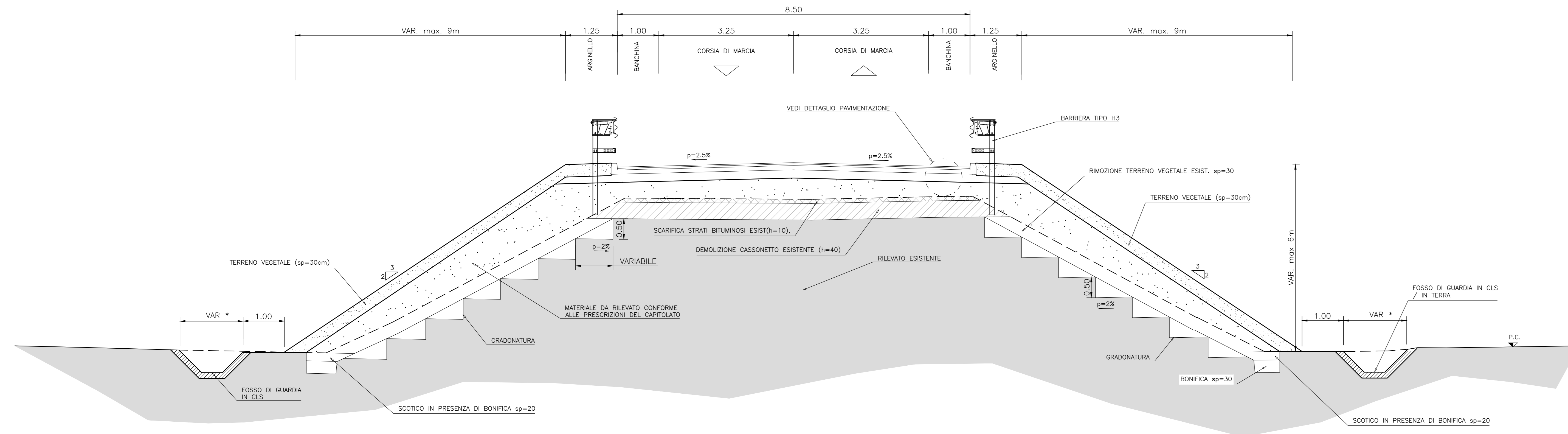
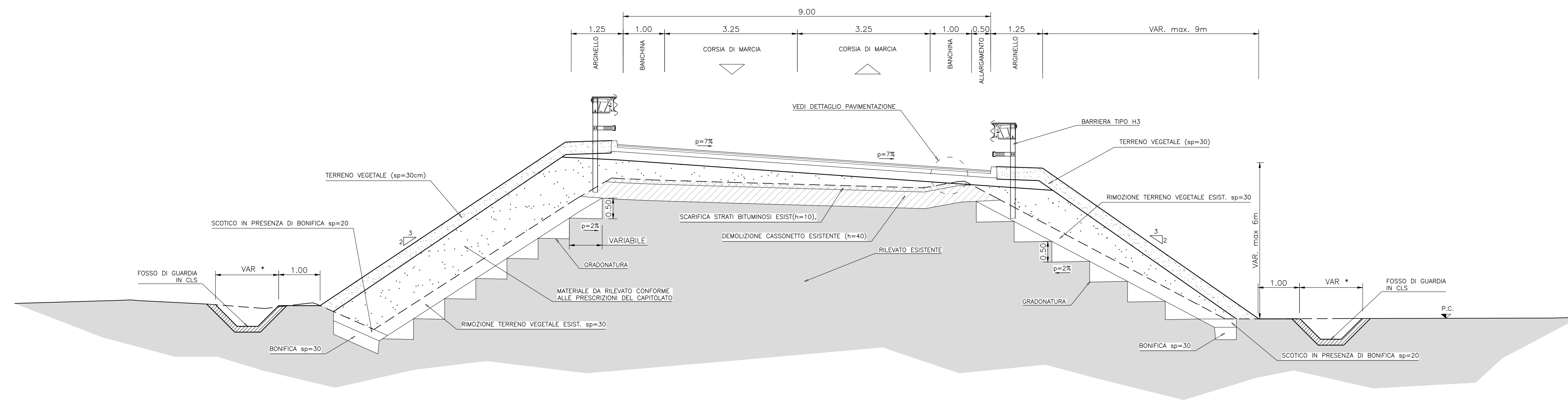


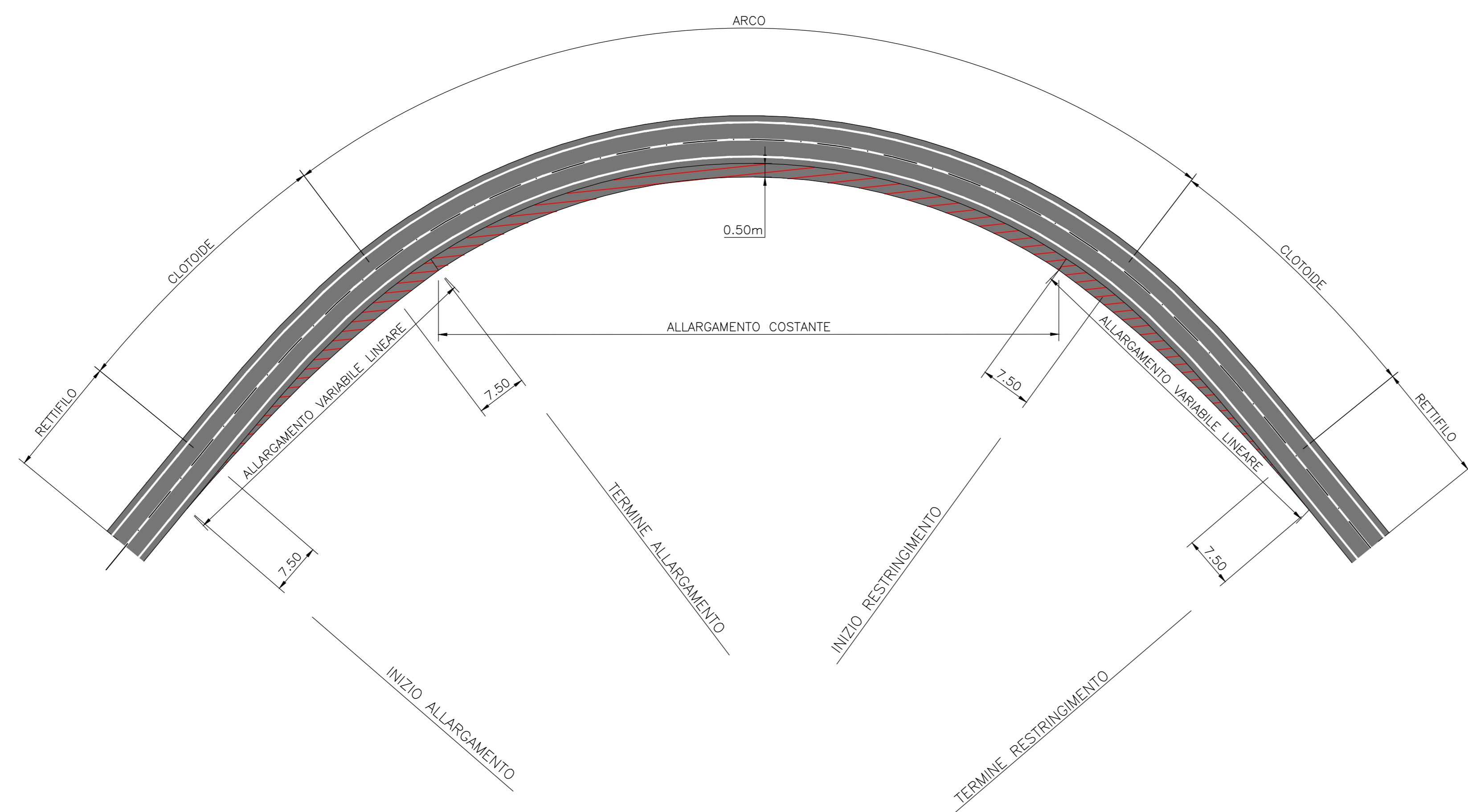
SEZIONE TIPO F2 RILEVATO IN RETTIFILLO



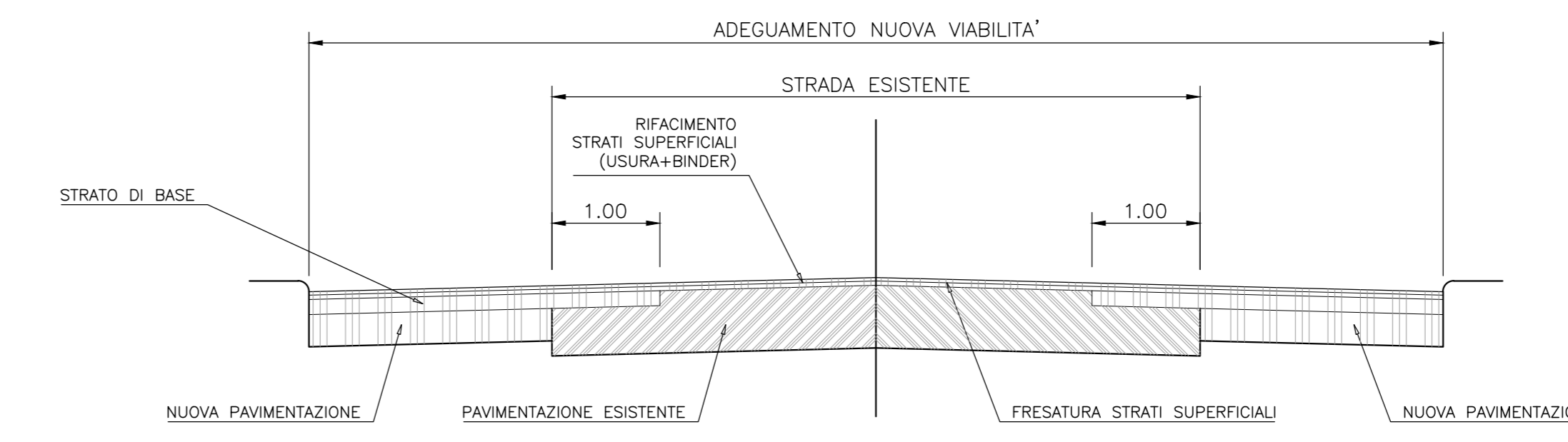
SEZIONE TIPO F2 RILEVATO IN CURVA



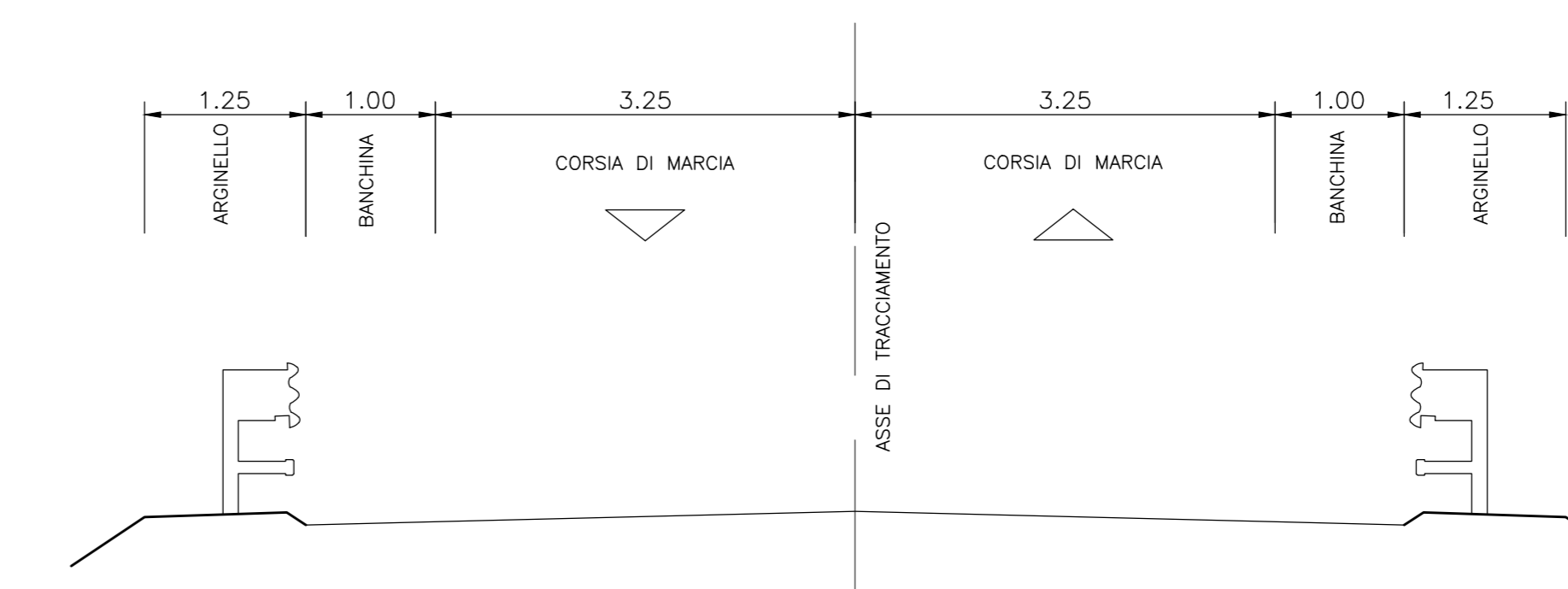
SCHEMA DI TRACCIAMENTO DI ALLARGAMENTO IN CURVA



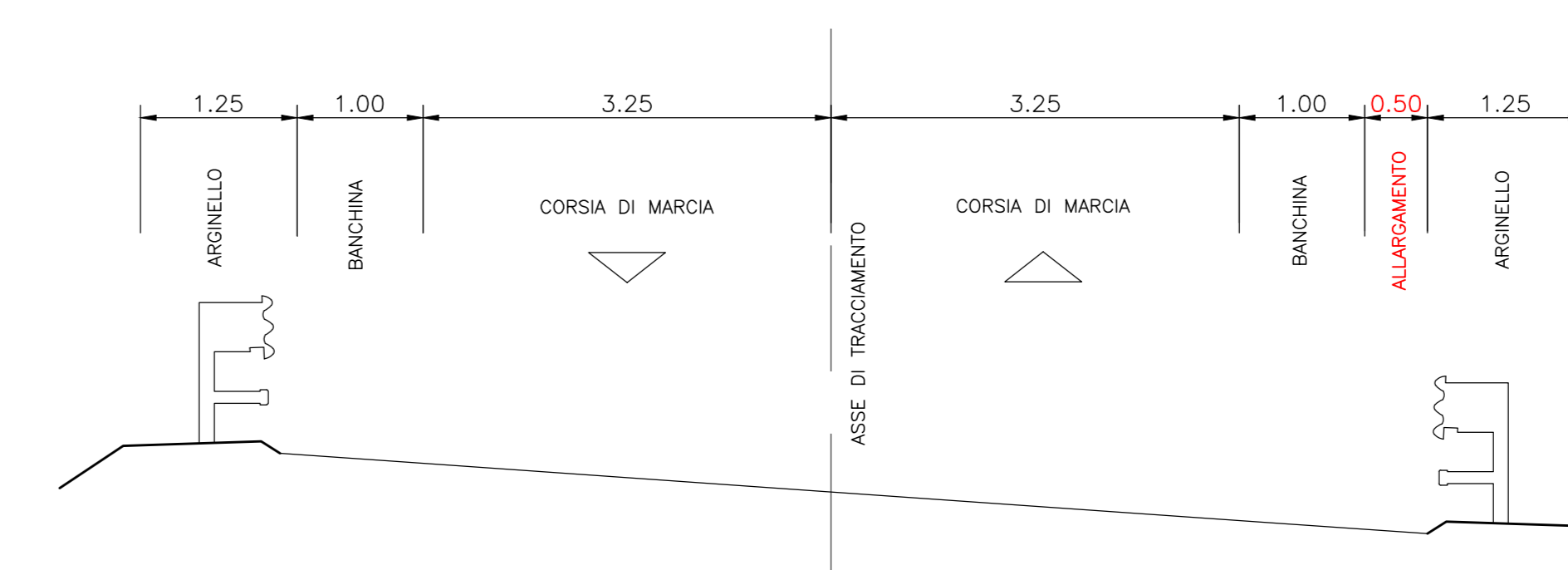
SCHEMA DI ADEGUAMENTO IN SEDE NUOVA VIABILITA' A VIABILITA' ESISTENTE



SCHEMA SEZIONE TIPO "F2" SENZA ALLARGAMENTO



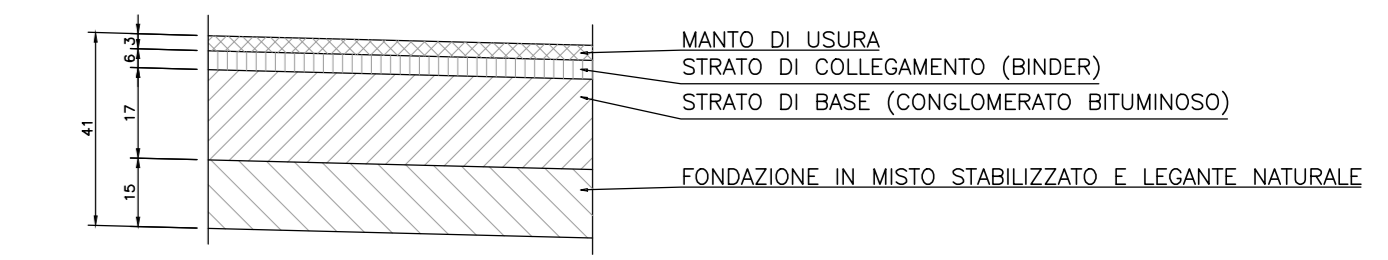
SCHEMA SEZIONE TIPO "F2" CON ALLARGAMENTO



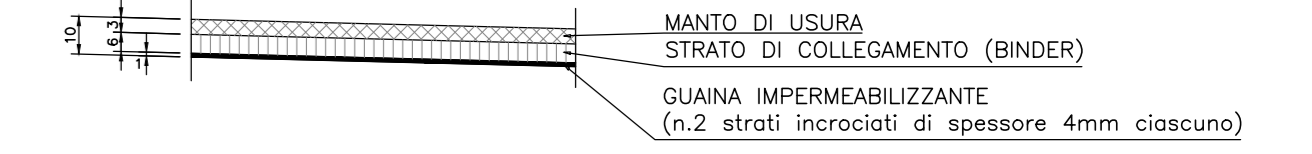
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20

IN RILEVATO / SCAVO



SU OPERA

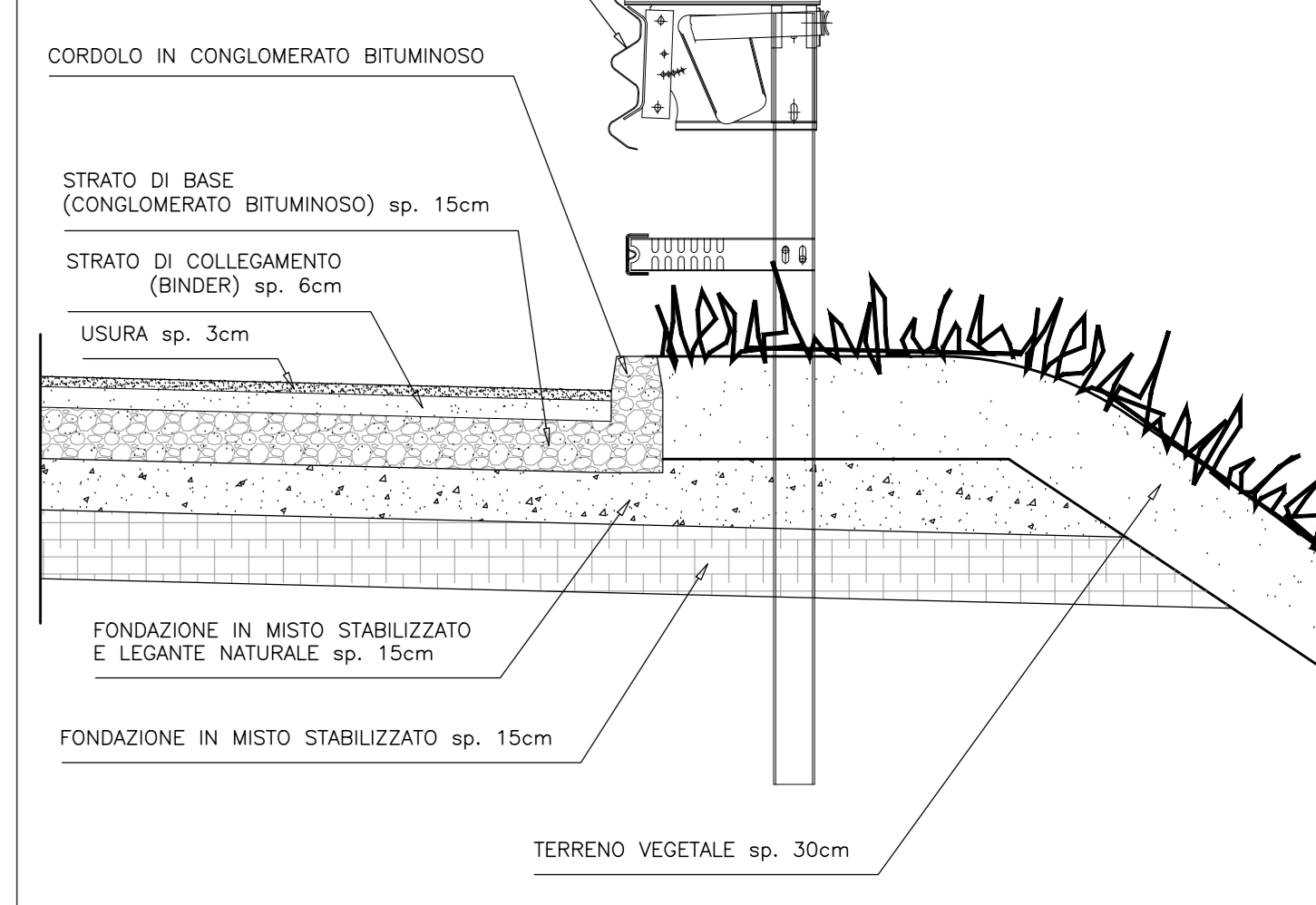


N.B. LE MISURE SONO IN CM

DETTAGLIO BARRIERA BORDO RILEVATO

SCALA 1:20

LE BARRIERE BORDO RILEVATO SARANNO DI CLASSE H2 CON H RILEVATO 20m E DI CLASSE H3 NEI 90m DALLA BARRIERA H4 BORDO PONTE, COME DA NORMATIVA.



- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:
 - DENSIITA' >= 90% Asfalto mod.
 - Max = 80 N/m²
 - MISCELA (a O'vetro/Setaccio = passante 5 in peso):
 - C40 = 10-100%
 - C20 = 10-100%
 - C10 = 10-100%
 - S1 = 10-100%
 - S0 = 10-100%
 - S0.5 = 10-100%
 - S1.5 = 10-100%
 - S2 = 10-100%
 - S3 = 10-100%
 - S4 = 10-100%
 - S5 = 10-100%

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1983).

N.B. PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0,075 mm < 20%.

BOFFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1983), DIVISO, IN PRESENZA DI FALDA AFOFORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1s.

PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.

QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Ma >= 15 N/m² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 20 cm IN AGGIUNTA AI 20 GIÀ PRESETI.

STRATO DI USURA MISCELA DI INERTI COME DA CARPOTATO

STRATO DI COLLEGAMENTO: MISCELA DI INERTI COME DA CARPOTATO

STRATO DI BASE: MISCELA DI INERTI COME DA CARPOTATO

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DI FOSSE E CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA MBS DI APPARTENENZA.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCLIV** Costruzioni e Impianti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Sud Cavalcavia Km 45+750

Tratto 0
Sezione tipo - Tavola 1
Rilevato in rettilineo e in curva

GENERAL CONTRACTOR Costruzioni e Impianti Cociv Ing. M. Neri	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:50
COMMESSA I 0 5 1	LOTTO 0 4	FASE E
ENTE CIV	TITOLO WB	OPERAZIONE I R I Q 0 0
PROG. 0 0 1	REV. A	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Neri	15/05/2014	A. Neri	15/05/2014	A. Neri	15/05/2014	
A01	Aggiornamento cartello	M. Neri	25/11/2015	A. Neri	25/11/2015	A. Neri	25/11/2015	
A02	Rivoluzione per cartello lato	M. Neri	22/03/2017	A. Neri	22/03/2017	A. Neri	22/03/2017	