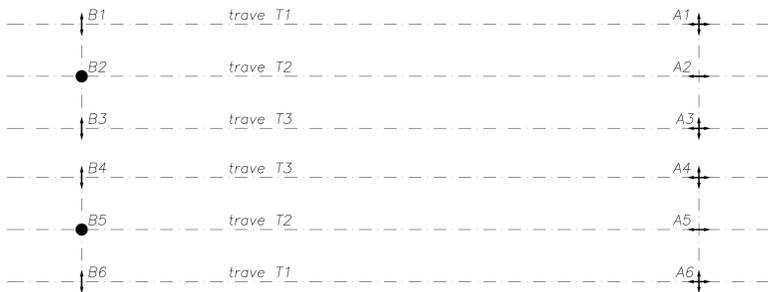


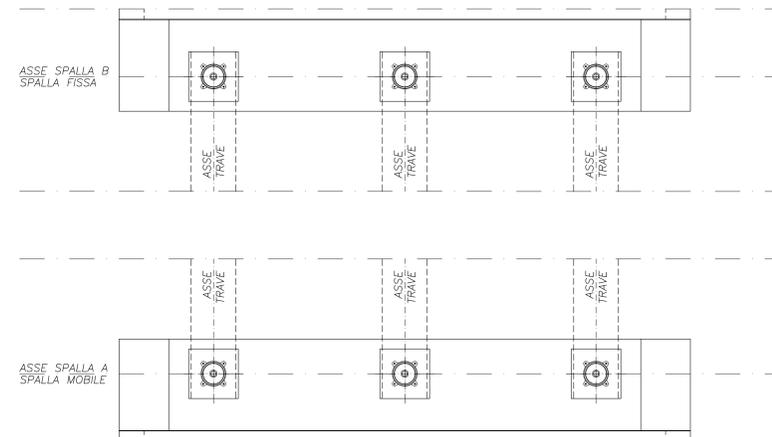
PIANTA POSIZIONAMENTO APPOGGI TRAVI

SPALLA B (FISSA)
lato binario pari

SPALLA A (MOBILE)
lato binario dispari



PIANTA APPOGGI
sc 1:50



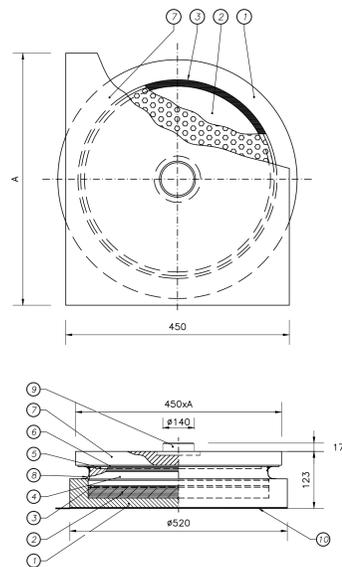
AZIONI MASSIME AGENTI SUGLI APPARECCHI D'APPOGGIO									
SOTTOSTRUTTURA	APPOGGIO	TIPOLOGIA	DIREZIONE	CONDIZIONI STATICHE			CONDIZIONI SISMICHE		
				N [kN]	V _{long} [kN]	V _{trav} [kN]	N [kN]	V _{long} [kN]	V _{trav} [kN]
SPALLA B (FISSA)	B1	unidirezionale	trasversale	2 324,11	93,36	0,00	1 111,85	676,51	0,00
	B2	fisso	-	2 094,39	86,46	280,85	882,13	676,51	338,25
	B3	unidirezionale	trasversale	1 896,67	80,53	0,00	684,41	676,51	0,00
	B4	unidirezionale	trasversale	1 896,67	80,53	0,00	684,41	676,51	0,00
	B5	fisso	-	2 094,39	86,46	280,85	882,13	676,51	338,25
	B6	unidirezionale	trasversale	2 324,11	93,36	0,00	1 111,85	676,51	0,00
SPALLA A (MOBILE)	A1	multidirezionale	-	2 324,11	33,36	0,00	1 111,85	0,00	0,00
	A2	unidirezionale	longitudinale	2 094,39	26,46	280,85	882,13	0,00	338,25
	A3	multidirezionale	-	2 177,47	28,96	0,00	965,21	0,00	0,00
	A4	multidirezionale	-	2 324,11	33,36	0,00	965,21	0,00	0,00
	A5	unidirezionale	longitudinale	2 094,39	26,46	280,85	882,13	0,00	338,25
	A6	multidirezionale	-	2 324,11	33,36	0,00	1 111,85	0,00	0,00

N.B.: in condizioni sismiche, a favore di sicurezza, si assume che, per ogni asse appoggi, due appoggi su tre possano andare in fallimento.

NOTA:
La pianta appoggi è riferita ad una sola carreggiata.

PARTICOLARE APOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE

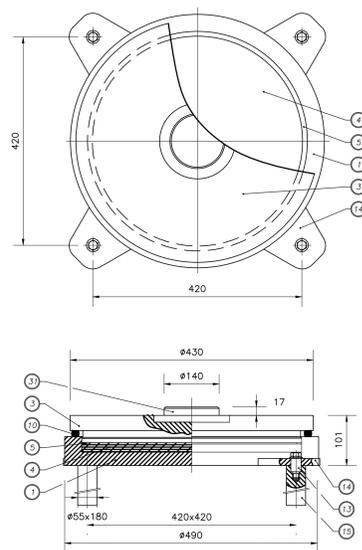
sc 1:10



POS/PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
10	Rigature aggrappo resina			
9	1 Perno d'ancoraggio #140mm	S275JR EN 10025		
8	1 Parapolvere	Gomma		
7	1 Elemento superiore	S275JR EN 10025		
6	2 Lamiera di scorrimento	X5 CrNiMo 17/12		
5	2 Pattino antirifrazione	PTFE		
4	1 Elemento intermedio	S275JR EN 10025		
3	1 Anello antistriscione	P-OT 58		
2	1 Disco	Gomma		
1	1 Elemento di base	S275JR EN 10025		

PARTICOLARE APOGGIO TIPO FISSO

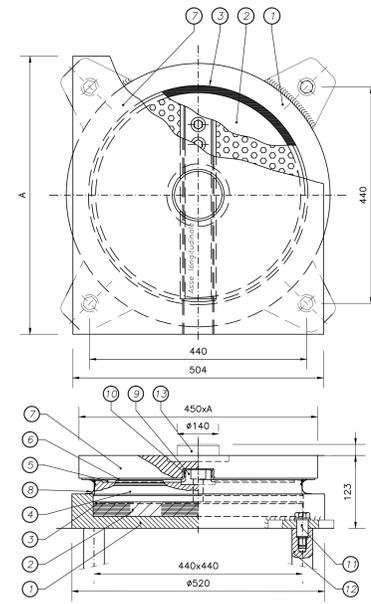
sc 1:10



POS/PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
31	1 Perno d'ancoraggio	S275JR EN 10025		
15	4 Zona d'ancoraggio	I C40 TQ+T EN 10025		
14	4 Orucchio d'ancoraggio	S355J2C3 EN 10025		
13	4 Spina di fissaggio	Classe 12.9		
10	1 Parapolvere	Gomma		
9	1 Anello antistriscione	P-OT 58		
8	1 Disco in gomma	50±5 Sn/A		
3	1 Elemento superiore	S355JR EN 10025		
1	1 Elemento di base	S355JR EN 10025		

PARTICOLARE APOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE

sc 1:10



POS/PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
13	1 Perno #140mm	S275JR EN 10025		
12	4 Bussola di ancoraggio #55x180	I C40 TQ+T		
11	4 Vite di ancoraggio M20	Classe 12.9		
10	2 Listello laterale	Materiale composito		
9	1 Guida centrale	S355J2C3 EN 10025		
8	1 Parapolvere	Gomma		
7	1 Elemento superiore	S275JR EN 10025		
6	2 Lamiera di scorrimento	X5 CrNiMo 17/12		
5	2 Pattino antirifrazione	PTFE		
4	1 Elemento intermedio	S275JR EN 10025		
3	1 Anello antistriscione	P-OT 58		
2	1 Disco	Gomma		
1	1 Elemento di base	S275JR EN 10025		

NOTE GENERALI

- L'ESECUZIONE DELLE OPERE RAPPRESENTATE NEI DISEGNI DOVRA' ESSERE CONFORME ALLE NORME TECNICHE INDICATE NELLE RELAZIONI DI CALCOLO.
- TUTTI I DISEGNI DEBbono ESSERE LETTI IN CORRELAZIONE CON LE RELATIVE RELAZIONI E SPECIFICHE TECNICHE DI CAPITOLATO.
- TUTTE LE QUOTE RELATIVE ALLE OPERE RAPPRESENTATE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE MEDIANTE UN ACCURATO RILIEVO GEOMETRICO DA ESEGUIRE PRIMA DELL'ESECUZIONE.

NOTA

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO GENERALE TT-0C00-00-001

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Cavalcaferrovia Strada Interporto Rivalta Scrivia
alla pk 49+226

Appoggi

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nascetti	15/05/2014	A. Palumbo	15/05/2014	
A01	Aggiornamento cartello	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nascetti	25/11/2015	A. Marconetti	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio sito	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nascetti	22/03/2017	A. Marconetti	22/03/2017	