

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

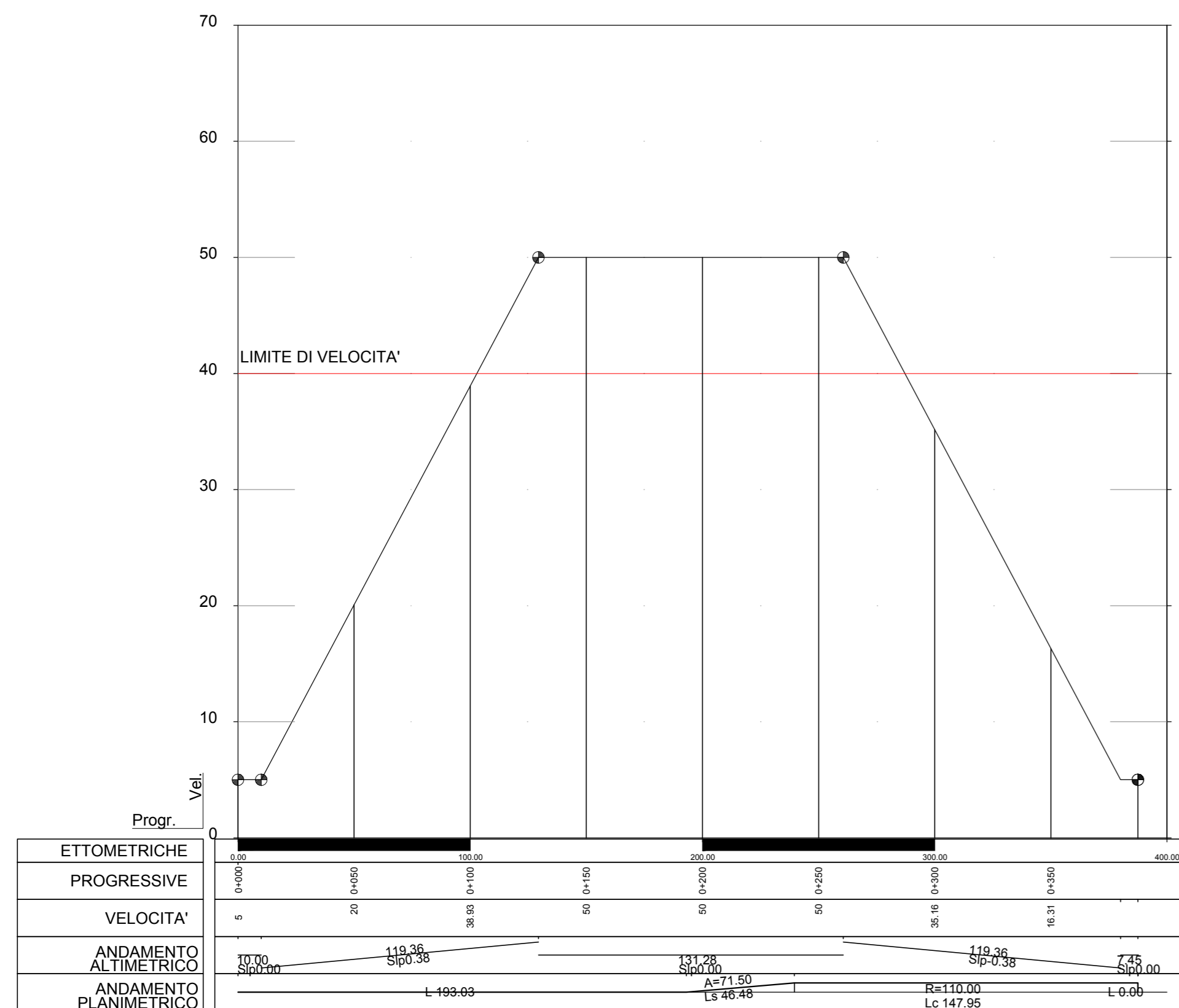
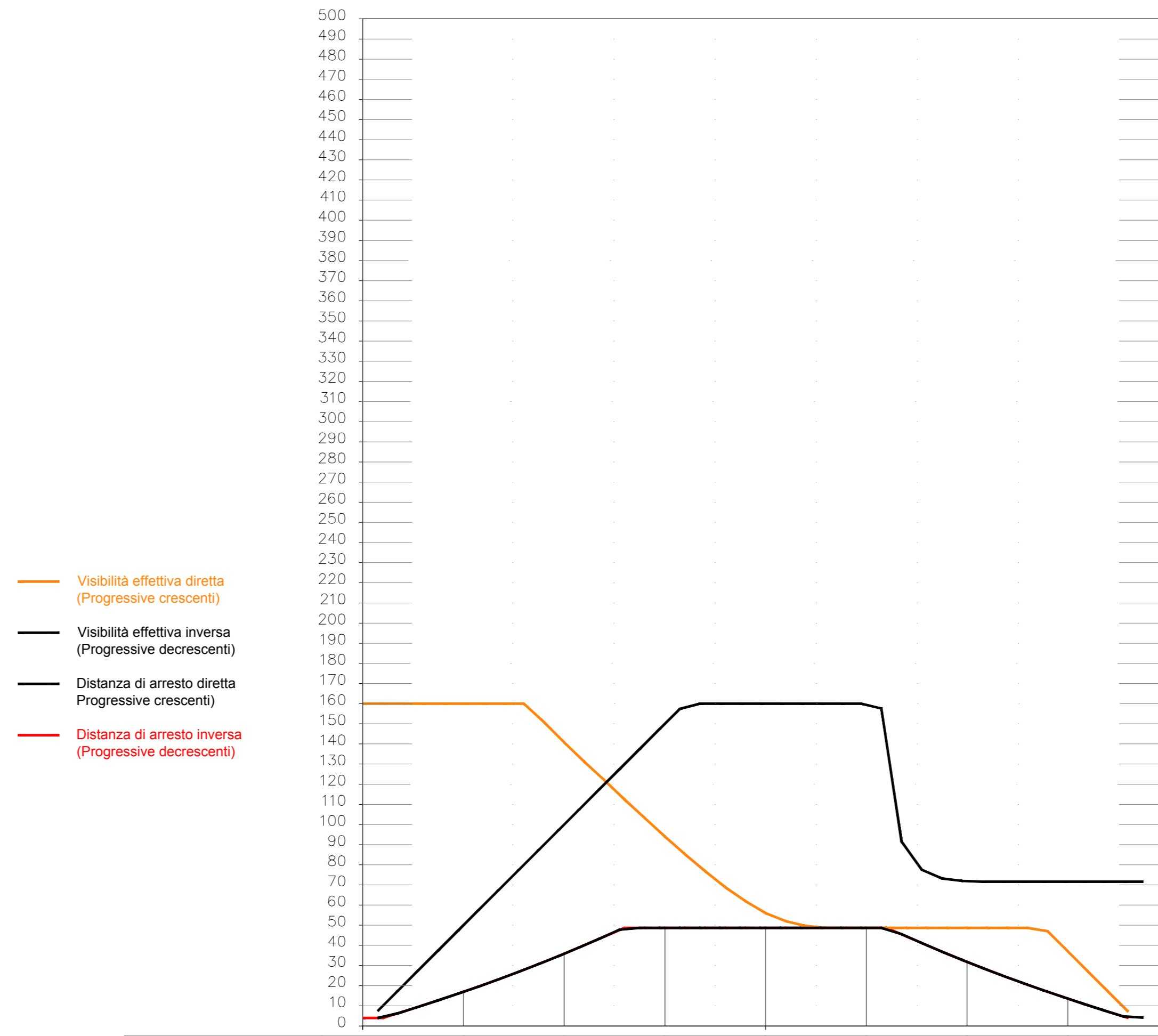


DIAGRAMMA DI VISIBILITA'




Progressive	Visibilità effettiva diretta (Progressive crescenti)	Visibilità effettiva inversa (Progressive decrescenti)	Distanza di arresto diretta (Progressive crescenti)	Distanza di arresto inversa (Progressive decrescenti)
0	160.075	50.075	17.025	17.025
20	140.875	100.075	35.917	35.917
38.83	94.075	150.075	48.727	48.727
50	56.075	160.075	48.727	48.727
90	48.723	159.463	48.727	48.727
110	48.723	71.973	31.873	31.873
150	37.123	71.675	13.618	13.618

ETTOMETRICHE	PROGRESSIVE	VELOCITA'	ANDAMENTO ALTIMETRICO	ANDAMENTO PLANIMETRICO
0-000	0-0000	5	10.70	L-193.03
100-000	0-0000	20	119.36	
200-000	0-0000	38.83	119.36	
300-000	0-0000	50	119.36	
400-000	0-0000	50	119.36	
400-000	0-0000	18.31	7.25	L-0.00

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Nord Cavalcaferrovia Km 45+750
 tratto 0
 Diagramma di velocità e visibilità

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Meistro		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	DZ	IR1R00	001	A

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014
A01	Aggiornamento cartiglio	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015
A03	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017