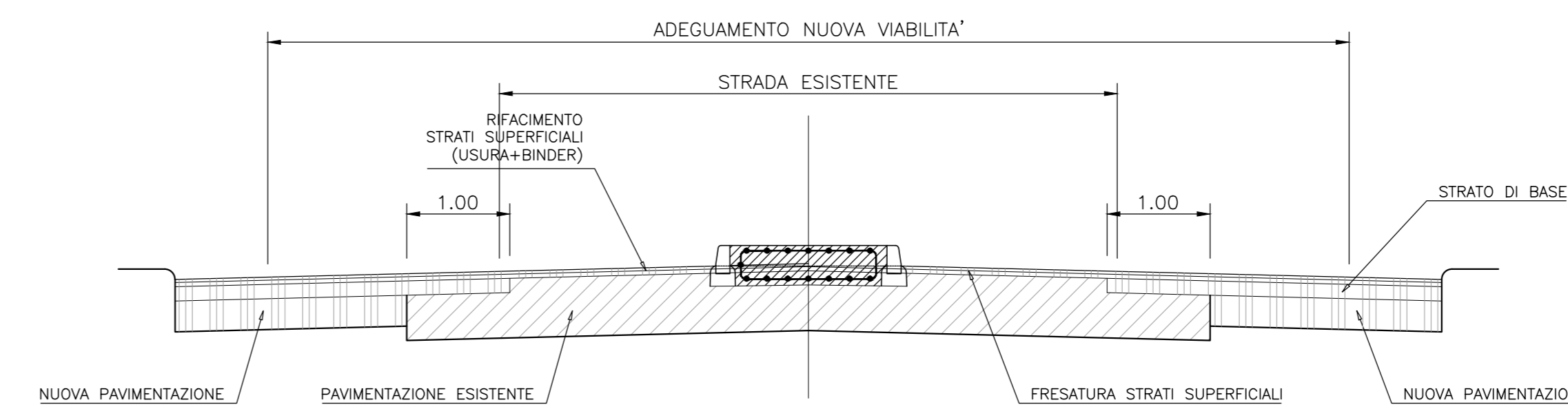
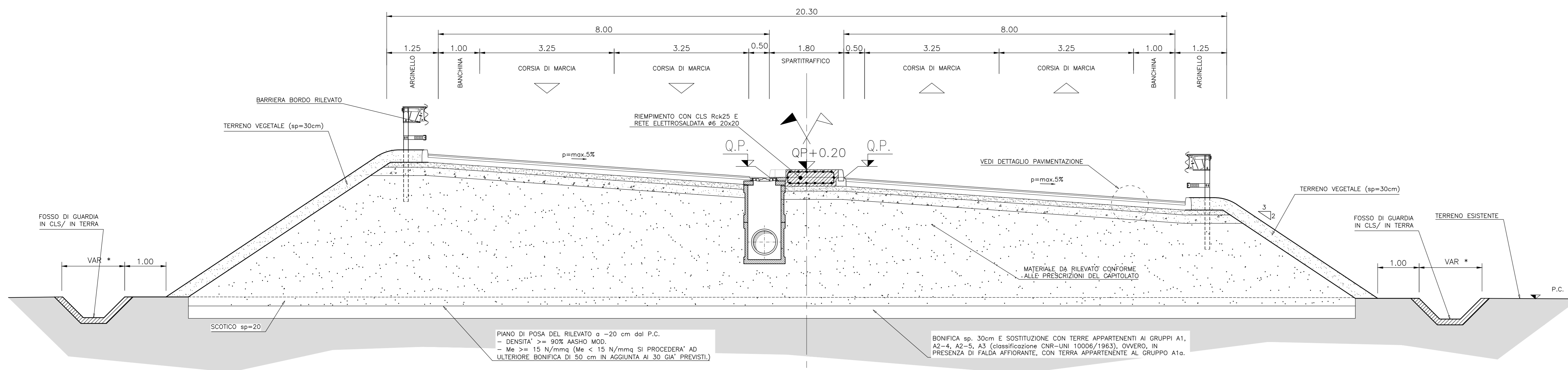


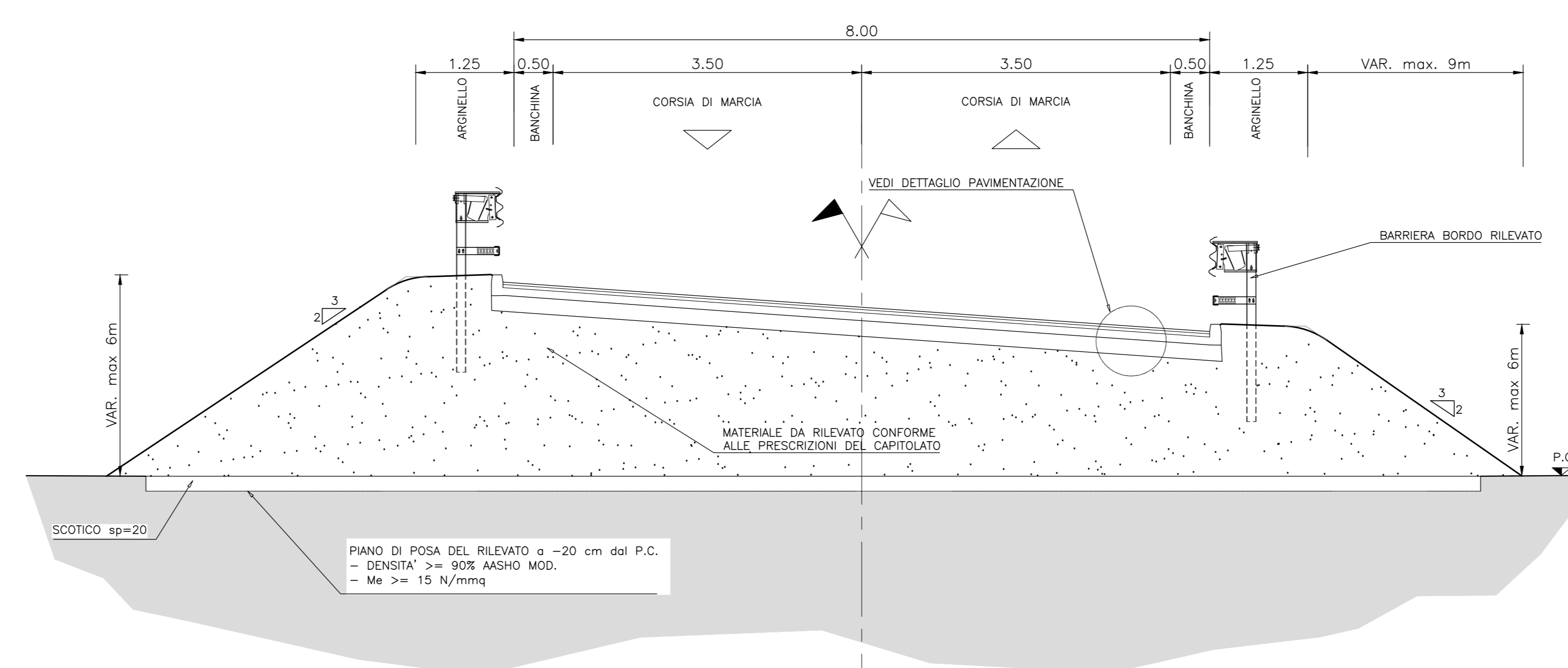
SCHEMA DI ADEGUAMENTO IN SEDE NUOVA VIABILITA' A VIABILITA' ESISTENTE



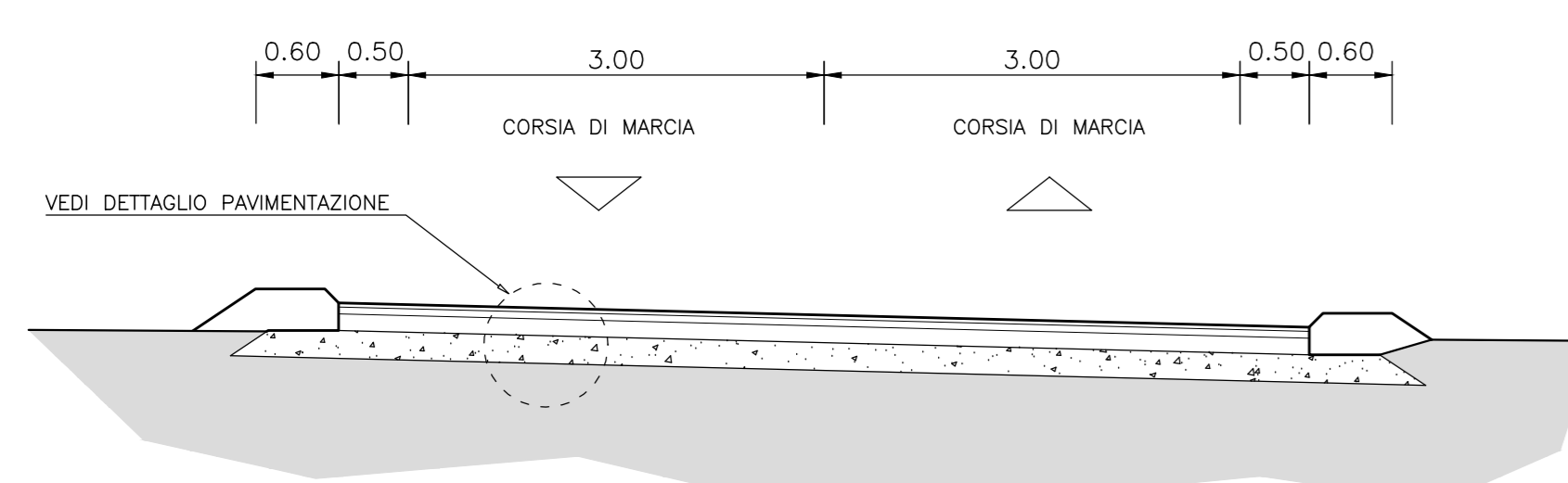
SEZIONE TIPO RILEVATO IN CURVA



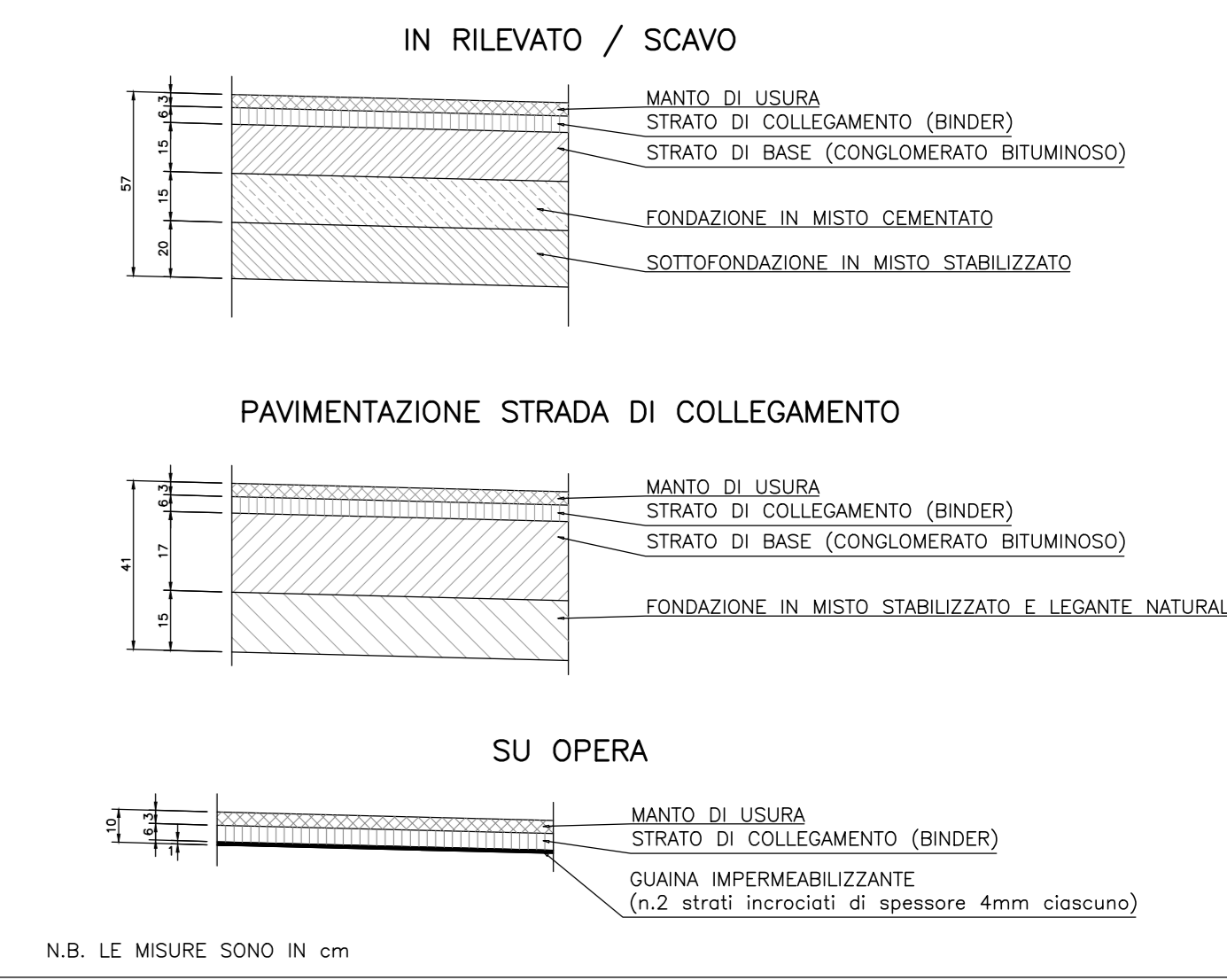
SEZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA



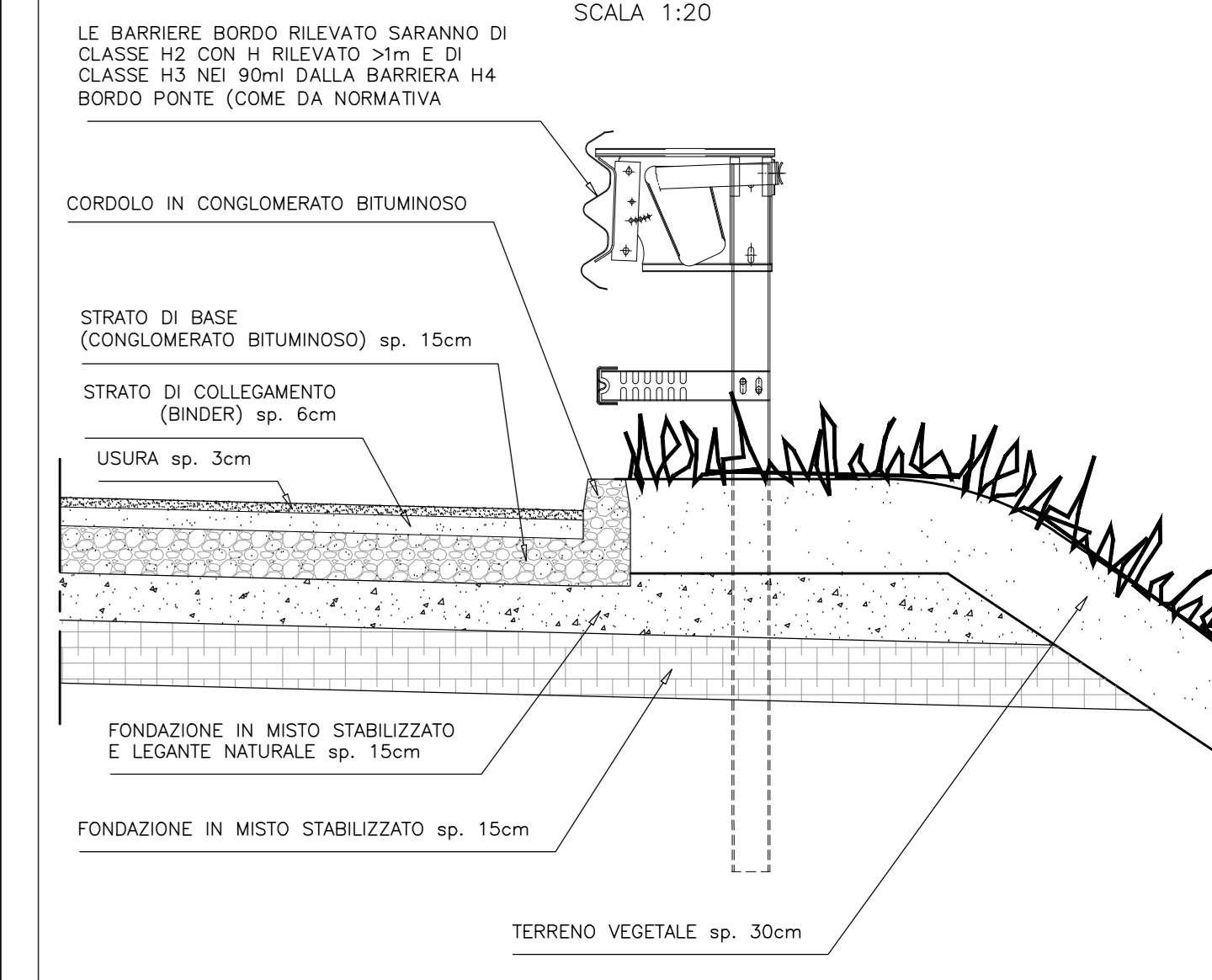
SEZIONE TIPO STRADA DI COLLEGAMENTO INTERSEZIONE PK 0+020



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



DETTAGLIO BARRIERA BORDO RILEVATO



FONDAZIONE IN MISTO STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:
 - DENSITA' >= 90% ASHIO MOD.
 - MESH < 0.075 mm: 80 N/mm²
 - MESH < 0.15 mm: 100%
 - MESH < 0.3 mm: 100%
 - MESH < 0.6 mm: 80-87%
 - MESH < 1.18 mm: 30-67%
 - MESH < 2.0 mm: 25-50%
 - MESH < 4.75 mm: 10-40%
 - MESH < 7.5 mm: 2-22%
 - MESH < 15 mm: 0-10%

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm.
 - DENSITA' >= 90% ASHIO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 90% ASHIO MOD.)
 - MESH < 0.075 mm: 80 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%.
 POTRANNO ESSERE IMPIEGATE ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRANO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDETTATE.

BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.

PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% ASHIO MOD.
 - MESH < 0.075 mm: 80 N/mm²
 - MESH < 0.15 mm: 100%
 - MESH < 0.3 mm: 100%
 - MESH < 0.6 mm: 80-87%
 - MESH < 1.18 mm: 30-67%
 - MESH < 2.0 mm: 25-50%
 - MESH < 4.75 mm: 10-40%
 - MESH < 7.5 mm: 2-22%
 - MESH < 15 mm: 0-10%

QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL MESH >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIÀ PREVISTI.
 STRATO DI USURA: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
 STRATO DI COLLEGAMENTO: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
 STRATO DI BASE: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DI FOSSI E CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICIO PROGETTO IDRAULICO DELLA MES DI APPARTENENZA.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COGIV** Gruppo Cogitazioni Impregiati Viro

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO ESECUTIVO

Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia
 tratto 0
 Sezione tipo - Tavola 1
 Rilevato in rettilo e in curva

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. N. Mezzo		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:50
COMMESSA IG51	LOTTO 04	FASE E	ENTE CV	TIPODOC WB
OPERAZIONE IR1M00		PRODOTTORE 001		REV. A
PROGETTAZIONE				
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato
A03	Revisione per cambio lotto	M. Nasti	22/03/2017	A. Nastro
A01	Emissione per revisione generale	M. Nasti	25/09/2014	A. Nastro
A02	Aggiornamento cartiglio	M. Nasti	25/11/2015	A. Nastro