PROVINCIA :Alessandria
COMUNE :Tortona

GENOVA

MILANO

TR16

RI19

IR1M

IR1R

IR1L

IV15

Case Adelia

TERMINE WBS IR1L INIZIO WBS IV15 Pk 0+374.975

TERMINE WBS IV15 INIZIO WBS IR1M Pk 0+427.571

WBS IV15 SOVRAPPASSO

WBS IR1M RILEVATO OVEST DI APPROCCIO AL CAVALCAFERROVIA

TERMINE WBS IR1R Pk 0+794.21

TERMINE TRACCIAMENTO Pk 0+794.21

ACCESSO AREA ATTREZZATA TORTONA Pk 0+675.00

INTERSEZIONE CON VIABILITA' LOCALE Pk 0+718.92

VEDERE TAVOLA DI DETTAGLIO DELL'INTERSEZIONE

50

BARRIERA TIPO H3 L= 90m

MARGINE ESTERNO BARRIERA TIPO H4 L= 65m

MARGINE INTERNO BARRIERA TIPO H4 L= 65m

BARRIERA TIPO H3 L= 90m

BARRIERA TIPO H2 L=133m

TOMBINO SCATOLARE 3.00x2.00 Pk 0+141.09

MURO DI SOSTEGNO IN C.A. L=12.30m

ASSE APPOGGI SPA Pk 0+362.27

ASSE APPOGGI SPB Pk 0+420.27

INTERSEZIONE B.P. A.V. MI-GE
Pk 0+399.539 = Pk 49+247.362 B.P. A.V.

MURO IN TERRA ARMATA L=151.38m

L=135.00m Hmed=5.05m

STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE – LARGH. = 15 cm– LUNGH. =656.243m

STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA – LARGH. = 12 cm – LUNGH.=797.35m

STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE – LARGH. = 15 cm– LUNGH.=796.33m

STRADA INTERPORTO RIVALTA–SCRIVIA

SCARIFICA E DEMOLIZIONE CASSONETTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA – LARGH. = 12 cm – LUNGH.=791.06m

STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE – LARGH. = 15 cm– LUNGH. =649.62m

STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE – LARGH. = 15 cm– LUNGH. =649.62m

BARRIERA TIPO H2 L=117m

AREA ATTREZZATA TORTONA

NALE DISCONTINUA – LUNGH.=791.06m
MODELLAZIONE RILEVATO ESISTENTE

OPERA ESISTENTE DA DEMOLIRE

ARRIERA TIPO H3 L= 90m

MARGINE ESTERNO BARRIERA TIPO H4 L= 65m

MARGINE INTERNO BARRIERA TIPO H4 L= 65m

BARRIERA TIPO H3 L= 90m

MURO DI SOSTEGNO IN C.A. m

T-R19-1° TOMBINO SCATOLARE 3.00x2.00
Pk 49+358.27

LEGENDA TIPO BARRIERE

- BARRIERA METALLICA DI CLASSE H4 BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA DI CLASSE H3 BORDO RILEVATO
- BARRIERA METALLICA DI CLASSE H2 BORDO RILEVATO
- TERMINALE BARRIERA METALLICA DI CLASSE H2
- TERMINALE BARRIERA METALLICA DI CLASSE H2

LEGENDA SEGNALETICA

STOP	FERMARSI E DARE PRECEDENZA LATO = 120 (ART.107 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)		SEGNALE DI DIREZIONE URBANA MISURA = 150 x 40 cm
40	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DIAMETRO = 90 cm (ART.116/1a del Reg.Att. del N.Cod.Str.)		CURVA A DESTRA LATO = 120 cm (ART.86 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)
	SENSO VIETATO DIAMETRO = 90 cm (ART.116/1b del Reg.Att. del N.Cod.Str.)		DOPPIA CURVA LATO = 120 cm (ART.86 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)
	DIREZIONI POSSIBILI DIAMETRO = 90 cm (ART.122/4 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)		DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA DIAMETRO = 90 cm (ART.122/2 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)
			SEGNALETICA ORIZZONTALE PER INDICAZIONE DI USCITA (ART.40 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE PER INDICAZIONE DI DARE PRECEDENZA		PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE	
	STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE - LARGH. = 15 cm	TRIANGOLO SINGOLO	L = 3.25 mt - Ø 90
		TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO	L = 3.50 mt - Ø 90
	STRISCIA LONGITUDINALE RAMPE - LARGH. = 12 cm	CIRCOLARE SINGOLO	L = 3.00 mt - Ø 90
		CIRCOLARE DOPPIO	L = 3.50 mt - Ø 90
	STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA - LARGH. = 12 cm	DIREZIONE SINGOLA	L = 3.20 mt - Ø 90
		DIREZIONE DOPPIA	L = 2.40 mt Troncie L = 4.00 mt - Ø 90 L = 1.36 mt Troncie

QUADRO SINTESI E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DISCONTINUE				
TIPO DI STRADA	AMBITO DI LOCALIZZAZIONE	TRATTO (m)	ANDATA (m)	
TIPO A	separazione tarra di marcia e corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore ai 130km/h	4.50	7.00	
TIPO B	separazione tarra di marcia e corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto compresa tra 50km/h e 130km/h	3.00	4.50	
TIPO C	separazione tarra di marcia e corsie di marcia nei tratti in galleria	3.00	3.00	
TIPO D	per delimitare corsie di accelerazione e decelerazione	3.00	3.00	
TIPO F	per strisce di margine e per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali	1.00	1.00	

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOS.	L = 1.40 mt Troncie L = 2.00 mt - Ø 90
SEGNALI DI INDICAZIONE STRADA STATALE	L = 3.50 mt - Ø 90
PREAVVISO DI INGR/ STRADA STATALE	L = 4.00 mt - Ø 90
	L = 1.36 mt Troncie
SEGN. DI PREAVVISO DI USCITA DA AUTO	mensole Ø 200 n. = 4,00 mt
SEGN. DI PREAV. DI ITINERARI EXTRAUR.	mensole Ø 200 n. = 5,00 mt
	L = 3.25 mt - Ø 90
VARIOTTI, GALLERIE, SOSt. N. CAVALCAVIA	L = 3.25 mt - Ø 90

Note :
1-La segnaletica verticale dovrà essere realizzata mediante impiego di pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2).
Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati nome o l'amministrazione proprietari della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale, il mese e l'anno di fabbricazione, gli estremi dell'autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. L'inserire delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Cooperative Costruzioni

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia

tratto 0

Planimetria segnaletica e barriere

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Mesiro		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 4	E	C V	P 8	I R 1 M 0 0	0 0 4	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	
A01	Aggiornamento cartiglio	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Marcantelio	25/11/2015	Dott. Ing. Andrea Marcantelio Ord. Ingegneri Prov. TO n. 8275 R
A03	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Marcantelio	22/03/2017	

n. Elab.	Nome File: IG51-04-E-CV-PS-IR1M-00-004-A03
	CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1