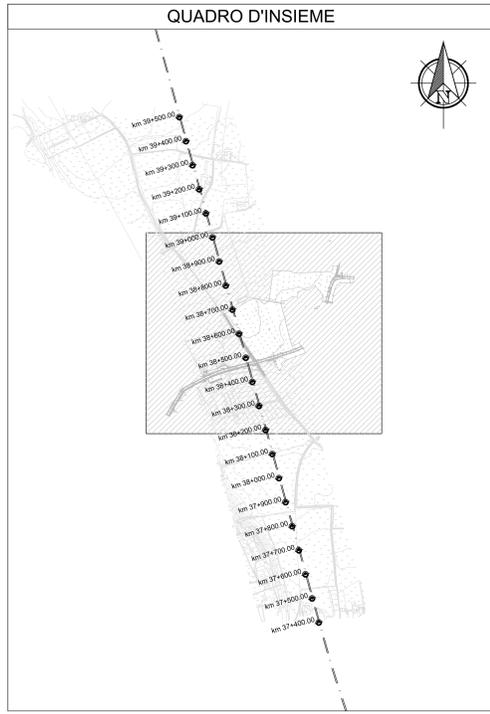
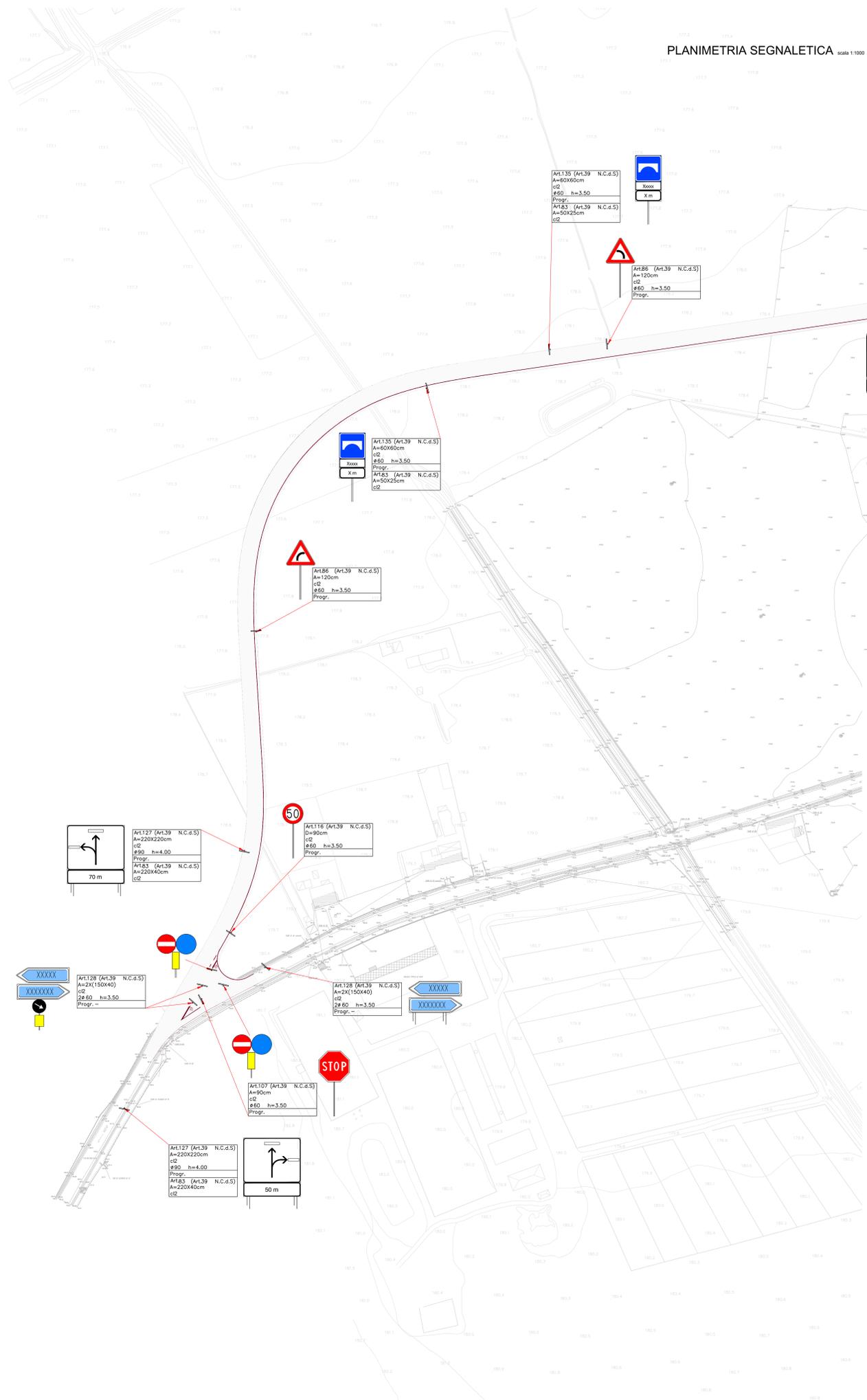


PLANIMETRIA SEGNALETICA scala 1:1000



COMPUTO SEGNALETICA

LINEA CONTINUA DI MARGINE (sp=15cm) - L=2661m
LINEA DISCONTINUA DI MARGINE (sp=15cm) - L=85m
LINEA CONTINUA SEPARAZIONE CORSIE (sp=12cm) - L=996m
LINEA DISCONTINUA SEPARAZIONE CORSIE (sp=12cm) - L=444m

LEGENDA SEGNALETICA STRADA
V≤50 Km/h

ISCRIZIONE DI STOP
Scala 1:50

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI
Scala 1:100

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(tipo F)

STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia discontinue Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Scala 1:50

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andr  apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spaziosi in rettilineo ad una distanza costante pari a 25.00m.
In corrispondenza delle rotonde saranno spaziosi ad una distanza pari a 8.00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purch  l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Nel presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziometriche Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.)

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

L = XXX
CL = X
φ = Y
h = Z
Progr. X+XXX

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLI

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

COMMITTENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** - Costruzioni Civili

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RAMPA SUD CAVALCAFERROVIA SP 152 LINEA III VALICO
ALLA PK 38+765

PLANIMETRIA SEGNALETICA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cociv Ing. N. Nanni		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	P7	IR1J00	004	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
AD0	Prima emissione	D. Fari	16/06/2014	S. Fucio	16/06/2014	A. Palomba	16/06/2014	
AD1	Revisione per cambio titolo	D. Fari	22/03/2017	S. Fucio	22/03/2017	A. Manacchia	22/03/2017	

Nome File: 001106 E.C.U.P.F. IR1J00.004.A01
CUP: F81H00000000000