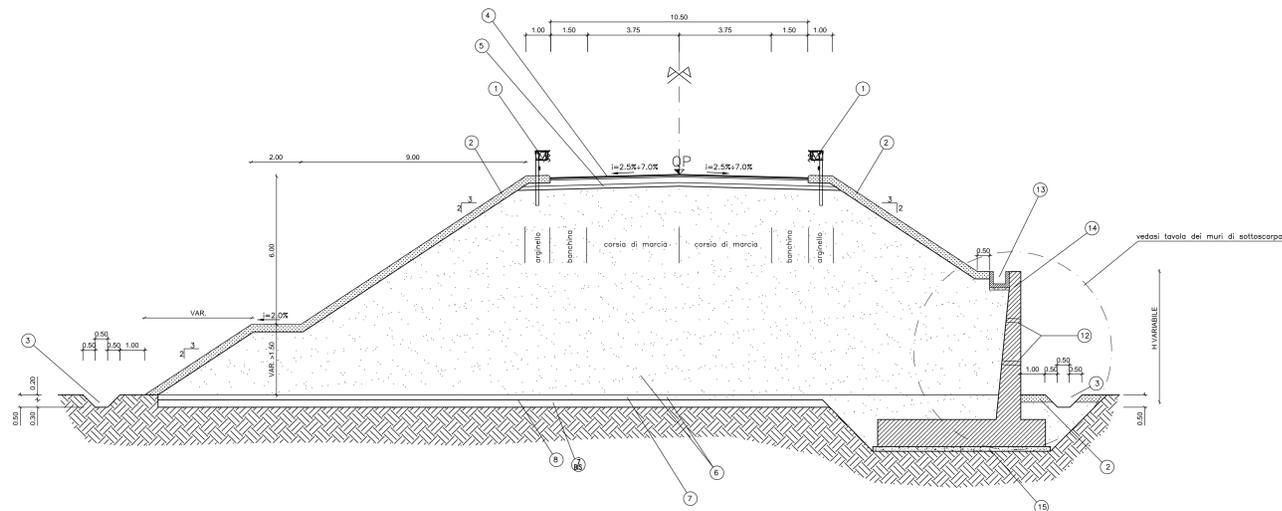
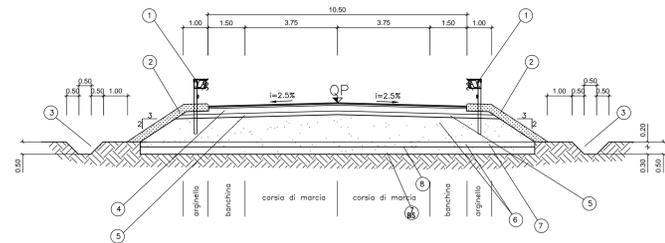


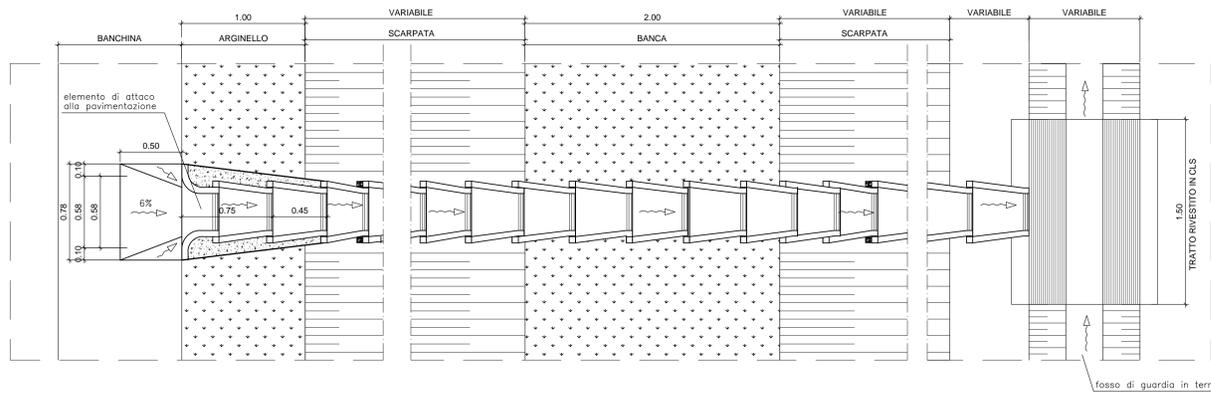
SEZIONE IN RILEVATO (STRADA DI CATEGORIA C1)
CON BANCHE E CON MURO DI SOTTOSCARPA
scala 1:100



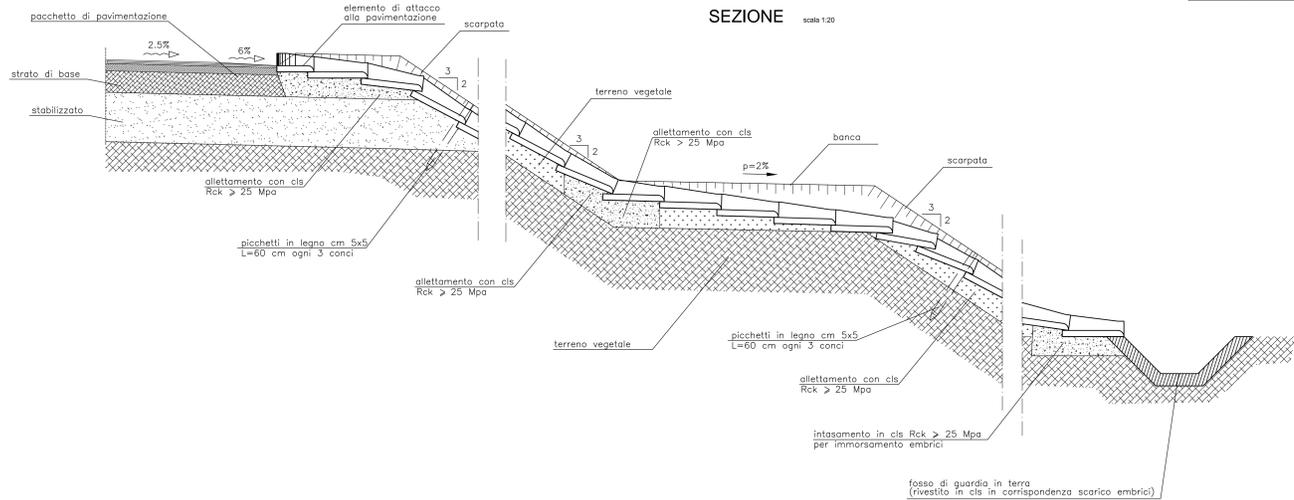
SEZIONE IN RILEVATO (STRADA DI CATEGORIA C1)
scala 1:100



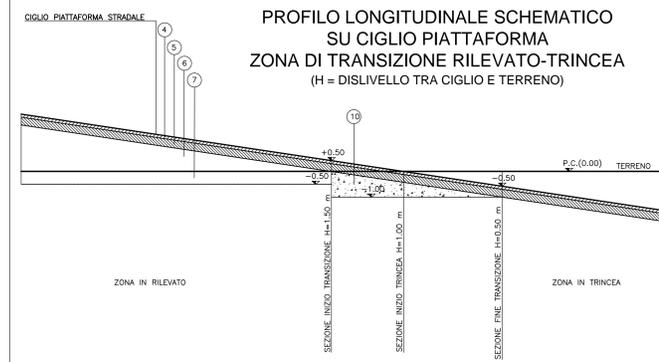
RACCORDO BANCHINA EMBRICI - FOSSO DI GUARDIA
PIANTA
scala 1:20



SEZIONE
scala 1:20



PROFILO LONGITUDINALE SCHEMATICO
SU CIGLIO PIATTAFORMA
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-TRINCEA
(H = DISLIVELLO TRA CIGLIO E TERRENO)



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

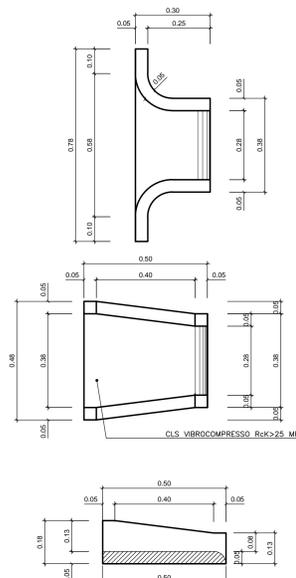


STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:
MISCELA INERTI (# Gravel/Setaccio = passante % in peso): C15 = 100% C10 = 70-100% C5 = 45-67% S2 = 25-40% S0.4 = 12-24% S0.18 = 7-15% S0.075 = 4-11%	MISCELA INERTI (# Gravel/Setaccio = passante % in peso): C15 = 100% C10 = 65-100% C5 = 50-80% C0 = 30-60% S2 = 25-40% S0.4 = 7-25% S0.18 = 5-15% S0.075 = 4-8%	MISCELA INERTI (# Gravel/Setaccio = passante % in peso): C10 = 100% C5 = 80-100% C0 = 70-95% C15 = 45-70% C10 = 35-60% C5 = 25-50% S2 = 20-40% S0.4 = 6-20% S0.18 = 4-14% S0.075 = 4-8%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDA IN PESO LOS ANGELES < 20% - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PREZZATURE < 0.85 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT. < 100 E - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.25 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDA IN PESO LOS ANGELES < 25% - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PREZZATURE < 0.80 - 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT. < 100 E - RES. A COMPRESIONE 140 N/mm ² - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.25 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDA IN PESO LOS ANGELES < 25% - 30% DA FRANTUMAZIONE - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

NOTE:

- BARRIERA DI SICUREZZA (VEDASI ELABORATO SPECIFICO)
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- FOSSO IN TERRA
- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
- DENSITA' >= 95% Asho mod.
- Me >= 80 N/mm²
- MISCELA (# Gravel/Setaccio = passante % in peso):
C15 = 100%
C10 = 75-100%
C5 = 60-87%
C0 = 35-67%
S2 = 25-55%
S0.4 = 15-40%
S0.18 = 7-22%
S0.075 = 2-10%
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963)
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm;
- DENSITA' >= 90% Asho MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 95% Asho MOD.)
- Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRAOSSO DEL RILEVATO)
N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDETTATE.
- SCOTICO prof. 20 cm
- BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
- PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm del P.C.
- DENSITA' >= 90% Asho MOD.
- Me >= 15 N/mm²
QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 CM PREVISI.
- PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
- DENSITA' >= 90% Asho MOD.
- Me >= 50 N/mm²
- PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOFONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963). SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.
- DENSITA' >= 95% Asho MOD.
- Me >= 50 N/mm²
(VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
- CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO B (VEDASI PARTICOLARE)
- BARBACANI FORMATI DA TUBI IN PVC 302 - Ø 80mm DISPOSTI A QUINCONCE CON MAGLIA 200cm E PENDENZA 5%
- CANALETTA PREFABBRICATA IN C.A.
- MURO DI SOSTEGNO IN C.A. CON GIUNTI WATER-STOP TRA I CONCI
- MAGNONE DI CEMENTO DI SOTTOFONDAZIONE Rck 15 N/mm² sp. 15 cm

ELEMENTO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE
scala 1:10



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COGIV
Costruzioni e Impianti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RAMPA NORD CAVALCAFERROVIA SP 152 LINEA III VALICO
ALLA PK 38+765
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.
IG51	04	E	CV	AZ	IR1K0X	001	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	D. Fari	16/06/2014	S. Fucini	16/06/2014	A. Pini	16/06/2014	
A01	Revisione per cambio lotto	D. Fari	22/03/2017	S. Fucini	22/03/2017	A. Mancinelli	22/03/2017	

Nome File: IG51-04-CV-AZ-IR1K0X-001-001-A01
CUP: F81H8200000008