

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

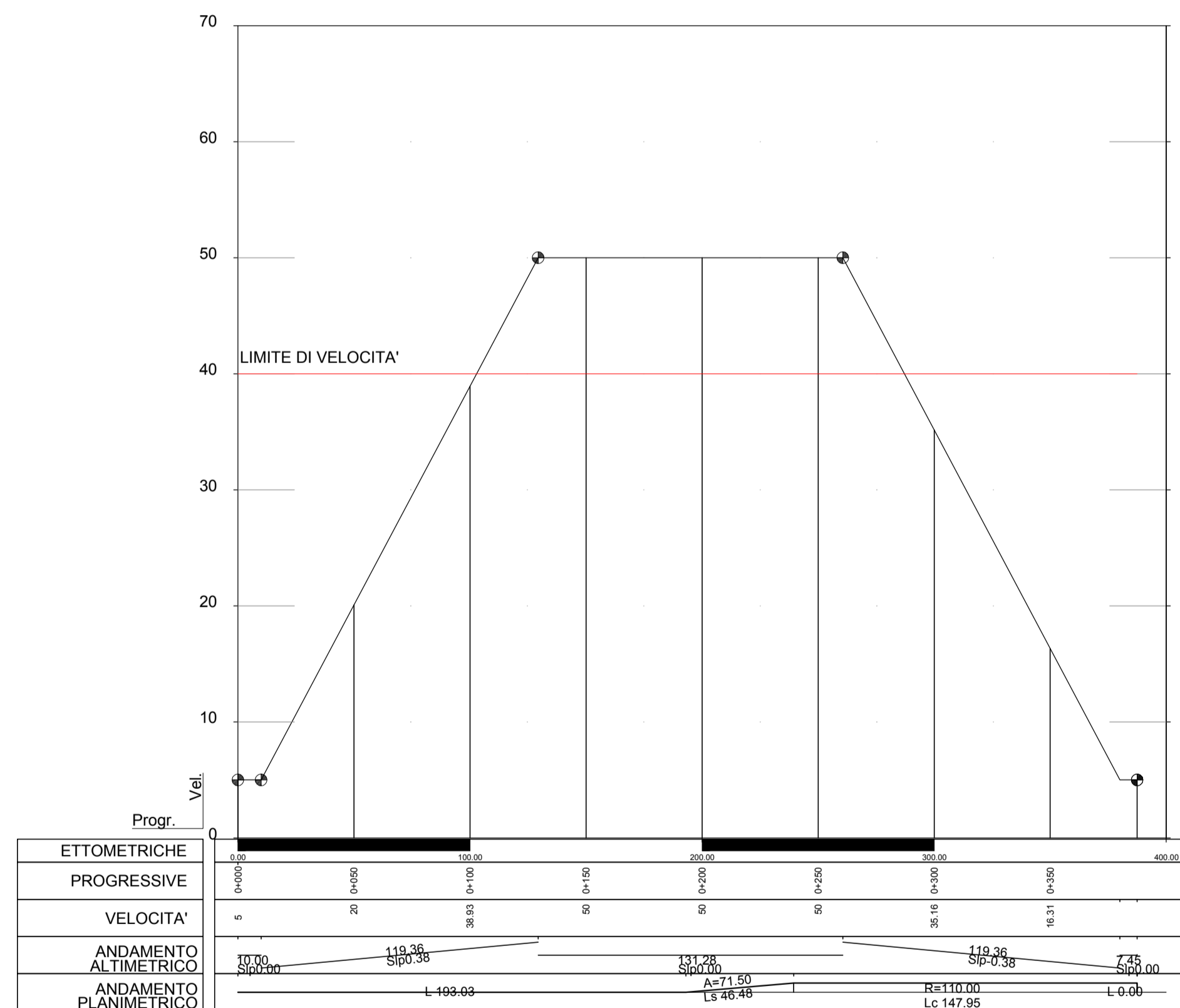
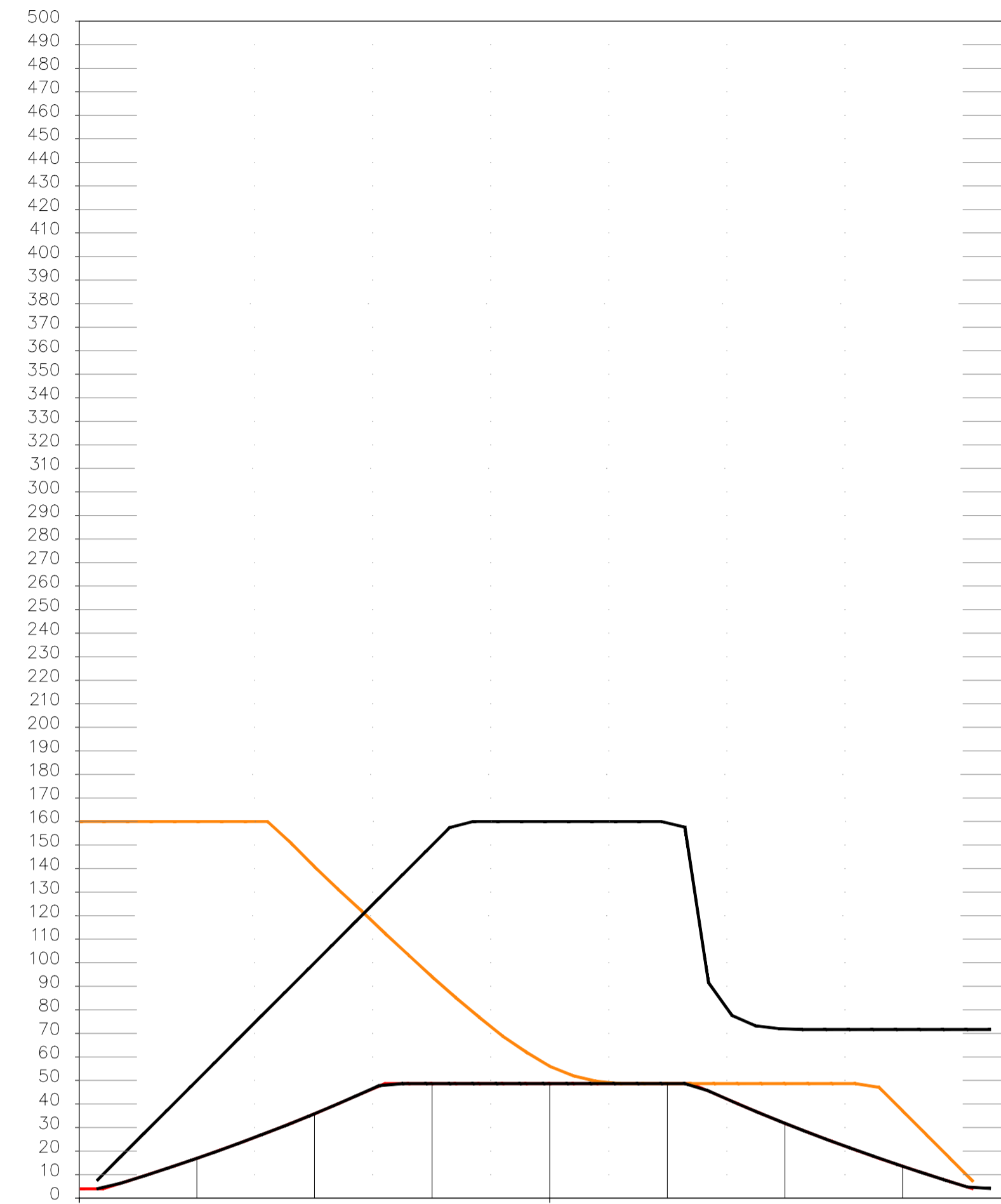


DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

- Visibilità effettiva diretta (Progressive crescenti)
- Visibilità effettiva inversa (Progressive decrescenti)
- Distanza di arresto diretta (Progressive crescenti)
- Distanza di arresto inversa (Progressive decrescenti)



Progressive	48+00	48+50	49+00	49+50	50+00	50+50	51+00	51+50	52+00
Visibilità effettiva diretta (Progressive crescenti)	160.075	140.875	94.075	56.075	48.723	48.723	37.123		
Visibilità effettiva inversa (Progressive decrescenti)	50.075	100.075	150.075	160.075	159.463	71.973	71.675		
Distanza di arresto diretta (Progressive crescenti)	17.025	35.917	48.727	48.727	48.727	31.873	13.618		
Distanza di arresto inversa (Progressive decrescenti)	17.025	35.917	48.727	48.727	48.727	31.873	13.618		
Andamento altimetrico									
Andamento planimetrico									
Andamento dei cigli									

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Sud Cavalcavia Km 45+750

Tratto 0

Diagramma di velocità e visibilità

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. N. Meistro	DIRETTORE LAVORI	SCALA: VARIE
--	------------------	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	DZ	IR1Q00	001	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	
A01	Aggiornamento cartiglio	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
A03	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

n. Elab. _____ Nome File: X051-04-E-CV-02-IR1Q-00-001-A02
CUP: F81H9200000008

Scale di plot: 1:1