

LEGENDA OPERE IDRAULICHE

→ DIREZIONE SCORRIMENTO ACQUE
 MANUFATTI IDRAULICI:
 FOSSI, CANALI, RI
 TUBAZIONI

Canale (Cc):

nome	nome
Vertice inizio canale V1	Vertice fine canale V2
Quota inizio tratto	Quota fine tratto
L=37,70m	Lunghezza tratto (m)
P=0,85%	Pendenza tratto
Cc: 0,50 0,50 1	
$z = x/y$ (pendenza sponda)	
altezza rivestimento	
larghezza alla base	
tipologia rivestimento: $\begin{cases} Cc = \text{in terra} \\ Cc = \text{rivestito in c.a.} \\ Cc = \text{tubazione rettangolare in c.c.} \end{cases}$	

Tubazione (Tp):

nome	nome
Vertice inizio tubazione T1	Vertice fine tubazione T2
Quota inizio tratto	Quota fine tratto
L=24,40m	Lunghezza tratto (m)
P=0,96%	Pendenza tratto
TP: 400	
diametro (mm)	
tipologia rivestimento: $\begin{cases} Tp = \text{in PVC} \\ Tp = \text{in CLS} \end{cases}$	

Pozzetti di Ispezione (PI):

nome	dimensione	quota scorcimonto	coordinate X	coordinate Y
PI 1	100x100	185,29	47928,20	188815,12

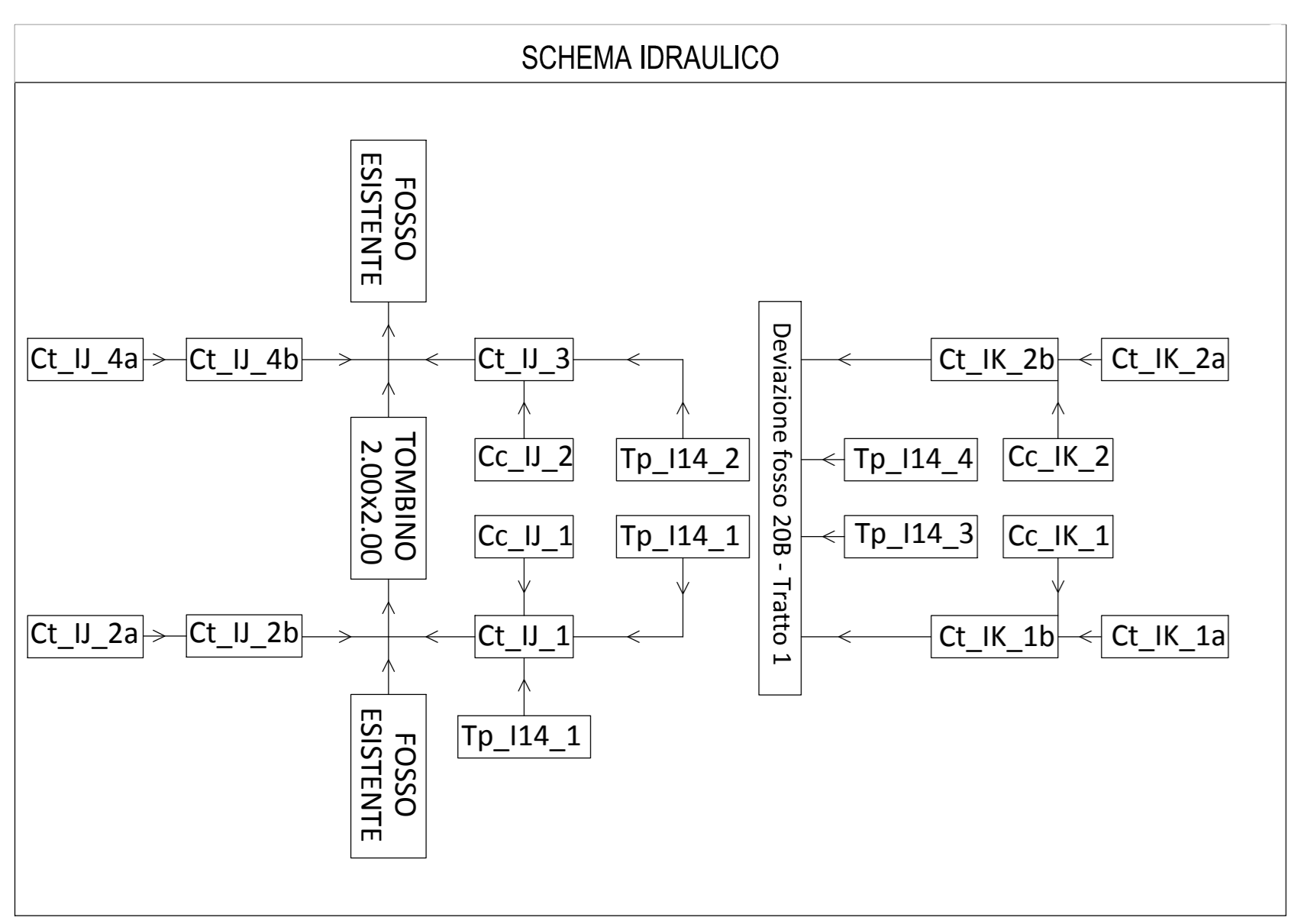


TABELLE DESCRITTIVE MANUFATTI SMALTIMENTO ACQUE

id	CL_U_4a	id1	id2	RISACOMATURA FOSSO ESISTENTE TRATTO 1	id7	CL_U_3	id8	CL_U_2	id4
	+183,91 +176,92	+176,92 +176,74		Sezione rettangolare 2,00x1,00m in terra	+177,63 +177,20		+174,56 +174,76		
	L= 37,70m	L= 48,70m		Lunghezza totale L=131,90m	L= 74,60m		L= 24,40m		
	P= 0,85%	P= 0,85%		Pendenza effettiva P=0,87%	P= 0,96%		P= 0,96%		
	Cc: 0,50 0,50 1	Cc: 0,50 0,50 1		Quota inizio H=177,64m	Cc: 0,50 0,50 1		Cc: 0,50 0,50 0		

TOMBINO SCATOLARE 2,00x2,00 m	
Sezione rettangolare 2,00x2,00m in CLS	
Lunghezza totale L=58,00m	
Pendenza effettiva P=0,43%	
Quota inizio H=176,57m	

id	CL_U_2a	id9	id10	RISACOMATURA FOSSO ESISTENTE TRATTO 2	id5	CL_U_1	id6	CL_U_1	id2
	+180,54 +177,11	+177,11 +178,24		Sezione rettangolare 2,00x1,00m in terra	+177,63 +177,20		+174,56 +174,50		
	L= 37,70m	L= 52,60m		Lunghezza totale L=247,90m	L= 49,20m		L= 24,90m		
	P= 0,85%	P= 0,41%		Pendenza effettiva P=0,42%	P= 0,85%		P= 1,00%		
	Cc: 0,50 0,50 1	Cc: 0,50 0,50 1		Quota inizio H=178,57m	Cc: 0,50 0,50 1		Cc: 0,50 0,50 0		

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR: **COCI** Construction Equipment Integrati Project

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

RAMPA SUD CAVALCAFERROVIA SP 152 LINEA III VALICO ALLA PK. 38+765

PLANIMETRIA IDRAULICA

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. N. Sestini

DIRETTORE LAVORI: []

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	P8	IR1J03	001	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	D. Fari	16/06/2014	S. Fuoco	16/06/2014	A. Palomba	16/06/2014	
A01	Strada accesso fondo privato	D. Fari	15/05/2015	S. Fuoco	15/05/2015	A. Palomba	15/05/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	D. Fari	22/03/2017	S. Fuoco	22/03/2017	A. Manacchia	22/03/2017	

Nome File: I:\01-04-COV-PA-R11-03-01-A02
 CUP: F11H0000000000