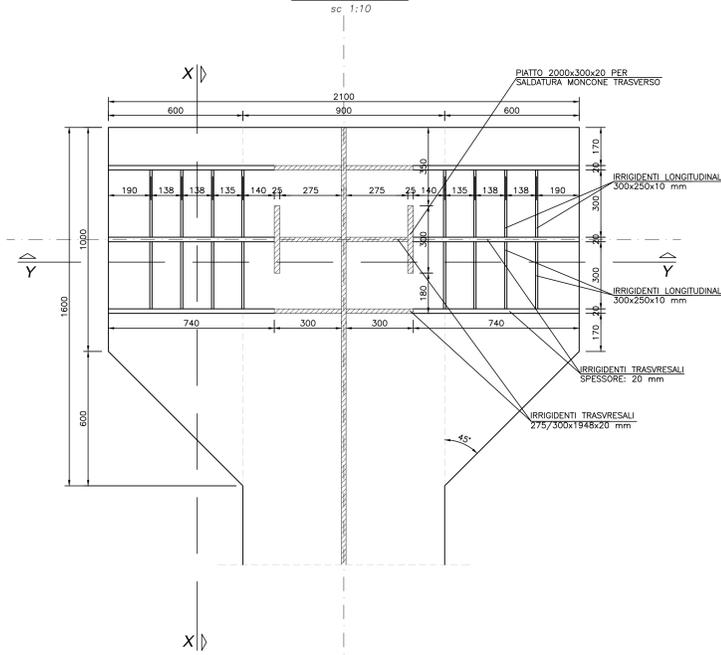
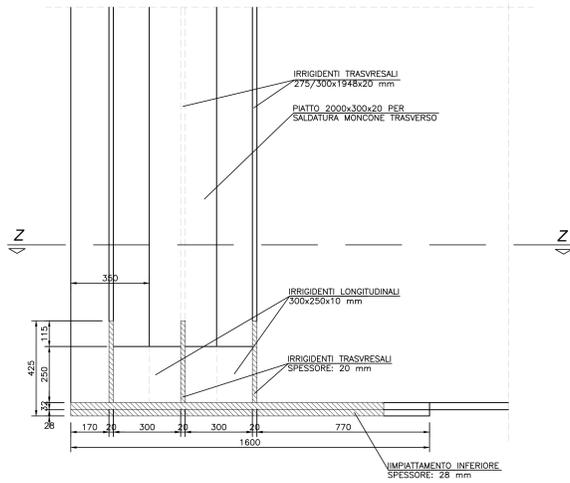


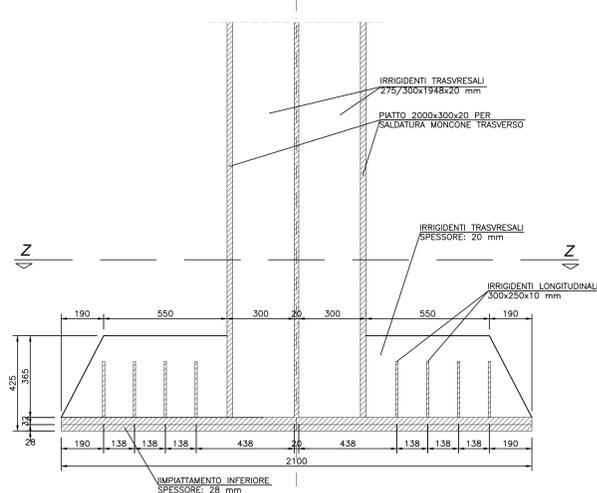
MENSOLA PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO  
TRAVE CENTRALE (T2)  
SEZIONE Z-Z



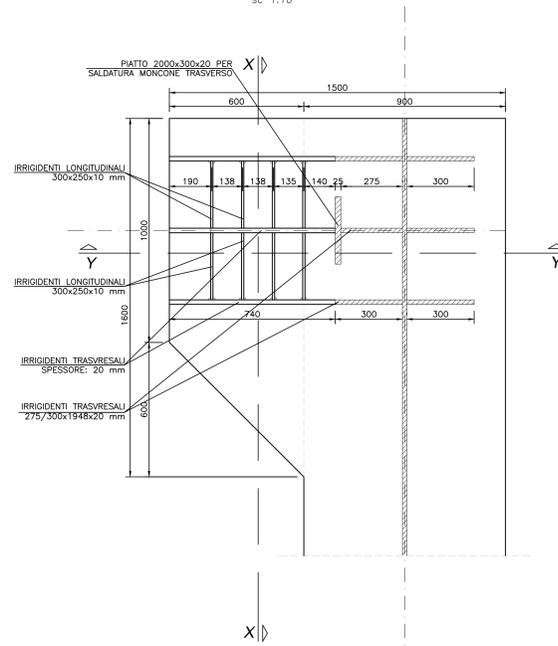
MENSOLA PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO  
TRAVE CENTRALE (T2)  
SEZIONE X-X



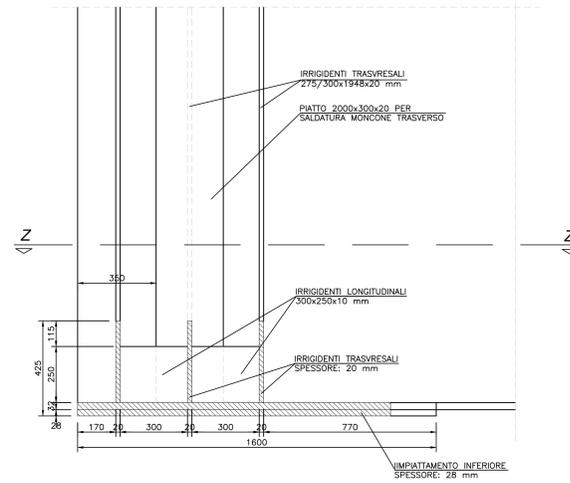
MENSOLA PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO  
TRAVE CENTRALE (T2)  
SEZIONE Y-Y



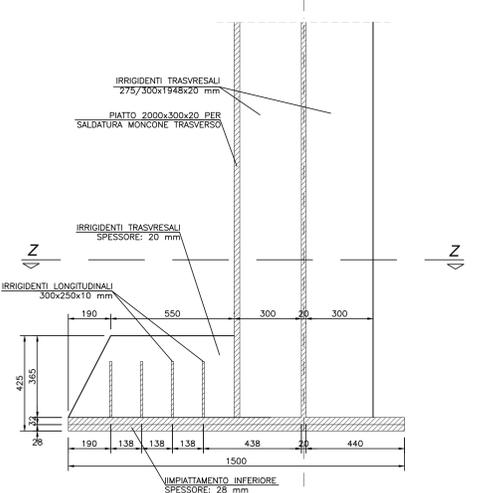
MENSOLA PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO  
TRAVI LATERALI (T1-T3)  
SEZIONE Z-Z



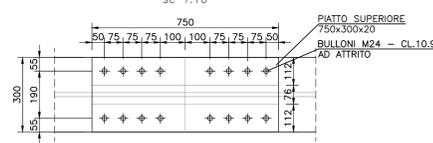
MENSOLA PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO  
TRAVI LATERALI (T1-T3)  
SEZIONE X-X



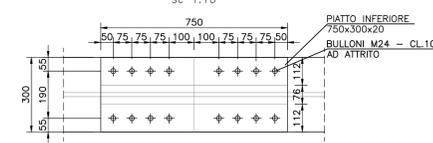
MENSOLA PER SOLLEVAMENTO IMPALCATO  
TRAVI LATERALI (T1-T3)  
SEZIONE Y-Y



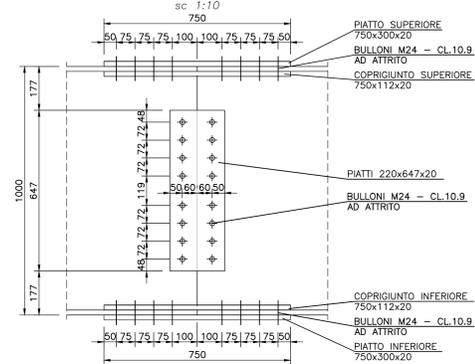
PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO  
TRASVERSI DI TESTATA  
VISTA SUOERIORE



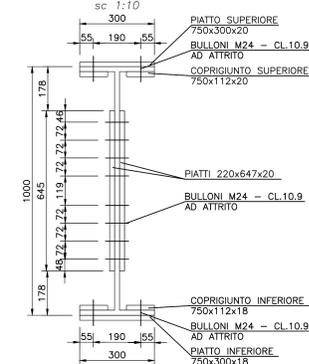
PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO  
TRASVERSI DI TESTATA  
VISTA INFERIORE



PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO  
TRASVERSI DI TESTATA  
VISTA LATERALE



PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO  
TRASVERSI DI TESTATA  
SEZIONE TRASVERSALE



GIUNZIONI AD ATTRITO

- VITI CLASSE 10.9 (UNI 5712); DADI CLASSE 10 (UNI 5713)
- ROSETTE IN ACCIAIO C50 EN10083 (HRC 32-40) (UNI 5714)
- I BULLONI DISPOSTI VERTICALMENTE, SE POSSIBILE, AVRANNO LA TESTA DELLA VITE VERSO L'ALTO ED IL DADO VERSO IL BASSO ED AVRANNO UNA ROSETTA SOTTO LA VITE ED UNA SOTTO IL DADO
- LE SUPERFICI A CONTATTO PER GIUNZIONE AD ATTRITO N=0.35
- PRECARICO E COPPIE DI SERRAGGIO SECONDO UNI ENV 1993-1-1(E.C3)

BULLONE	PRECARICO
M24-10.9	250 KN

\* LA COPPIA DI SERRAGGIO RIPORTATA È INDICATIVA DA VERIFICARE IN CANTIERE E CON IL FORNITORE. IN OGNI CASO I COLLEGAMENTI BULLONATI DEVONO ESSERE A SERRAGGIO CONTROLLATO.

**NOTE:**  
Le saldature devono essere realizzate a completo ripristino della continuità se non espressamente indicato diversamente.

NOTE GENERALI

- L'ESECUZIONE DELLE OPERE RAPPRESENTATE NEI DISEGNI DOVRA' ESSERE CONFORME ALLE NORME TECNICHE INDICATE NELLE RELAZIONI DI CALCOLO.
- TUTTI I DISEGNI DEBONO ESSERE LETTI IN CORRELAZIONE CON LE RELATIVE RELAZIONI E SPECIFICHE TECNICHE DI CAPITOLATO.
- TUTTE LE QUOTE RELATIVE ALLE OPERE RAPPRESENTATE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE MEDIANTE UN ACCURATO RILIEVO GEOMETRICO DA ESEGUIRE PRIMA DELL'ESECUZIONE.

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO GENERALE IT-000-00-001.
- PER LA TABELLA DI INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IG51-03-E-CV-DX-IV18-0X-001-A00.
- LE POSIZIONI DELLE BARRE "SFILATE" RAPPRESENTATE CON LINEA TRATTEGGIATA COSTITUISCONO UN RIMANDO A POSIZIONI GIÀ SFILATE IN ALTRE VISTE O SEZIONI O A POSIZIONI SIMMETRICHE.

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

Cavalcaferrovia Strada Comunale del Bosco  
alla Pk 50+760,47

Impalcato - Carpenteria - Tav. 4

GENERAL CONTRACTOR: **Coclv** Ing. M. Mezzo

SCALE: 1:10

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/PLA	PROGR.	REV.
IG51	04	E	CV	BK	IV180X	001	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	M. Rinaldi	15/05/2014	A. Nastasi	15/05/2014	A. Palomba	15/05/2014	
A01	Aggiornamento cartello	M. Rinaldi	25/11/2015	A. Nastasi	25/11/2015	A. Mancarella	25/11/2015	
A02	Revisione per cambio lotto	M. Rinaldi	22/03/2017	A. Nastasi	22/03/2017	A. Mancarella	22/03/2017	

Nome File: I031046\_CV180X\_018\_001\_002  
CLP: F3118200000000