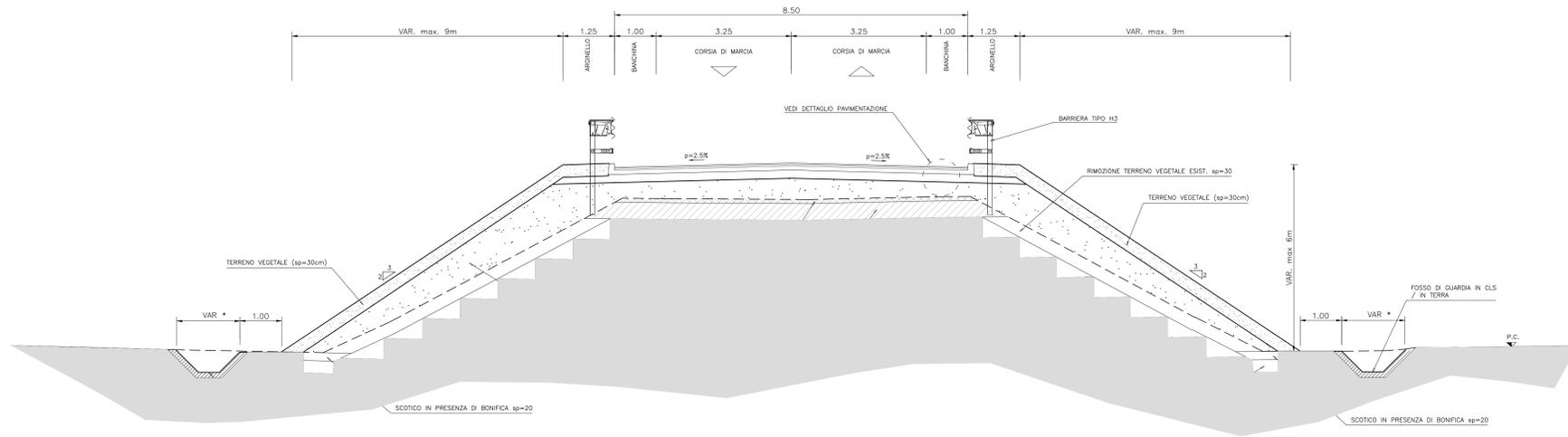
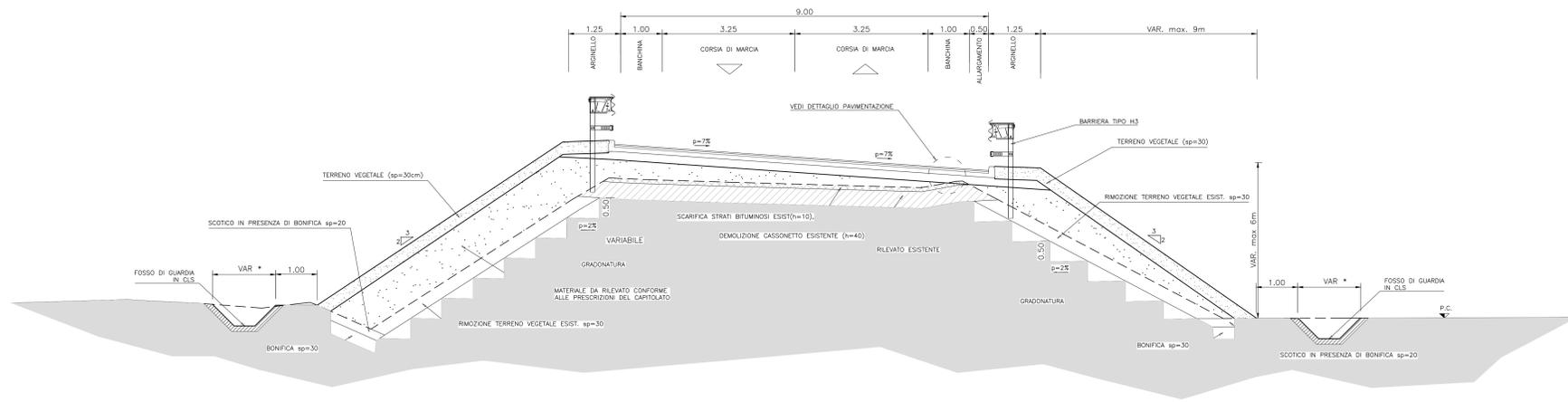


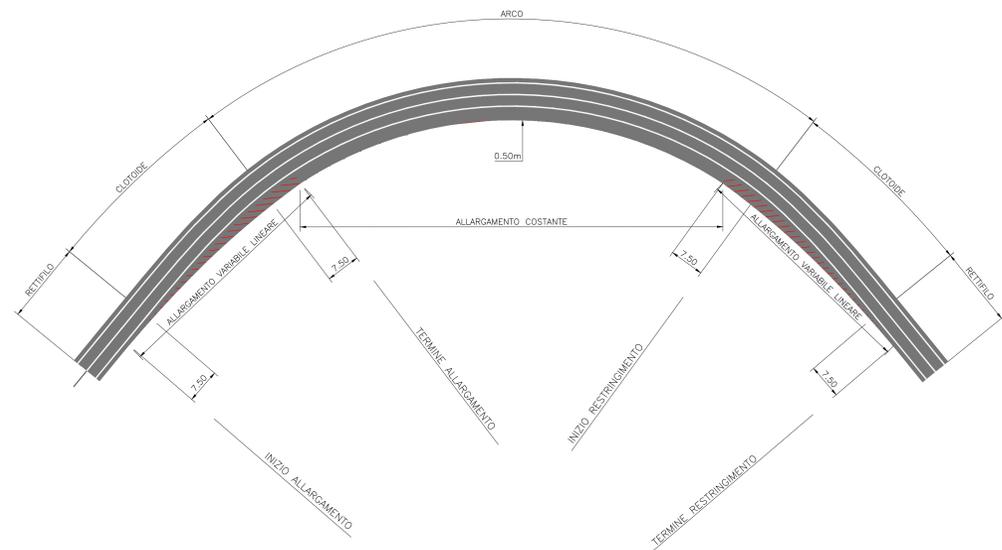
SEZIONE TIPO F2 RILEVATO IN RETTIFILLO



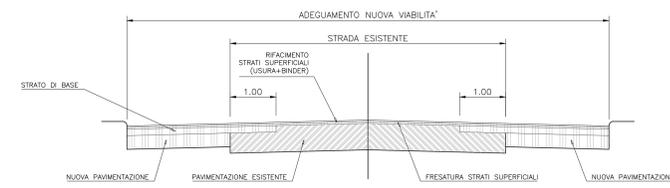
SEZIONE TIPO F2 RILEVATO IN CURVA



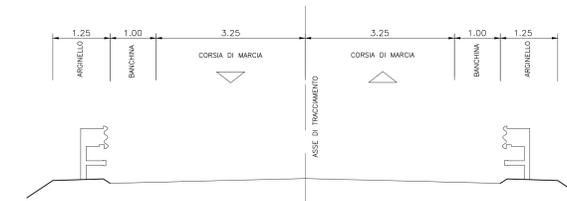
SCHEMA DI TRACCIAMENTO DI ALLARGAMENTO IN CURVA



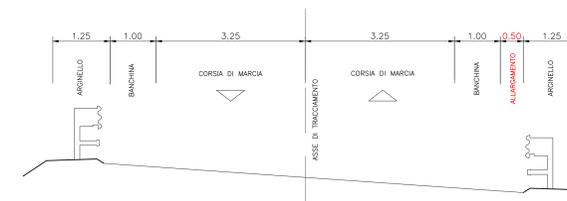
SCHEMA DI ADEGUAMENTO IN SEDE NUOVA VIABILITA' A VIABILITA' ESISTENTE



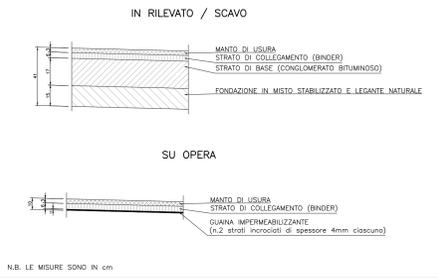
SCHEMA SEZIONE TIPO "F2" SENZA ALLARGAMENTO



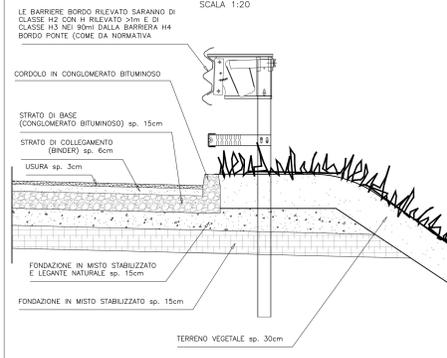
SCHEMA SEZIONE TIPO "F2" CON ALLARGAMENTO



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
scala 1:20



DETTAGLIO BARRIERA BORDO RILEVATO
SCALA 1:20



FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:
 - DENSITA' >= 90% Aesio mod.
 - Me >= 80 N/mm²
 - MISCELA (F. Eriveto/Satocco = possente % in peso):
 C4 = 75-100
 C5 = 60-87%
 C6 = 33-67%
 C7 = 25-55%
 S2 = 15-40%
 S3A = 7-22%
 S3B = 2-15%

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1985).
 POSA IN OPERA IN STRATI AL RITO DI MIN. 50 CM.
 - DENSITA' >= 90% Aesio MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm = DENSITA' 95% Aesio MOD.)
 - Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

N.B. PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%.
 POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDETTE.

BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1985), OVEVERO, IN PRESENZA DI VALDA AFFIDABILE, CON TERRE APPARTENENTI AL GRUPPO A1a.

FRANCO DI POSA DEL RILEVATO = -20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% Aesio MOD.
 - Me >= 15 N/mm²

QUALORA SIA, FRANTO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 CM PREVISTI.

STRATO DI USURA: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
 STRATO DI COLLEGAMENTO: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
 STRATO DI BASE: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DI FOSSI E CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA MBS DI APPARTENENZA.

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V.I.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Sud Cavalcaferrovia Km 45+750
 tratto 0
 Sezione tipo - Tavola 1
 Rilevato in rettilineo e in curva

| | | | | | |
|--|---------------------------|------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. N. Malato | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA 1:50 | |
| COMMESSA IG51 | LOTTO 04 | FASE E | ENTE CV | TIPO DOC. WB | OPERAZIONE/P.N.A. IRIR00 |
| PROGETTAZIONE | | PROG. | | REV. | |
| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data |
| A00 | Prima emissione | M. Rinaldi | 15/05/2014 | A. Nestori | 15/05/2014 |
| A01 | Revisione cartello | M. Rinaldi | 25/11/2015 | A. Nestori | 25/11/2015 |
| A02 | Revisione per cambio sito | M. Rinaldi | 22/03/2017 | A. Nestori | 22/03/2017 |