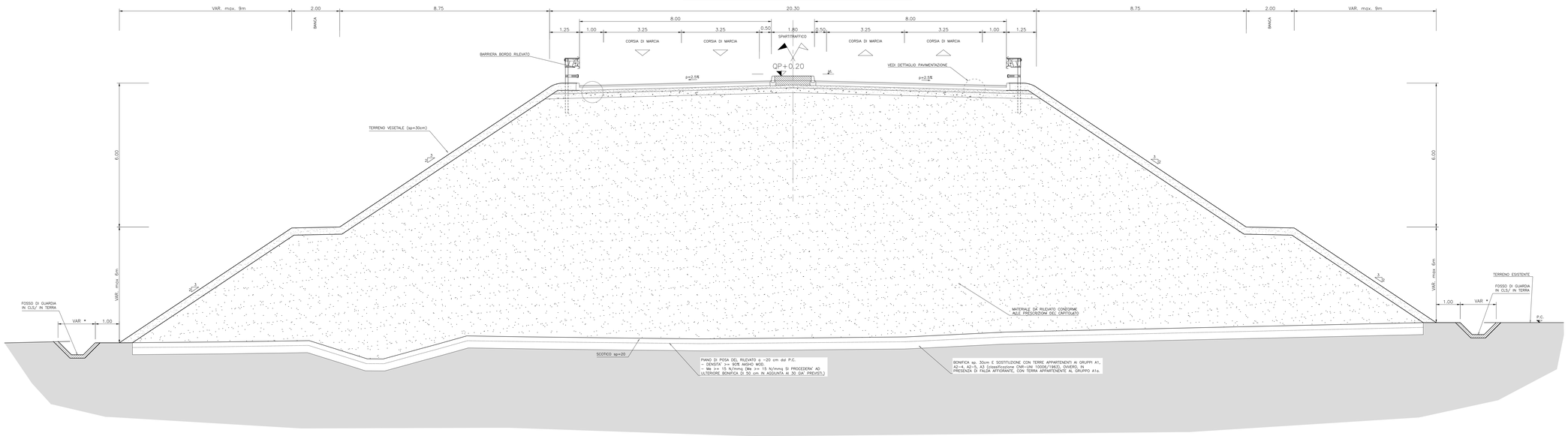
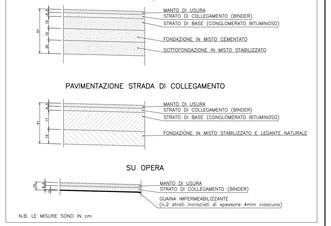
SEZIONE TIPO RILEVATO IN RETTIFILO CON BANCA



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20

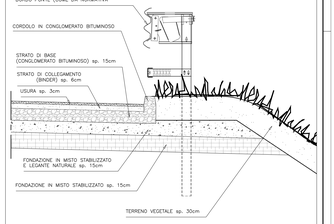


N.B. LE MISURE SONO IN cm

DETTAGLIO BARRIERA BORDO RILEVATO

SCALA 1:20

LE BARRIERE BORDO RILEVATO SARANNO DI CLASSE H2 CON H RILEVATO ≥1m E DI CLASSE H3 NEI 30m DALLA BARRIERA H4 BORDO PONTE (COME DA NORMATIVA.



FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:
- DENSITA'>= 95% AASHO mod.
- Me>= 80 N/mmq.
- MISCELA (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
  - C40 = 100%
  - C40 = 75–100%
  - C25 = 60–87%
  - C10 = 40–67%
  - C5 = 25–55%
  - S2 = 15–40%
  - S0.4=> 8–22%
  - S0.075=> 2–10%

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2–4, A2–5, A2–6, A3, (classificazione CNR–UNI 10006/1963).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max 30 cm
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm. – DENSITA' 95% AASHO MOD.)
- Me>= 50 N/mmq (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2–6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 20%
PUO' ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDDETTE.

BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2–4, A2–5, A3 (classificazione CNR–UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.

PIANO DI POSA DEL RILEVATO a –20 cm dal P.C.
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
- Me >= 15 N/mmq
QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mmq SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GA' PREVISTI.

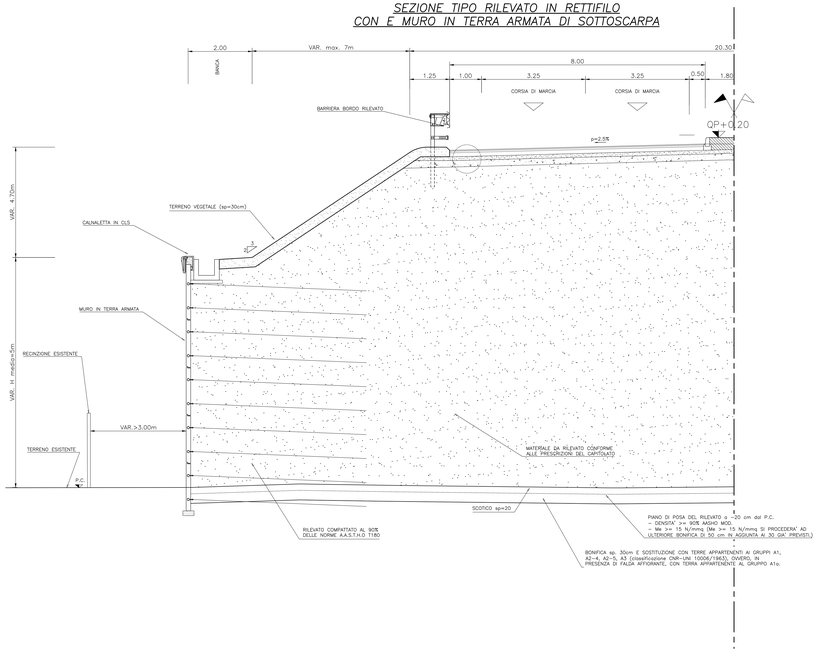
STRATO DI USURA: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

STRATO DI COLLEGAMENTO: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

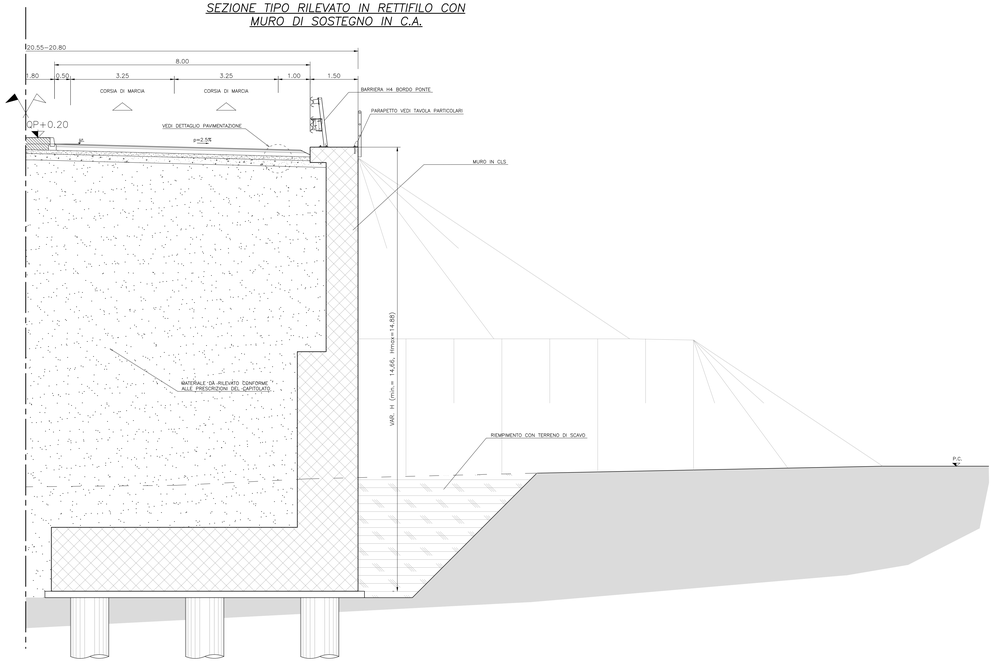
STRATO DI BASE: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DI FOSSI E CANALETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

SEZIONE TIPO RILEVATO IN RETTIFILO CON E MURO IN TERRA ARMATA DI SOTTOSCARPA



SEZIONE TIPO RILEVATO IN RETTIFILO CON MURO DI SOSTEGNO IN C.A.



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Stabile Operativo Progetti Imprese

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia

tratto 0

Sezione tipo - Tavola 2

Rilevato con banche e muro

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Mesiano		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	WB	IR1M00	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Responsabile	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/09/2014	A. Nastasi	15/09/2014	A. Palermo	15/09/2014	Ordine degli Ingegneri della Prov. TO n. 6271 IR
A01	Revisione a seguito osservazioni validazione	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Palermo	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Palermo	22/03/2017	

n. Elab.

Nome File: IG51-04-E-CV-WB-IR1M-00-002-A02

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1