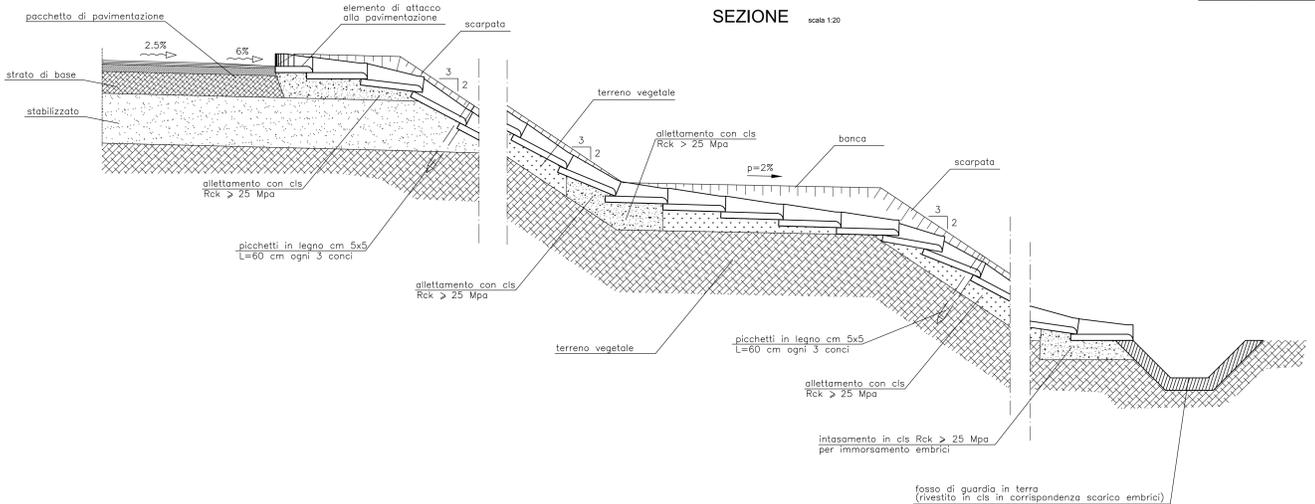
SEZIONE IN RILEVATO (STRADA DI CATEGORIA C1)
scala 1:100



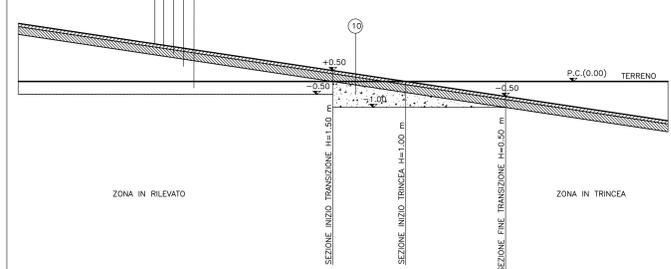
RACCORDO BANCHINA EMBRICI - FOSCO DI GUARDIA
PIANTA scala 1:20



SEZIONE scala 1:20



PROFILO LONGITUDINALE SCHEMATICO
SU CIGLIO PIATTAFORMA
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-TRINCEA
(H = DISLIVELLO TRA CIGLIO E TERRENO)



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

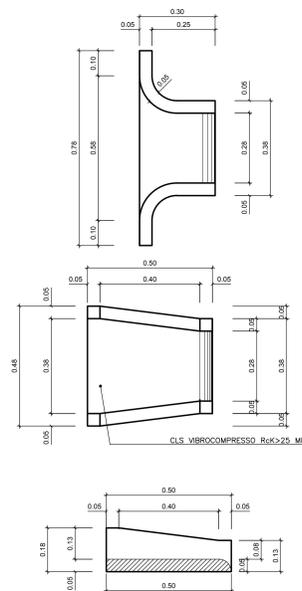


STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE
MISCELA INERTI (4 Divaliti/Setaccio - passante % in peso): C15 = 100% C10 = 20-100% C5 = 43-67% S2 = 25-45% S0,4 = 12-24% S0,16 = 7-15% S0,075 = 6-11%	MISCELA INERTI (4 Divaliti/Setaccio - passante % in peso): C15 = 100% C10 = 60-100% C5 = 50-80% S2 = 30-60% S0,4 = 7-25% S0,16 = 5-15% S0,075 = 4-8%	MISCELA INERTI (4 Divaliti/Setaccio - passante % in peso): C40 = 100% C30 = 80-100% C25 = 70-95% C15 = 45-70% C10 = 35-60% C5 = 25-50% S2 = 25-60% S0,4 = 6-20% S0,16 = 4-14% S0,075 = 4-8%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 20% - INDICE DEI NODI SINGOLE PREZZATURE <= 0,85 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT. <= 100 E - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0,015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - INDICE DEI NODI SINGOLE PREZZATURE <= 0,80 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT. <= 100 E - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0,015 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 30% DA FRANTUMAZIONE - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%
CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

NOTE:

- BARRIERA DI SICUREZZA (VEDASI ELABORATO SPECIFICO)
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- FOSCO IN TERRA
- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
- Me >= 80 N/mm²
- MISCELA (4 Divaliti/Setaccio - passante % in peso):
C15 = 100%
C10 = 75-100%
C5 = 60-87%
C10 = 35-67%
C5 = 25-55%
S2 = 15-40%
S0,4 = 7-22%
S0,075 = 2-10%
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm;
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' SISE AASHO MOD.);
- Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0,075 mm < 25%. POTRANNO ESSERE IMPREGIATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDETTE.
- SCOTICO prof. 20 cm
- BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVIERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1q.
- PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
- Me >= 15 N/mm²
QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIÀ PREVISTI.
- PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
- Me >= 50 N/mm²
- PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOFONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963).
SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
- Me >= 50 N/mm² (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
(VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
- CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO B (VEDASI PARTICOLARE)
- BARRACANI FORMATI DA TUBI IN PVC 302 Ø80mm DISPOSTI A QUINCONCE CON MAGLIA 200cm E PENDENZA 5%
- CANALLETTA PREFABBRICATA IN C.A.
- MURO DI SOSTEGNO IN C.A. CON GIUNTI WATER-STOP TRA I CONCI
- MAGNONE DI CEMENTO DI SOTTOFONDAZIONE Rck 15 N/mm², sp. 15 cm

ELEMENTO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE scala 1:10



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
COCI
Costruzioni e Impianti s.p.a.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RAMPA SUD CAVALCAFERROVIA SP 152 LINEA III VALICO
AL PK 38+765

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv**
Ing. N. Nello

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: _____

COMMESSA: **I G 5 1** LOTTO: **04** FASE: **E** ENTE: **CV** TIPO DOC: **AZ** OPERA/DISCIPLINA: **IR1J0X** PROG. REV.: **002 A**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	D. Fanti	16/06/2014	S. Fucoli	16/06/2014	A. Palomba	16/06/2014	
A01	Revisione per cambio sito	D. Fanti	22/03/2017	S. Fucoli	22/03/2017	A. Manoppola	22/03/2017	

Nome File: I25104-CV-AZ-IR1J0X-002-A01
CUP: F5H900000000