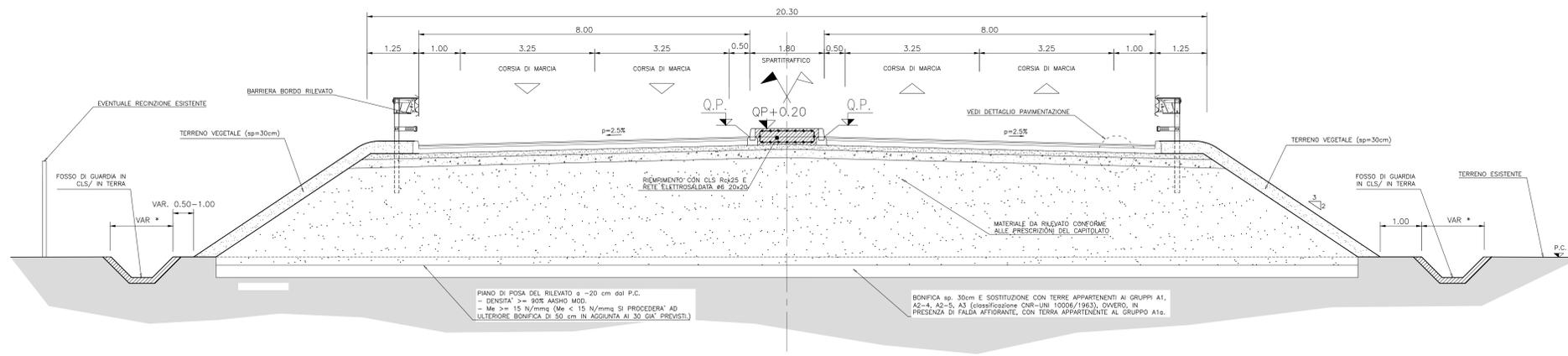


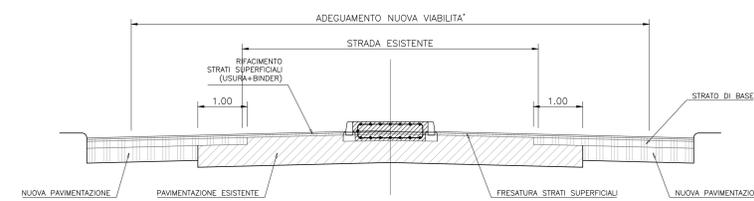
SEZIONE TIPO RILEVATO IN RETTILO



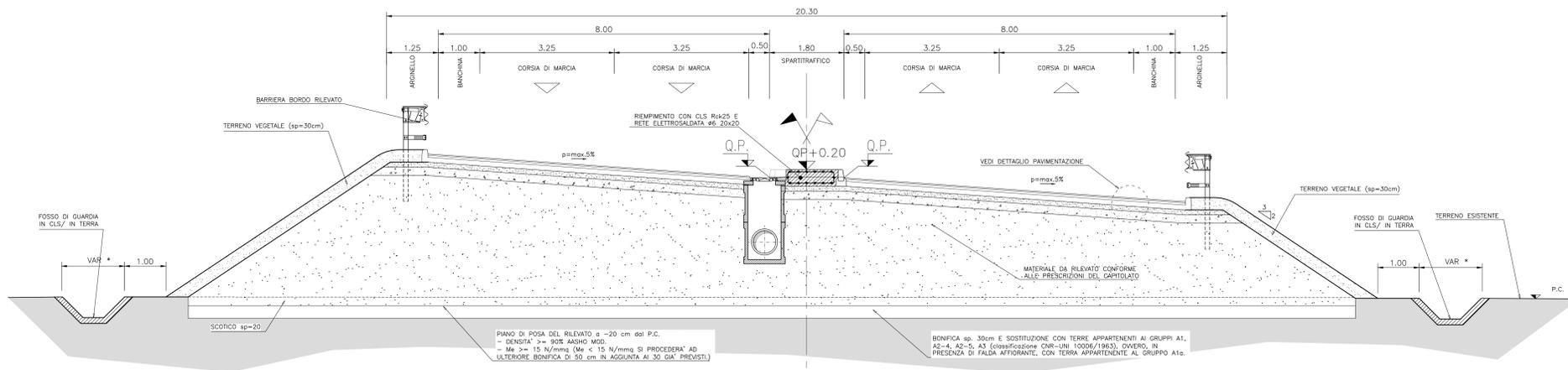
PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
 - Me >= 15 N/mm² (Me < 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIÀ PREVISTI.)

BONIFICA sp. 30cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.

SCHEMA DI ADEGUAMENTO IN SEDE NUOVA VIABILITA' A VIABILITA' ESISTENTE



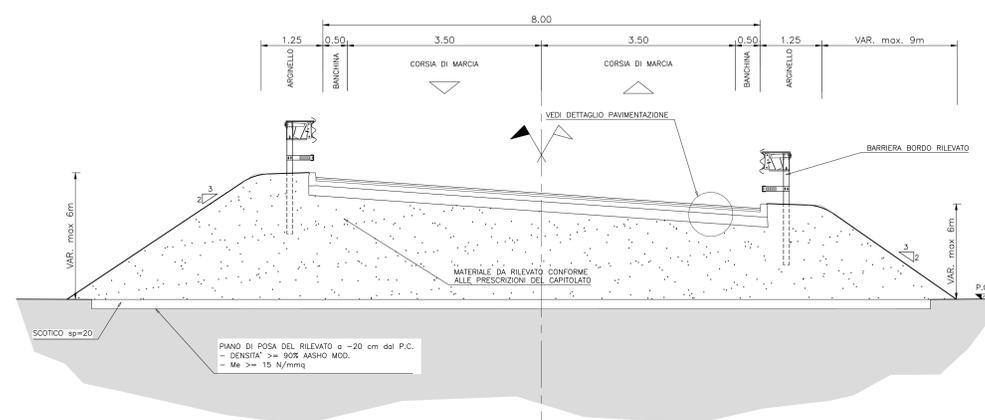
SEZIONE TIPO RILEVATO IN CURVA



PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
 - Me >= 15 N/mm² (Me < 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIÀ PREVISTI.)

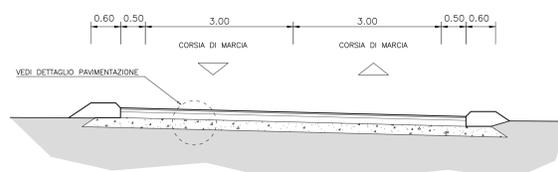
BONIFICA sp. 30cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.

SEZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA



PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
 - Me >= 15 N/mm²

SEZIONE TIPO STRADA DI COLLEGAMENTO INTERSEZIONE PK 0+020



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20

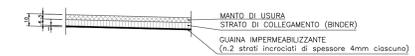
IN RILEVATO / SCAVO



PAVIMENTAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO



SU OPERA

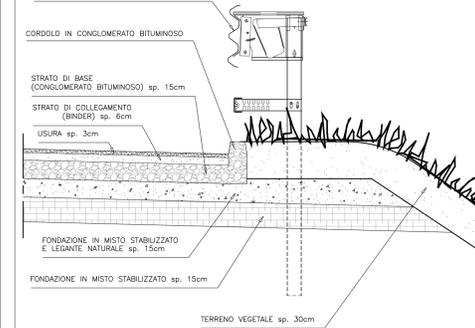


N.B. LE MISURE SONO IN cm

DETTAGLIO BARRIERA BORDO RILEVATO

SCALA 1:20

LE BARRIERE BORDO RILEVATO SARANNO DI CLASSE H2 CON H RILEVATO >= 1.00 m DI CLASSE H3 NEI 90m DALLA BARRIERA H4 BORDO PONTE (COME DA NORMATIVA)



FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:

- DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
- Me >= 80 N/mm²
- MISCELA (9 Ghiaia/strato) - passante % in peso):
- C71 = 100%
- C40 = 70-100%
- C25 = 60-87%
- C15 = 30-67%
- C5 = 25-50%
- S2 = 10-40%
- S0.4 = 7-22%
- S0.075 = 2-10%

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).

- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm.
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.)
- Me >= 20 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%.

BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.

PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.

- DENSITA' >= 90% AASHO MOD.

- Me >= 15 N/mm²

QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIÀ PREVISTI.

STRATO DI USURA: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

STRATO DI COLLEGAMENTO: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

STRATO DI BASE: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DI FOSSI E CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICIO PROGETTO IDRAULICO DELLA MES DI APPARTENENZA.

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia tratto 0

Sezione tipo - Tavola 1

Rilevato in rettilo e in curva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:	
Cociv Ing. N. Mezzo				1:50	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE
IG51	04	E	CV	WB	IR1M00
PROGETTAZIONE	PROF.	REV.			
IG51	04	001	A		
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data
A03	Revisione per cambio lotto	M. Nasti	22/03/2017	A. Nasti	22/03/2017
A01	Emissione per revisione generale	M. Nasti	25/09/2014	A. Nasti	25/09/2014
A02	Aggiornamento cartello	M. Nasti	25/11/2015	A. Nasti	25/11/2015